

# LINSSEN

M A G A Z I N E



INNOVATION  
LE DÉVELOPPEMENT DES  
YACHTS À MOTEUR LINSSEN À  
PROPULSION ÉLECTRIQUE

RÉCIT DE VOYAGE  
JONKERS/LINSSEN  
BELGIUM TOUR 2024

INVITATION  
LINSSEN YACHTS  
BOAT SHOW  
16 - 18  
novembre 2024



# LINSSEN YACHTS BOAT SHOW

16 - 18 NOVEMBRE 2024

#66  
37<sup>e</sup> ANNÉE  
OCTOBRE 2024

# Offre de rachat : Point de vente Linssen Auxerre, France



**Aquarelle France**

Accueil et services nautiques. Porte de Plaisance d'Auxerre.  
Concessionnaire Linssen Yachts.

## Une opportunité fantastique chez Linssen France au cœur de la Bourgogne

Après avoir travaillé pendant plus de 15 ans en tant qu'unique agent de Linssen Yachts en France, Mike Gardner-Roberts prend sa retraite à l'âge de 66 ans.

C'est une opportunité unique pour un autre passionné de Linssen de prendre la barre, de s'installer à la capitainerie du port de plaisance à Auxerre et de reprendre les activités de promotion, vente et location des yachts Linssen sur le marché français.

### Concernant les possibilités de rachats d'Aquarelle SARL :

- Le bail court jusqu'au 31/12/2029 par l'intermédiaire de VNF, disponible à nouveau par voie d'appel d'offres
- Le bail porte sur l'atelier/l'hivernage et le hall/showroom par un propriétaire privé
- La commune d'Auxerre soutient les développements concernant la marque Linssen et l'exploitation du port

En raison de la longue histoire existant entre Linssen Yachts et Aquarelle - elle remonte à plus de 30 ans - la direction de Linssen Yachts souhaite que le drapeau Linssen continue à flotter dans le port d'Auxerre. Le nouvel agent de Linssen peut donc compter sur un soutien sans faille de toute l'équipe de Maasbracht.

Si vous êtes un passionné de Linssen qui cherche à reprendre une agence Linssen bien établie dans un port intérieur du centre de la France, contactez Linssen Yachts ([sales@linssenyachts.com](mailto:sales@linssenyachts.com)). Nous nous ferons un plaisir de vous fournir plus de détails sur l'activité et l'entreprise.

- Comprend la concession Linssen Yachts (si les conditions de base sont remplies)
- Comprend la base de location Linssen Boating Holidays® (si les conditions de base sont remplies)
- Courtage de yachts Linssen d'occasion
- Travaux de réparation, d'entretien, de service et de refonte sur les yachts Linssen d'occasion
- Location d'emplacements rive droite (rive gauche p.o. VNF)
- Entreposage hivernal d'environ 40 yachts dans l'eau et sur le quai
- Entreposage hivernal d'environ 12 yachts dans l'atelier/hivernage



**Aquarelle France**

Accueil et services nautiques. Porte de Plaisance d'Auxerre.  
Concessionnaire Linssen Yachts.

## SINCE 1949...

Chère lectrice, cher lecteur,

La saison de navigation touche déjà à sa fin...

Mais nous profitons d'abord d'un magnifique été indien. Au moment où j'écris cet édito, je suis assise sur le pont du St. Omer, entouré de neuf autres Linssen, et nous nous préparons pour la traditionnelle Lichtjesvaart à Roermond. Il fait 24 degrés et le soleil brille de mille feux... Le plaisir à l'état pur.

Cette saison, nous avons pu naviguer pour la première fois avec notre nouveau bateau, le St. Omer, un Linssen 45 SL AC - 75 Edition. Avec notre coque Mahogany Red, nous n'avons pas manqué d'attirer l'attention le long du trajet.

La première croisière de cette année a été la traditionnelle croisière pascale. C'est toujours un beau voyage pendant lequel des amitiés se nouent chaque année. Cette année, nous avons vécu une belle soirée accompagnée par le guitariste Jochen (commencez à vous entraîner à la musique « smartlap » néerlandaise, Jochen !)

Nous avons également navigué dans d'autres eaux. Ainsi, nous avons été le premier locataire de « La Barrique », le 40 SL AC - 75 Edition qui a rejoint la flotte de notre partenaire 3 Lacs Yacht en Suisse. En mai, pendant le week-end de l'Ascension, nous nous sommes rendus au Landeron et avons profité des trois lacs jurassiens. J'y navigue moi-même depuis mon plus jeune âge, car mes parents y avaient un Linssen Grand Sturdy 29.9 Sedan. C'est et cela reste un magnifique secteur de navigation. Papa et Maman ont d'ailleurs navigué avec nous pendant quelques jours.

Le 1<sup>er</sup> juin, nous avons célébré le 75<sup>e</sup> anniversaire avec l'ensemble de notre personnel - quelle fête ! Sous une belle tonnelle installée sur notre propre terrain, il y avait un groupe de musique, de la bonne nourriture préparée par notre traiteur maison Wolfhagen et beaucoup de convivialité. On pouvait aussi passer la nuit dans le port, sur un bateau bien sûr.

La fête d'anniversaire chez Jonkers Yachts, et plus particulièrement le cortège de bateaux, a constitué un autre moment fort. Qu'est-ce que j'étais fière de naviguer à 26 Linssen l'un derrière l'autre sur le lac Grevelingen. Nous étions présents avec une grande partie de la famille, ainsi que tous les enfants. Il est très agréable de pouvoir partager de tels moments avec sa famille et ses proches.

En été, nous avons à nouveau participé à la croisière annuelle de Jonkers. Cette année, nous ne sommes pas partis en mer (nous venons de recevoir des stabilisateurs..), mais nous avons parcouru les magnifiques eaux intérieures de la Belgique. Vous trouverez tous les détails dans ce magazine (p 22). C'était vraiment un voyage fantastique avec un groupe de personnes extrêmement sympathiques.

Nous avons également suivi vos voyages avec intérêt dans le groupe Linssen Yachts Cruising sur facebook. Je suis heureuse que vous partagiez vos voyages et vos expériences. Une communauté spéciale avec une passion commune.

Et maintenant ... Tout en profitant de la fin de saison, nous nous préparons pour le reste de la saison des salons et foires, en espérant que notre grande famille Linssen s'agrandira encore un peu plus.

Nous espérons vous voir dans la salle d'exposition cet automne, pour évoquer ensemble la saison écoulée ou envisager la saison prochaine ! Rendez-vous à Maasbracht !



# SOMMAIRE

---



## LINSSEN YACHTS BOAT SHOW

### Nouveauté :

Linssen 50 SL Sedan



### Linssen Yachts Boat Show

Une expérience unique pour les amateurs de sports nautiques



## RÉCIT DE VOYAGE

Jonkers/Linssen Belgium tour 2024



## NOS COLLABORATEURS

Wendy Stoffels et Madelon Lamers, les visages de Linssen Yachts



## INNOVATION

Le développement des yachts à moteur Linssen à propulsion électrique





## ACHEVÉ D'IMPRIMER

### Rédacteurs :

Yvonne Linssen, Wendy Linssen, Paul Beelen

### Ont collaboré à ce numéro :

Linssen Yachts, Linssen Boating Holidays®, Zebra Fotostudio's, Dick van der Veer Fotografie, Yachtmedia, Marylène Madou, Boatstyling, Wendy Linssen-Stoffels, Madelon Lamers, Ed Houben, Annette et Andreas Schumm, Yvonne Linssen

### Éditeur / Producteur :

Linssen Yachts B.V.  
Brouwersstraat 17, NL-6051 AA Maasbracht  
Postbus 7172, NL-6050 AD Maasbracht  
Tél. +31 (0)475 - 43 99 99  
Fax. +31 (0)475 - 43 99 90  
info@linssenyachts.com  
www.linssenyachts.com

### Conception :

JJ'Style, info@jjstyle.nl

### Traduction :

Acolad Nederland  
maastricht@acolad.com

Linssen Magazine est le magazine maison de Linssen Yachts B.V. La rédaction est axée sur le produit et le développement, l'infrastructure de production et de vente du constructeur de yachts limbourgeois. Linssen Magazine est envoyé gracieusement à tous les propriétaires d'un Linssen Grand Sturdy® ainsi qu'à de nombreuses relations d'affaires du secteur.

### © Copyright

L'emprunt d'articles rédactionnels, d'illustrations ou de photographies n'est autorisé que sur demande à l'éditeur. Les illustrations peuvent comporter des fonctions et éléments qui ne font pas partie de l'équipement de série. Pour disposer des données récentes, veuillez consulter les graphiques et les spécifications des équipements.

La rédaction de Linssen Magazine n'est pas responsable de la teneur des articles transmis par des tiers.

Les récits de voyage ne constituent nullement des entreprises recommandées par la rédaction, mais simplement un rendu objectif de parcours réellement effectués.

Tout propriétaire/marin/capitaine est personnellement et exclusivement responsable des destinations ou voies navigables choisies, de l'ensemble de sa préparation et de son équipage. Ni Linssen Yachts B.V., ni ses collaborateurs, ni les auteurs des articles, voire la rédaction de Linssen Magazine ne sont responsables, sous quelque forme que ce soit, d'une quelconque destination de voyage choisie.

## INVESTIR

### Investir dans un yacht Linssen pour la location : Les avantages en un coup d'œil



## ET PLUS LOIN...

- 6-11 Nouvelles
- 17 Bonnes causes
- 33 Bénéficiaire de délais de livraison courts pour divers yachts
- 36 Partie 2 : Le tour de la Grande-Bretagne
- 48 Une atmosphère harmonieuse et chaleureuse
- 50 Envie d'essayer un yacht Linssen ?
- 52 Start Boating at Linssen



Hiswa te Water, Lelystad (NL)



Båter i Sjøen, Oslo (NO)



3 Lacs Yacht, Le Landeron (CH)



Interboot, Friedrichshafen (DE)

# C'EST LA SAISON DES SALONS

6

Dès que la pause estivale et l'interruption de la production se terminent, commence la saison des salons et foires d'automne. Elle s'accompagne toujours de nombreux préparatifs et tâches organisationnelles afin que tout se déroule pour le mieux. Bateaux à transporter. Mobilier, matériel de stand, brochures, etc., à livrer. Stand à (faire) monter. Et puis, bien sûr, plusieurs de nos vendeurs et de nos partenaires commerciaux doivent être présents pendant le salon pour dialoguer avec vous.

Alors que nous étions encore en vacances, le Helsinki In-Water Boat Show **Uiva Flytande** (15-18/08) s'est tenu en Finlande. La fin du mois d'août a vu se dérouler le salon **Hiswa te Water** à Lelystad (28/08-01/09), ainsi que le **Båter i Sjøen** à Oslo (29/08-01/09). Notre partenaire allemand **Hennings Yacht-Vertrieb** a organisé son propre « salon maison » à Papenburg (21-22/09), ce qu'a également fait notre partenaire suisse **3 Lacs Yacht** au Landeron (14-15/09). Après une brève période de calme, voilà qu'il fallait déjà à nouveau préparer le salon Interboot de Friedrichshafen, qui s'est tenu du 25 au 29/09.

## Linssen River Trials

Puis, bien sûr, vint le tour de notre propre événement « interne ». Au moment où paraît ce magazine, les Linssen River Trials viennent de se terminer (04-10/10). Cette année encore, divers yachts neufs et d'occasion

étaient visibles dans la salle d'exposition. Sept autres yachts attendaient les visiteurs dans notre marina pour des essais de navigation.

## Linssen Yachts Boat Show

Comme vous le savez sans doute, notre plus grand salon est le Linssen Yachts Boat Show, qui se tient toujours en novembre. Il se déroule cette année du 16 au 18/11 inclus. Notez ces dates dans votre agenda et n'hésitez pas à vous rendre à Maasbracht. Le Linssen 50 SL Sedan constitue une première mondiale à ne pas manquer. Voir aussi l'article plus loin dans ce magazine.

Cependant, l'année n'est pas encore terminée. Même après le Linssen Yachts Boat Show, notre salle d'exposition restera joliment décorée pour vous accueillir et vous pourrez venir admirer le yacht de vos rêves pendant les semaines de l'Avent, et ce jusqu'à Noël.

La saison des salons s'achève avec le **Boot & Fun** à Berlin (28/11-01/12). Vous y êtes bien sûr toujours les bienvenus. Nous vous y présenterons le Linssen 35 SL Sedan compact avec cockpit ouvert et le Grand Sturdy 40.0 AC spacieux avec cabine arrière et six couchettes.

Pour tous les salons, y compris ceux de l'année prochaine bien sûr, gardez un œil sur notre site web et nos réseaux sociaux, ou mieux encore, inscrivez-vous à notre bulletin d'information. ◆

## 400e yacht en production sur Logicam II

Dans notre précédent magazine, vous avez pu lire que la plateforme Logicam I - où sont construits les yachts Linssen de 30 et 35 pieds - était en train de produire son 600e yacht. Actuellement, c'est la ligne Logicam II - sur laquelle nous construisons nos yachts à moteur de 40 et 45 pieds - qui termine la fabrication de son 400e yacht.

Il s'agit d'un Grand Sturdy 40.0 AC - 75 Edition dans la couleur Velvet Green qui sera terminé au moment où vous tiendrez ce magazine entre vos mains.

Dans notre production en série, il y a des yachts qui sont en production, mais n'ont pas encore été vendus. Vous

avez ainsi la possibilité d'acheter un nouveau Linssen en profitant d'un délai de livraison court.

En plus des spécifications standard complètes, il est équipé des éléments suivants : Couleur Velvet Green, radio VHF Raymarine Ray90, anodes en magnésium, éclairage indirect de l'escalier du salon et des escaliers des cabines avant et arrière, ports USB, raccordement TV et antenne TV Glomex au salon, store occultant/moustiquaire aux écoutilles de la cabine avant, de la cabine invités et de la cabine arrière, système de réglage de la hauteur du cabriolet. ◆



## Chariots élévateurs électriques

Au printemps de cette année, nous avons remplacé sur le chantier nos chariots élévateurs diesel par des chariots élévateurs électriques ultramodernes de la célèbre marque Mitsubishi, fournis par notre partenaire local Lima. L'un d'eux a une capacité de levage de 2 500 kg, l'autre de 5 500 kg.

Le déplacement des yachts dans le chantier est en fait très simple.

Dès le début de la production, la coque est placée sur un cradle. Les chariots élévateurs sont reliés à une plateforme hydraulique qui soulève le cradle du yacht et l'achemine ainsi facilement d'un hall à l'autre, jusqu'au Travelift ou à la salle d'exposition. Un grand chariot élévateur à fourche est utilisé à cet effet. Le plus petit est utilisé exclusivement pour les palettes, les matériaux et d'autres opérations de levage. ◆



## Les 25 ans de Jonkers Yachts

Le week-end du 21 au 24 juin 2024, Jonkers Yachts a célébré son 25<sup>e</sup> anniversaire et les 20 ans de son partenariat avec Linssen Yachts.

Le vendredi 21, les employés et sous-traitants étaient invités à une fête conviviale à laquelle a participé une grande partie du personnel de Linssen de Maasbracht. Après un grand barbecue, la soirée a été rythmée par de la musique live.

Le samedi 22, une impressionnante parade a eu lieu à midi sur le Grevelingenmeer, une belle flotte de yachts Linssen passant devant la Marina Port Zélande.

Une fête VIP pour les clients et prospects de Jonkers Yachts s'est déroulée dans la soirée avec un somptueux buffet, un programme de divertissement et de belles surprises. Pour une arrivée VIP, les invités ont bénéficié d'un service de navette

exclusif en véhicules des marques Porsche, Bentley et Lamborghini. ◆



## La sécurité avant tout

Tout comme il y a deux ans, un grand exercice d'incendie a eu lieu sur notre site cet automne. Alors que l'exercice se déroulait sur l'eau à l'époque, cette année, c'est dans nos halls de production qu'une catastrophe majeure a été mise en scène. De grandes machines à fumée créent un décor particulièrement réaliste.

Plusieurs collègues ont joué le jeu. Les victimes du Lotus ont simulé des blessures et les pompiers étaient sur place avec plusieurs équipes et véhicules pour éteindre le « feu ».



Publicité

9

## QUE SE PASSE-T-IL LORSQU'UN PROPRIÉTAIRE DE LINSSEN SE DÉCIDE À ÉCRIRE ?

André Bergen, skipper de longue date d'un Grand Sturdy 460 AC et collectionneur passionné d'objets nautiques, a sélectionné plus de 50 objets de sa collection et leur a consacré des histoires pleines d'humanité et souvent émouvantes. À partir de ces objets, l'auteur tente de brosser un tableau du monde fascinant de la mer.

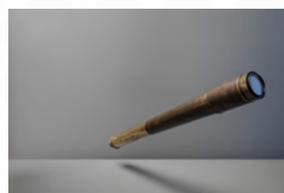


« De spullen van de zeeman » paraît en novembre chez Lecturis à Eindhoven.

Le photographe néerlandais Eddo Hartmann a pris les photos figurant dans cet ouvrage, qui sont toutes magnifiques.

Couverture rigide  
format 240 x 330 mm,  
45 €

[www.spullenvandezeeman.com](http://www.spullenvandezeeman.com)



Cet ouvrage n'est pas un catalogue raisonné, ce n'est pas un manuel du plaisancier ni un cours de navigation ! Il ne s'agit même pas d'un livre sur les objets. Il s'agit des personnes qui se cachent derrière ces objets, ces « trucs » (« spullen ») comme l'auteur les appelle de manière quelque peu irrévérencieuse.

Mais c'est par respect pour eux qu'André donne la parole à ces personnes, à travers les objets. Et il s'agit souvent de gens simples : pêcheurs, voiliers, cuisiniers de navire... Des personnes qui ont lié leur destin à la mer.

## Björn Michels, Rennie Hénuy, Jan Vaes et Paul Beelen affichent ensemble 100 ans ou quatre fois 25 ans d'ancienneté

Dans presque chaque édition de notre magazine, nous mettons en lumière un ou plusieurs anniversaires d'ancienneté. Cette année, nous célébrons une étape importante avec quatre de nos collègues qui fêtent leurs 25 ans chez Linssen.

**Björn Michels** est contremaître sur les lignes de production Logicam et le transport (interne). Björn n'est pas le premier de sa famille à travailler chez Linssen. Aujourd'hui à la retraite, son père Jan et le frère de celui-ci Piet Michels ont travaillé avec nous pendant plus de 50 et 45 ans respectivement. Aujourd'hui encore, ils viennent régulièrement faire un tour sur le chantier. Nul doute que Björn perpétuera cette « tradition familiale »!

Après avoir géré les processus d'approvisionnement pendant de nombreuses années, **Rennie Hénuy** est passé à la vente en 2016. Grâce à sa solide connaissance des spécifications et des caractéristiques de nos yachts, la transition s'est faite logiquement et sans heurt. Depuis huit ans, il est un visage familier dans notre salle d'exposition et les divers salons (inter)nationaux.

L'entrepôt central (« Logimag ») est le domaine de **Jan Vaes**. Il y gère le flux des marchandises entrant, qui passent automatiquement par son poste via un convoyeur à rouleaux. Qu'il s'agisse de commandes de stock à prélever ou de commandes de projet à préparer par numéro de construction, Jan veille à ce que tout se passe bien pour la production et la construction de modules.

Grâce à sa formation et à son expérience en matière de graphisme et de publicité, **Paul Beelen** veille à ce que le magazine paraisse dans les délais, les sites web soient à jour, la photographie et la vidéo soient bien assurées et bien plus encore. Ayant commencé « sous l'aile » de Peter Linssen, alors directeur commercial, Paul continue naturellement à se perfectionner dans le domaine des nouvelles techniques numériques, des réseaux sociaux et des applications de l'IA.

### Une expérience riche et variée

Chez Linssen Yachts, nous travaillons avec une équipe soudée d'un peu plus de 100 employés, dont 35 s'appuient sur une expérience de plus de 25 ans. Nous avons également 13 collègues qui ont entre 20 et 25 ans

d'expérience. Cette riche expérience constitue un grand avantage, mais il est essentiel aussi que les connaissances soient transmises à la jeune génération.

### Les futurs constructeurs de bateaux

Nous sommes conscients que certains de nos précieux collègues prendront leur retraite dans les années à venir. Il est donc important que nous attirions et formions une nouvelle génération de constructeurs de bateaux pour transmettre nos connaissances et notre savoir-faire. Des stagiaires de différentes écoles travaillent dans divers départements, tels que la salle des coques, l'ébénisterie, Logicam, la construction modulaire, la préparation et l'ingénierie. Souvent, un emploi leur est proposé chez nous à l'issue de leur formation. Nous entretenons des liens étroits avec les écoles et les instituts de formation locaux (voir Linssen Magazine n° 63) afin de susciter l'enthousiasme des jeunes pour les formations en ingénierie et en fabrication. Cela nous permettra de continuer à disposer de forces expérimentées en nombre suffisant à l'avenir. ◆



## Lichtjesvaart Roermond

Chaque année, Roermond accueille la féerique Lichtjesvaart, un événement qui rassemble les amateurs de navigation de plaisance pour une soirée pleine d'ambiance et de magie. Cette croisière d'exception commence à Hatengebier et conduit les participants vers le

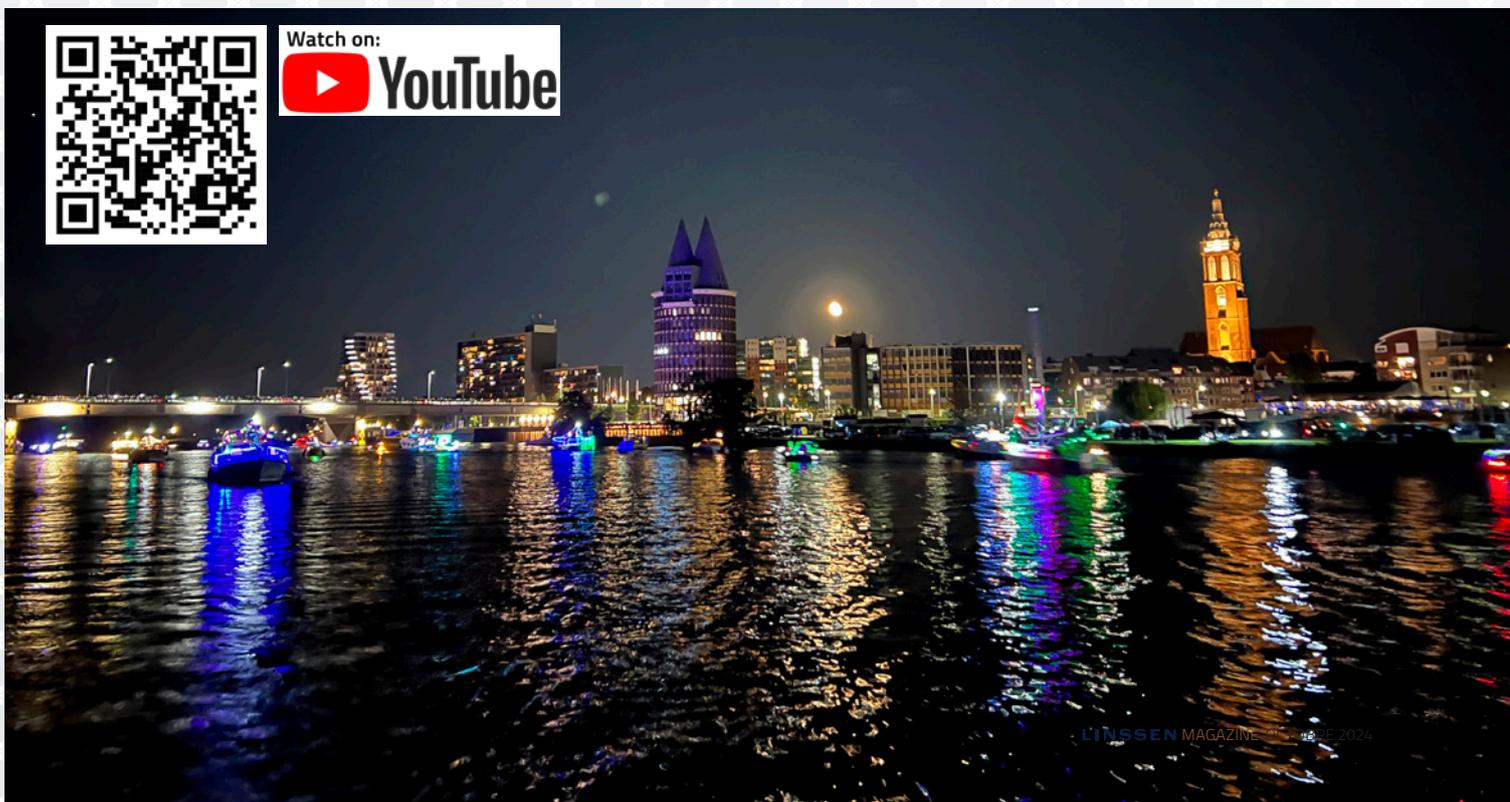
sud en passant par le Zuidplas et la Meuse. Après un bref revirement, les bateaux longent Roermond, passent sous le pont emblématique, puis reviennent pour terminer la croisière.

Chaque année, plusieurs clients de Linssen participent à ce magnifique

événement. Cette année, 12 yachts Linssen étaient présents. L'un plus joliment et plus richement éclairé que l'autre. ◆



Watch on:  
 YouTube





LINSSEN YACHTS BOAT SHOW

# 2024, ANNÉE ANNIVERSAIRE DE LINSSEN YACHTS

12



## 75 EDITION

GRAND STURDY - VELVET GREEN



# INVITATION LINSSEN YACHTS BOAT SHOW 16 - 18 novembre 2024

Depuis l'inauguration de notre 75e anniversaire lors du salon nautique Linssen Yachts Boat Show à la fin de l'année dernière, nous pouvons nous féliciter d'une année anniversaire fantastique. Les yachts de l'édition spéciale 75 Edition, en élégant Velvet Green et en puissant Mahogany Red, ont été très demandés et vous les avez certainement vus naviguer sur les eaux.

### Extras exclusifs

Les yachts « 75 Edition » sont équipés de série d'un certain nombre d'extras exclusifs, notamment un kit de navigation, un guindeau électrique, une table en teck sur le pont arrière (AC) ou dans le cockpit (Sedan), un pont arrière en teck Linssen d'origine et des marches en teck à la poupe (AC), une hélice de poupe électrique et une télécommande sans fil pour les hélices d'étrave et de poupe, et bien d'autres choses encore.

En outre, le caractère exclusif est accentué par le logo unique de l'édition 75. La robuste barre de gouvernail

75 Edition en teck est ornée du logo 75 Edition dans le moyeu. Les coussins extérieurs du pont arrière (ou du cockpit) sont subtilement marqués du logo de l'édition 75 et présentent des coutures dans la couleur extérieure. À l'intérieur, l'écusson en acier inoxydable avec le numéro de série atteste de l'édition spéciale limitée.

### Peut-on encore en commander ?

Peut-on en commander ? Non, mais nous avons encore quelques yachts en production, qui sont encore disponibles à court terme. En effet, c'est de cette manière que nous produisons. Nous n'attendons pas les commandes, nous construisons des yachts même s'ils n'ont pas encore été vendus. Vous avez ainsi la possibilité d'acheter un yacht 75 Edition (ou tout autre modèle) neuf « en stock », avec lequel vous pourrez commencer à naviguer dès la saison prochaine. Contactez rapidement votre revendeur Linssen local à ce sujet. ◆

# 75 EDITION

## LINSSEN SL - MAHOGANY RED





LINSSEN YACHTS BOAT SHOW

# LINSSEN YACHTS BOAT SHOW UNE EXPÉRIENCE UNIQUE POUR LES AMATEURS DE SPORTS NAUTIQUES

Du 16 au 18 novembre 2024, nous ouvrirons nos portes pour le salon nautique annuel Linssen Yachts Boat Show. Cet événement, d'une durée de trois jours, est l'occasion pour tous les amateurs de la navigation de plaisance de se plonger dans l'univers des yachts à moteur Linssen. Que vous soyez à la recherche d'un nouveau yacht, que vous soyez intéressé(e) par un Linssen d'occasion ou que vous souhaitiez simplement vous laisser inspirer par les superbes designs et les technologies innovantes, ce salon offre quelque chose à chacun.

14

**INVITATION  
LINSSEN YACHTS  
BOAT SHOW**  
16 - 18  
novembre 2024

## NOUVEAUX YACHTS DANS NOTRE SALLE D'EXPOSITION



## DÉCOUVREZ LES DERNIERS MODÈLES LINSSEN



Lors du Linssen Yachts Boat Show 2024, nous présenterons à nouveau différents modèles des séries Grand Sturdy, Linssen-SL, Variotop® et Variodeck. La grande nouveauté cette année est le Linssen 50 SL Sedan. Chaque yacht est conçu avec le souci du détail, du confort et de la facilité d'utilisation, comme vous y êtes habitué(e) avec nous. Nous disposons également d'une large sélection de yachts Linssen d'occasion, tous en excellent état et prêts pour de nouvelles aventures sur l'eau.

## PLANIFIEZ VOS PROCHAINES VACANCES AVEC LINSSEN BOATING HOLIDAYS®

Outre la présentation de l'impressionnante collection de yachts, le Linssen Yachts Boat Show est aussi l'occasion de planifier vos prochaines vacances sur l'eau. L'équipe de Linssen Boating Holidays, notre vaste réseau de location, se fera un plaisir de vous aider à organiser les vacances en bateau idéales pour la saison 2025. Que vous souhaitiez naviguer sur les fleuves et canaux tranquilles des Pays-Bas ou d'Allemagne, explorer la Tamise en Angleterre ou planifier un voyage aventureux sur les lacs de Finlande, notre équipe se tient à votre disposition pour répondre à vos questions et vous guider dans la réservation d'une expérience de navigation inoubliable.



15

## VISITES GUIDÉES DU CHANTIER NAVAL



### Visites guidées du chantier naval : Un regard unique dans les coulisses

Pendant toute la durée du salon, nous organisons chaque jour des visites guidées du chantier naval. Vous avez ainsi l'occasion de jeter un coup d'œil dans les coulisses de nos installations de production. De la construction des coques en acier à l'ingénierie fine en passant par la finition intérieure, vous aurez un bon aperçu du savoir-faire et des technologies nécessaires à la construction d'un yacht Linssen.



# LINSSEN YACHTS BOAT SHOW

Le Linssen Yachts Boat Show est un événement à ne pas manquer.

Que vous soyez un plaisancier chevronné ou que vous commenciez à découvrir la liberté de la navigation, cet événement vous apportera inspiration, informations et, surtout, un grand moment de plaisir. Inscrivez-vous dès aujourd'hui pour ne pas manquer cette occasion unique de participer à l'un des temps forts de la saison des sports nautiques.

**NOUS NOUS RÉJOUISSONS DE VOUS ACCUEILLIR À MAASBRACHT !**

## INFORMATIONS

Dates : Du 16 au 18 novembre 2024

Lieu : Linssen Yachts

Brouwersstraat 17, 6051 AA, Maasbracht, Pays-Bas

Horaires d'ouverture : Tous les jours de 10h00 à 16h00

16



2025 • 2025 • 2025 • 2025 • 2025 • 2025 • 2025 • 2025 • 2025 • 2025

**N'oubliez les grandes dates de 2025 !**

Linssen Yachts Season Opening : 14 – 19 mars 2025

Linssen Yachts Spring Edition : 16 – 21 mai 2025

Linssen Yachts River Trials : 3 - 8 octobre 2025

Linssen Yachts Boat Show : 21 – 24 novembre 2025



L'année dernière, notre borne photo était très fréquentée...

## BONNES CAUSES

À l'occasion de notre anniversaire, nous faisons un don unique de 750 euros aux organisations caritatives énumérées ci-dessous. Nous ferons également un don de 25 € pour chaque yacht 75 Edition vendu. Nous sommes ravis de constater que vous avez été nombreux à répondre à notre appel pour contribuer à ces merveilleuses causes.

### Vous aiderez-vous à soutenir ces organisations ?

Au cours du Linssen Yachts Boat Show, qui se tiendra à la fin du mois de novembre, nous annoncerons le montant final des dons et remettrons les chèques aux organisations citées. Aidez-nous à atteindre le plus grand montant possible ! Tous les dons, petits ou grands, sont les bienvenus.

Vous pouvez encore effectuer un don jusqu'au 8 novembre. Toute contribution, petite ou grande, est la bienvenue. Scannez le code QR ci-dessous et aidez-nous à soutenir ces organisations !

### Water for Toubacouta :

Initiative d'Aqua Libra/Boatstyling, Water for Toubacouta est une organisation qui se consacre à l'accès à l'eau potable dans les zones reculées de Toubacouta, au Sénégal.

### Actie Pepernoot (fondation d'aide à l'enfance Kinderhulp) :

Actie Pepernoot, soutenue par la fondation Kinderhulp, s'efforce d'offrir aux enfants issus de familles financièrement vulnérables une expérience inoubliable de la Saint-Nicolas.

### Maas Cleanup :

La troisième bonne cause que nous parrainons est Maas Cleanup. Cette organisation se consacre à l'élimination des déchets et de la pollution dans la Meuse et sur ses rives. Nous ne nous contentons pas de parrainer, nous participons activement à cette cause !



Scan om te betalen

Actie Pepernoot



Scan om te betalen

Maas Cleanup



Scan om te betalen

Water for Toubacouta

# NOUVEAUTÉ

18

# LINSSEN 50 SL SEDAN

75 Edition

*Artist's impression*



Lors du prochain Linssen Yachts Boat Show, nous présenterons pour la première fois ce Linssen 50 SL Sedan - 75 Edition.

Comme le Grand Sturdy 500 Sedan, ce 50 SL Sedan regorge d'innovations précieuses et d'USP utiles qui améliorent la maniabilité, la vie à bord, le confort et la sécurité.

Les pages suivantes en présentent une sélection...

## Portes coulissantes Slide and Pop-out

Les portes coulissantes à bâbord et tribord assurent un accès rapide aux bites d'amarrage centrales depuis l'intérieur. Ces portes coulissantes de haute qualité vous permettent de diriger le 500 Sedan d'une seule main et de l'arrimer avec une grande facilité.



## One touch e-Variodeck

Il est possible d'obtenir encore plus de lumière et d'air en ouvrant le e-Variodeck. Une moustiquaire et des stores peuvent également être installés ici pour apporter encore plus de confort.



## One-Touch Cockpit Cover®

La grande timonerie ouverte peut être protégée par la capote à commande électrique One-Touch Cockpit Cover. Vous défaits une fermeture éclair et quelques pressions, vous appuyez sur la télécommande et toute la capote se rétracte automatiquement. Les protections disparaissent dans un coin de la timonerie dans les cassettes.

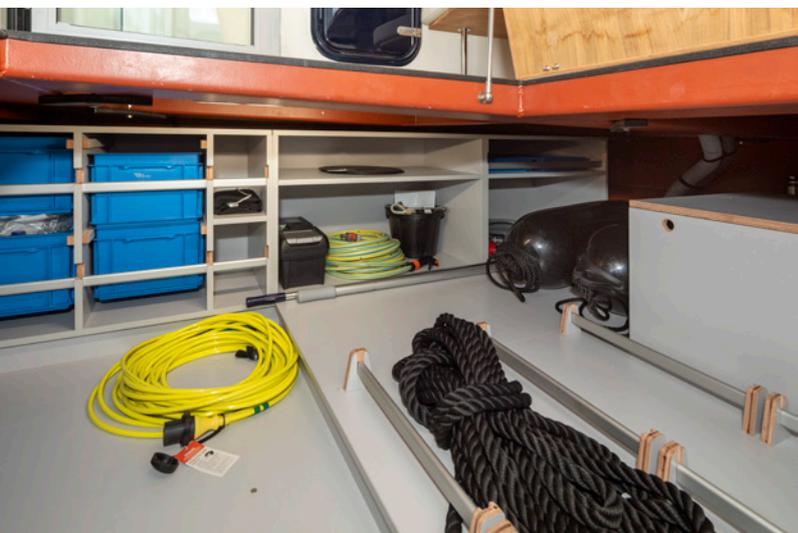
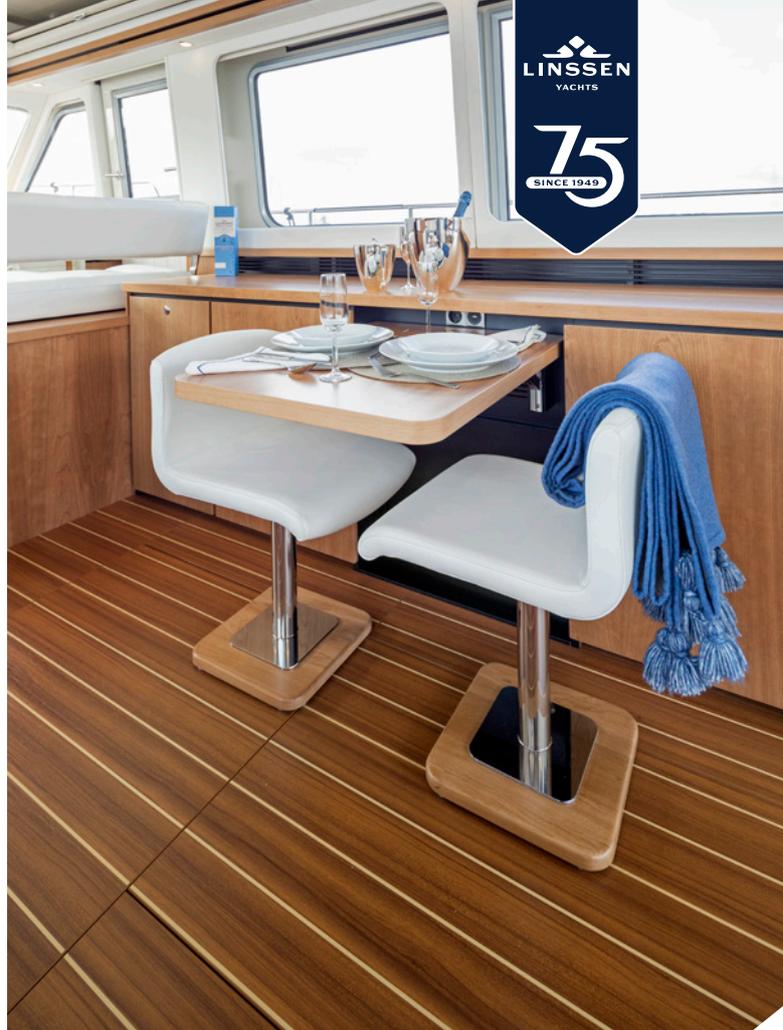


## Canapé dans la timonerie (option)

La table fixe de la timonerie peut être abaissée électriquement, après quoi le jeu de coussins fourni permet de créer un immense canapé.



*Toutes les photos sont celles du Grand Sturdy 500 Sedan*



## DONNÉES DE BASE LINSSEN 50 SL SEDAN

LONGUEUR / LARGEUR X TIRANT D'EAU : ± 15,50 x 4,65 x 1,20 m

TIRANT D'AIR MINIMAL : ± 2,75 m

HAUTEUR SOUS BARROTS CABINE AVANT/SALON : ± 2,00/2,05 m

CLASSIFICATION CE : B (mer)

CONTENANCE RÉSERVOIR DIESEL : ± 2 x 750 l

CONTENANCE RÉSERVOIR EAU : ± 720 l

CONTENANCE RÉSERVOIR MATIÈRES FÉCALES : ± 400 l

POIDS/DÉPLACEMENT : ± 27 000 kg / ± 27 m<sup>3</sup>

MOTEUR : 2 x 4 cyl. Yanmar Diesel, type 4JH110  
80,9 kW (110 CV), 3 200 rpm

CONFORMITÉ ÉMISSIONS : EPA Tier 3, EU RCD Stage II, BSO II



Scannez le code QR pour obtenir plus d'informations sur le Linssen 50 SL Sedan et/ou le Grand Sturdy 500 Sedan.



# JONKERS/LINSSSEN BELGIUM TOUR 2024

22

Après une croisière particulièrement belle à destination de Londres et Windsor en 2023 (à lire dans le Linssen Magazine n° 64), l'équipage du St. Omer y a pris goût. Un tel voyage avec Alexander Jonkers est une véritable expérience et nous avons eu la chance de pouvoir nous joindre à lui cette année encore. Destination, cette fois : la Belgique. La Belgique ? Vous pensez peut-être que ce n'est pas très spectaculaire, mais lisez plutôt notre récit et vous changerez sans doute d'avis...

Nous nous rassemblons chez Linssen Yachts le vendredi 26 juillet. La tradition veut que nous y inaugurons les vacances d'été en interne à partir de 15h30. Les participants de la croisière nous ont rejoints à 17h30. Autour d'une bière, d'un verre de vin ou d'une boisson rafraîchissante, mais aussi de quelques frites, nous passons une agréable soirée ensemble.

**Samedi 27 juillet : Maasbracht - Maastricht**

La première étape va nous mener jusqu'à Maastricht. À 9h30, nous entamons de grandes discussions dans notre showroom tout en dégustant un délicieux morceau de gâteau offert par l'équipage de l'Opaal. À 10h30, nous larguons les amarres et naviguons vers l'écluse de Maasbracht, premier ouvrage d'art remarquable de ce voyage. Entre deux averses, nous arrivons secs malgré tout à la marina de Maastricht à 16 heures. Des verres seront servis ça et là, et à minuit,

c'est l'extinction des feux sur le St. Omer.

**Dimanche 28 juillet journée de repos Maastricht**

Un bon départ, c'est la moitié du travail effectué, instaurons dès lors sans attendre un jour de repos. Maastricht est une ville magnifique et accueillante. Idéale pour une excursion. Claudine de La Cardinale est guide de la ville (entre autres) et propose de nous



montrer les principaux sites de Maastricht. Évidemment, nous acceptons !

Après la promenade, nous nous installons au café « In den Ouden Vogelstruys » sur la place Vrijthof et y regardons la Formule 1. Sophie a naturellement envie de faire un peu de shopping, alors va pour un peu de lèche-vitrines.

Le soir, la quasi-totalité du groupe dîne au restaurant Momus avec, en prime, un récital de piano improvisé que nous offre Fenneke de l'Andante. Quelle belle soirée !

Demain, départ pour la Belgique !

**Lundi 29 juillet : Maastricht - Visé**

Après le topo et les consignes claires prodiguées par notre chef Alexander, la flottille se met en route à 11 heures pour gagner notre premier « obstacle », l'écluse de Lanaye. « La Cardinale » prend désormais la tête du cortège. En effet, en tant que Belges, Paul et Claudine connaissent parfaitement la réglementation belge et parlent couramment le français. C'est un atout majeur quand on est en Wallonie. Normalement, dans cette région, il faut se rendre au bureau (en bateau) muni de tous les documents du bateau pour obtenir l'autorisation de naviguer dans les eaux wallonnes (un permis de navigation avec un numéro MET). Comme il n'y a pas d'obligation d'immatriculation aux Pays-Bas, il est un peu plus



*La flotte Linssen devant la Citadelle de Namur*

difficile de prouver que l'on est propriétaire du bateau. Alexander et Paul vont en bateau au bureau avec une liasse complète de documents CE et d'assurance. Une heure plus tard, nous sommes tous autorisés à sortir de l'écluse et tout a été réglé pour nous !

À 16h30, nous amarrons à Visé. Aujourd'hui, nous invitons tous les plaisanciers à boire un verre sur le St. Omer. Il s'avère que notre pont arrière peut accueillir beaucoup de monde ! Nous dînons ensemble dans le port, sur une terrasse agréable, et les enfants ont encore l'occasion d'aller nager.

**Mardi 30 juillet : Visé - Beez**

Lors de notre étape de Visé à Beez, nous avons profitons d'une longue et belle journée très chaude. Nous partons dès 7h30 pour arriver à 17h15 à Beez. Nous passons notamment par Liège et Huy. Les zones urbaines alternent avec une nature magnifique marquée par de hautes falaises et avec des zones industrielles. À l'arrivée, presque tout le monde se jette à l'eau, car il fait vraiment chaud. Les enfants sont autorisés à utiliser le SUP de l'Opaal et se font même remorquer par Maurice avec le canot pneumatique. Sasja et moi nous installons sur la plateforme de baignade du Côte en dégustant un petit rosé et nous nous baignons de temps en temps. Astrid prépare

de délicieuses crêpes pour nous tous. Encore une magnifique journée au cours de laquelle nous sommes adonnés à une belle variété d'activités !

**Mercredi 31 juillet : Beez - Namur**

Aujourd'hui, courte journée de navigation à destination de Namur. Pourquoi « courte » ? Parce qu'on ne peut pas réserver un emplacement à Namur. Et, il est clair qu'avec 11 bateaux, il n'est pas pratique d'arriver « en retard ». Alexander et Paul ont donc eu l'idée de s'arrêter à proximité de Namur (à Beez) et de téléphoner le lendemain pour demander s'il y a de la place, auquel cas le départ s'effectuerait immédiatement. Paul appelle à 9 heures (il n'est pas possible d'appeler plus tôt) et apprend qu'il y a assez d'emplacements. Nous quittons donc Beez à 10h, passons une écluse et arrivons à Namur à 11h45. Nous sommes amarrés avec toute la flotte en contrebas de la citadelle. Regarder la photo prise depuis l'autre côté, où l'on voit presque tous les Linssen, me remplit de fierté et de joie. C'est super ! Les hommes nous aident à résoudre quelques problèmes techniques et nous faisons quelques courses. Luc et Arlette passent avec Luna, et nous dînons tous ensemble sur le Côte. Alexandre « cuisine ».





## RÉCIT DE VOYAGE

### Jeudi 1<sup>er</sup> août : journée de repos à Namur

La pluie s'est invitée au réveil ce matin. Nous en avons profité pour dormir un peu plus longtemps. On annonce beaucoup de pluie, mais après midi, le temps est sec alors que nous nous dirigeons vers la citadelle. Armés d'un parapluie, sait-on jamais, nous marchons jusqu'au téléphérique. Nous avons réservé une visite guidée des souterrains, et cela en vaut vraiment la peine. Les enfants en profitent eux aussi. Il y a beaucoup d'images d'animation en 3D qui rendent le récit plus vivant et plus clair. Nous descendons à pied vers le centre de Namur et nous déjeunons et buvons un verre sur une terrasse. Encore un peu de shopping, puis retour sur le Côte. Astrid nous prépare un poulet savoureux. Sur le chemin du retour, les équipages du Jade et du Divertiamo nous interpellent pour nous proposer un verre de vin... C'est tentant.

Finalement, nous retournons directement sur le Côte et y

savourons un délicieux repas ! Il ne faut pas se coucher trop tard, car demain, le départ est prévu à 6 heures du matin ! Ce n'est pas une heure pour les vacances.

### Vendredi 2 août : Namur - Seneffe

Alexandre veut partir à 6 heures du matin parce que l'étape sera longue et ponctuée de 10 écluses. Il y a encore du brouillard, mais nous larguons quand même les amarres et quittons Namur. Cap sur Seneffe, à travers une zone principalement industrielle. Le dernier tronçon, très vert, est magnifique. À 17 heures, le premier groupe arrive à Seneffe, suivi environ 45 minutes plus tard du second. Nous nous rendons à pied au restaurant (Le Petit Baigneur) peu avant 19h pour un repas convivial (et des chansons) tous ensemble. Ensuite, un dernier verre et une bonne nuit de sommeil. Demain, direction Mons.

### Samedi 3 août : Seneffe - Mons

Nous partons à 10 heures, et tout le monde en parle : Aujourd'hui,

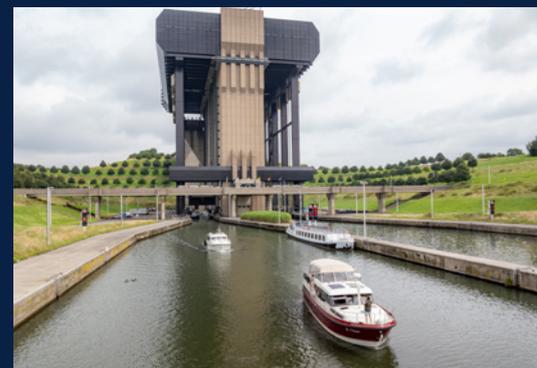
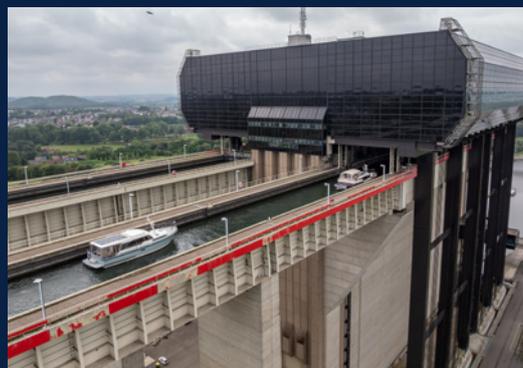
nous empruntons l'ascenseur à bateaux de Strépy-Thieu ! Et nos deux photographes sont fin prêts. À 11h50, nous entrons dans le sas. Nous pouvons pénétrer tous les 11 ensemble, et il n'y a personne d'autre, c'est génial ! Quel beau spectacle ! Nous débarquons tous pour explorer un peu les abords. La hauteur à franchir est de 73,15 m. C'est vraiment très impressionnant de jauger cette hauteur et de la franchir en un peu moins de 10 minutes. En descendant, nous voyons soudain arriver le train touristique. Depuis un pont, on nous observe comme des animaux en cage. Quelle chance pour ces curieux de voir 11 Linszen rassemblés au même endroit. Lorsque nous ressortons de l'ascenseur en bas, nos impressions sont vives. Le groupe WhatsApp déborde de photos et de vidéos. Nous naviguons ensuite pendant environ 2 heures jusqu'à Mons, où nous prenons encore la pose pour le photographe et amarrons dans le port à 15h30. Nous clôturons la journée sur la jetée en prenant un

24

### ASCENSEUR À BATEAUX STRÉPY-THIEU

L'ascenseur à bateaux de Strépy-Thieu se trouve sur le Canal du Centre, dans la province de Hainaut, en région wallonne de Belgique. L'ascenseur est situé à la limite de Strépy-Bracquegnies et de Thieu, d'où le double nom de Strépy-Thieu. Cette merveille technologique a été mise en service au début du millénaire et permet de franchir le dénivelé de pas moins de 73,15 mètres par rapport au plateau de Hainaut, ce qui en fait le plus grand ascenseur à bateaux d'Europe. L'ascenseur est composé de deux

bacs indépendants. Chaque bac mesure 118,6 m de long, 16,5 m de large et 8 m de profondeur. Les bacs peuvent accueillir des bateaux jusqu'à 1 350 tonnes. Le poids d'un bac vide est de 2 200 tonnes. En moyenne, il y a environ 3,75 mètres d'eau dans le bac et, en fonction de la quantité d'eau dans le bac, le poids total se situe entre 7 200 et 8 400 tonnes. Quatre moteurs déplacent le bac à la verticale, chacun étant suspendu à huit contrepoids par l'intermédiaire de 144 câbles en acier. Voir [www.canalducentre.be](http://www.canalducentre.be)



verre offert par CCA Yachtcleaners (merci pour cela !) et dînons au restaurant du port avec une grande partie du groupe. Encore un moment très convivial !

#### **Dimanche 4 août : journée de repos à Mons**

Aujourd'hui, c'est un jour de repos, même si ce n'est que relatif au cours d'un tel périple. Je savoure mon café du matin sur le pont arrière quand je vois soudain une équipe de caméramans s'approcher. Ils avaient entendu dire que nous étions amarrés ici avec 11 Linssen, et ils ont demandé s'ils pouvaient nous interviewer. Allez, au travail ! Heureusement, on n'a pas l'impression de travailler. Alexander, Rob, Paul, Claudine et moi-même sommes interviewés pour RTL info Belgique. Nous finissons à 12 heures et déjeunons rapidement car nous sommes attendus - avec tous ceux qui en ont envie - à 14 heures au Côte pour une partie de karting. Une piste de karting se trouve en effet en face du port. Nous formons deux groupes, les hommes et les femmes/enfants, et prenons la piste à bord des e-karts. Sjonnie réalise le meilleur temps de la journée et remporte la victoire chez les hommes. Mathijs gagne dans le groupe des femmes/enfants. Nous jouons ensuite quelques parties de hockey sur gazon et allons ensemble au bowling avec pour grands vainqueurs Alexander et Sophie. De retour au port, les enfants vont nager et faire du SUP pendant un moment. Nous avons encore passé une merveilleuse journée. Demain, nous nous rendrons à Péronne.

*Expérience unique à la brasserie  
Omer Bières Vander Ghinste à  
Courtrai.*

#### **Lundi 5 août : Montagnes - Péronnes-lez-Antoing**

Nous sommes partis à 11 heures pour une autre courte journée de navigation avec franchissement d'une écluse. Nous ne sommes autorisés à naviguer qu'à 8 km/h, ce qui rallonge la durée du voyage. À 15h30, nous arrivons dans le port et nous amarrons sur une belle et longue jetée destinée aux plaisanciers de passage. Une fois de plus, l'ensemble de notre flotte attire beaucoup de spectateurs. Piétons et cyclistes passent régulièrement pour admirer les bateaux. Les enfants vont nager et faire du SUP, et nous nous baignons un peu pour nous rafraîchir. Nous décidons de boire un verre avec les autres équipages à 18 heures. Chaque convive apporte quelque chose. L'enceinte JBL avec microphone fonctionne à nouveau à merveille. Nous gardons les vidéos pour nous, car « ce qui se passe à Péronnes reste à Péronnes ».

#### **Mardi 6 août : jour de repos Péronnes-lez-Antoing**

Aujourd'hui, nous profitons d'une belle journée de repos ! C'est l'anniversaire de Sasja et nous dégustons un gâteau au petit-déjeuner. Rebecca et Marga ont pavoisé le Côte, qui a pris des

airs de fête. Comme il fait beau et chaud, nous ne tardons pas à plonger dans l'eau. Nous passons un bon moment à nager et faire du SUP. Le nouveau scooter sous-marin Jobe est très apprécié et on s'amuse à nager avec celui-ci dans tous les sens. Alexandre demande aux enfants de remplir tous les réservoirs d'eau car nous ne sommes pas sûrs d'arriver jusqu'à Courtrai demain. Ensuite, nous profitons dans le bar L'Escale d'un barbecue commun, sponsorisé par Yanmar et Kuiper. Super ! Largage des amarres demain à 5h45, il faut donc aller se coucher rapidement !

#### **Mercredi 7 août : Péronnes - Courtrai**

Il n'est pas encore certain que nous puissions atteindre le centre de Courtrai aujourd'hui en raison de l'éclusage limité. Nous partons donc dès 5h45. La première écluse déterminera si le groupe peut rester ensemble. Huit d'entre nous sont finalement autorisés à entrer. Les Fiddlers Green, Andante et Seal doivent attendre. Comme le groupe doit attendre avant de pouvoir traverser Tournai, les trois retardataires nous rattrapent. C'est très agréable de traverser la ville de cette manière. À 14h15, nous sommes à l'écluse 9, où





Anvers, bassin Guillaume (photo : BBothphotography)

nous pouvons encore tous passer. Derrière l'écluse, nous nous amarçons tous. Demain matin, un court trajet en bateau nous mènera au centre-ville.

### **Jeudi 8 août : Courtrai - Centre de Courtrai**

Ce matin, nous avons franchi à temps deux très petites écluses (écluses 10 et 11), de sorte qu'à 8h30, nous sommes déjà à notre emplacement au Handelskaai, le site de Maxial Yacht Charter (notre partenaire LBH)/Cruize 46. Après un petit-déjeuner sur le pouce, nous avons la chance de faire un tour sur le canot de Cruize 46, le top ! C'est ainsi que nous arrivons au centre, là où nos Linssen ne peuvent pas se rendre. À 16h30, André Bergen (également propriétaire d'un Linssen) arrive avec un guide local et nous fait visiter la ville. Très intéressant et amusant ! Ensuite, nous prenons un verre au Balthazar et y dînons avec une grande partie du groupe. C'était encore une journée très réussie. Demain, découverte d'Omer. !

### **Vendredi 9 août : journée de repos à Courtrai**

Aujourd'hui, nous ne naviguons pas et restons à Courtrai. Cet après-midi, nous prendrons un bus (sponsorisé par Van de Wetering) pour Bellegem afin de visiter la brasserie Omer Vander Ghinste. Notre guide, Dominic, nous raconte l'histoire de la famille, ses origines et le processus de brassage. Comme Linssen, une merveilleuse entreprise familiale ! Au premier arrêt, Jean Omer (l'actuel PDG) vient nous saluer ! À l'issue de la visite, il nous fait un autre cadeau. Nous sommes invités à déguster une bière de notre choix au Brouwershuys. Puis, retour à Courtrai, où nous mangeons ensemble sur la jetée des frites et un snack (offert par Webasto).

### **Samedi 10 août : Courtrai - Gand**

Aujourd'hui, beau parcours le long de la Lys de Courtrai à Gand, sous un soleil radieux. On dit parfois que la Lys est le Vecht belge, mais personnellement je trouve que la Lys est plus belle. Déroulant un

paysage naturel alternant magnifiques villas et jolis restaurants, c'est une rivière qui serpente dans la verdure et d'étroits passages. Ou peut-être suis-je secrètement un peu intégrée au pays des Belges après tout. Après avoir traversé le centre de Gand, nous amarrons à Portus Ganda à 18h30. L'intervention d'Alexander, notre accompagnateur, a permis à tout le monde de passer la dernière écluse et le dernier pont.

### **Dimanche 11 août : journée de repos à Gand**

Aujourd'hui, nous sommes de repos à Gand. Ce n'est pas une punition ! J'aime Gand, depuis toujours. Je ne sais pas vraiment pourquoi. Probablement à cause de sa diversité. L'eau, la ville, la nature, l'histoire et les gens sympathiques. Après avoir reçu la visite d'un journaliste du magazine belge Varen, nous nous rendons en ville. Nous emmenons une partie du groupe en croisière au cœur de Gand. Ce n'est pas la première fois pour nous, mais il y a toujours quelque chose à découvrir à

propos de la ville. Après notre croisière sur les canaux, nous trouvons une terrasse à l'ombre et nous nous détendons un moment. Nos traditions de vacances en bateau incluent l'achat d'un bracelet avec Sophie. Avant d'aller dîner dans un bon restaurant italien qui fait le coin avec le Vrijdagmarkt, nous faisons une courte halte à la brasserie de la ville Gruut. De retour au bateau, nous buvons un dernier verre et allons nous coucher avec plaisir.

### Lundi 12 août : deuxième journée de repos à Gand

Après la période très pluvieuse au printemps et pendant la moitié de l'été, nous avons convenu de ne pas nous plaindre quand il ferait chaud, mais... quand il fait 35 degrés, il fait vraiment sacrément chaud. Alors nous râtons quand même. Nous cherchons de l'ombre sur le bateau et ne faisons pas grand-chose. Les enfants font du SUP avec Mireille et les chiens. L'après-midi, nous prenons une glace à Valeir, mais nous n'entreprenons pas grand-chose de plus. Le groupe est allé faire du tir à l'arbalète, mais nous ne nous sommes pas joints à eux.

À 17h30, Bernard et Tineke organisent un pot AIX. Nous avons reçu le chapeau et la glacière quelques jours plus tôt. Tout cela est vraiment très convivial. Les enfants sont sur la planche de sup avec Joëlle et Stefan, même Berend a dû s'y essayer. Nous dînons avec les équipages du Côte et du Seal au Pakhuis, où nous croisons des connaissances de Maaseik ! Quelle agréable coïncidence ! Après le dîner, nous profitons un peu de la fraîcheur sur le pont arrière avant une bonne nuit de sommeil.

### Mardi 13 août : Gand - Tamise

Nous avons quitté Gand à 10 heures. Aujourd'hui, nous tombons sur des eaux de marée à partir de Merelbeke, où nous rejoignons l'Escaut. Nous arrivons à Tamise à 17 heures et nous rendons avec tout le groupe chez PetiBato pour un délicieux repas, sponsorisé par Raymarine et Van Dijke Volvo Penta. Nous ne tardons pas à nous coucher, au programme demain : Anvers.

### Mercredi 14 août : Tamise - Anvers

À 10 heures, nous quittons Tamise pour traverser l'Escaut jusqu'à notre destination finale, Anvers.



Alexander a téléphoné à l'écluse de Kattendijk et a convenu que nous y serions à midi. À notre arrivée, l'attente est très courte avant de pouvoir passer le pont et l'écluse. Nous attendons ensuite 15 minutes devant le pont de Londres et pénétrons à 10 bateaux dans le bassin Guillaume. Le Raya poursuit jusqu'au bassin Asiadok, où il doit être rendu vendredi. Nous sommes tous amarrés ensemble en U à un fabuleux emplacement devant le bureau du port. Une organisation au top ! Plus tard, le Grand Sturdy 40.9 AC « Aura » nous rejoint également. Nous sommes invités par le Fiddlers Green pour un Aperol (préparé par Eelco lui-même !), et à 16h30, Luc et Arlette d'Aqua Libra viennent animer une dégustation de bières belges avec petites bouchées. Ils apportent également pour chaque bateau une portion de salés pour



Les Ruïen d'Anvers

Frites belges à côté du bateau à Courtrai



l'apéritif. Par la suite, nous prenons encore un verre sur l'Opaal, puis nous nous installons sur le pont arrière du St. Omer. pour fêter mon anniversaire avec les enfants, Alexander et Sasja.

## **Jeudi 15 août : journée de repos à Anvers**

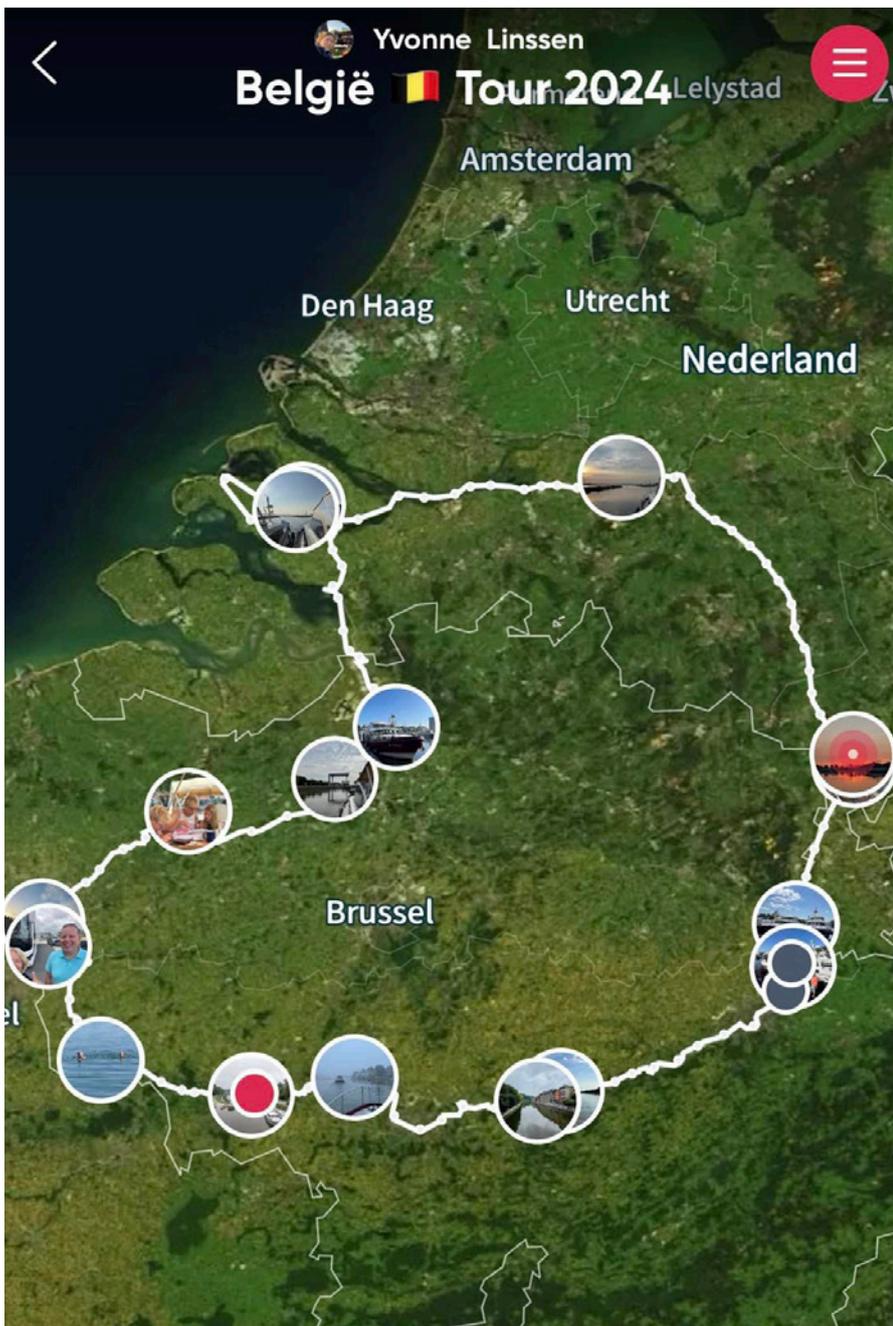
À mon réveil, je découvre au salon que Rebecca et Jan (Côte) ont pavosé le bateau pour mon anniversaire. C'est une belle surprise au réveil ! Sasja a acheté des petits pains pour un petit-déjeuner de luxe. Aujourd'hui, nous allons visiter les Ruien d'Anvers. Ceux-ci forment un réseau de huit kilomètres de canaux urbains souterrains, dont on peut parcourir 1,7 km avec un guide (voir [www.ruien.be](http://www.ruien.be)). Alexander a réservé il y a quinze jours et c'est tant mieux. Nous ne pouvons déjà plus faire la visite dans un même groupe. Les équipages du Côte, du St. Omer. et du Seal sont dans le groupe 1 et partent à 11 heures. Les autres

à 15 heures. Nous nous équipons d'une combinaison, d'un casque et de bottes et nous descendons sous la ville. Waouh... ! Ça pue (les canalisations d'eaux usées les traversent aussi), il y a des rats, mais aussi des araignées. Cela dit, c'est une véritable expérience que de se promener dans ces couloirs. Munis d'un iPad, nous recevons des explications sur les lieux où nous nous arrêtons. J'ai trouvé ça super, mais tout le monde n'était pas d'accord avec moi...

Deux heures plus tard, nous sommes de retour à la surface. La ville est bondée ! Nous avançons lentement et péniblement dans la foule, à la recherche d'une terrasse. Nous nous retrouvons au Bomma, un restaurant sympathique avec une belle terrasse et une vue sur le Steen, partie d'un ancien château fortifié sur la rive droite de l'Escaut. Après le déjeuner, nous trouvons un autre bracelet avec Sophie et visitons la cathédrale Notre-Dame. Après

avoir dégusté une gaufre savoureuse, nous retournons au port en passant devant l'entrepôt « Stapelhuis ». Nous attendons Wolfhagen qui vient préparer un barbecue spécialement pour nous ici, sur le toit-terrasse du port. C'est vraiment génial ! Merci à Thijs, Lilian et Camiel pour cette excellente activité de parrainage ! Nous avons encore pris un verre ensemble, des remerciements ont été adressés à Alexander et Sasja, Paul et Claudine, ainsi qu'à Eelco & Marga pour l'organisation de ce voyage fantastique et, bien sûr, nous avons eu droit à une chanson originale, écrite par Dirk et Fenneke. Bref, une belle soirée qui s'est terminée par une « parade de gauche à droite » filmée par le drone de Berend (les supporters de football en Allemagne n'étaient rien à côté) et un toast à l'anniversaire de Mireille.





### Quel voyage exceptionnel... !

Merci Alexander de nous avoir permis de participer à nouveau ! Merci aux équipages des Côte, Fiddlers Green, Seal, Divertiamo, Jade, Opaal, La Cardinale, SL'Eau, Raya et Andante pour l'agréable compagnie ! Nous avons énormément apprécié !

Notre Belgium Tour se termine à Anvers, après une magnifique soirée.

Nous quittons le bassin Guillaume le 16 août avec huit des onze navires. Nous traversons le port d'Anvers en passant par le pont de Londres et le pont du Mexique. Le contrôle fluvial est très amical et fait bien attention à notre convoi. À 11h15, nous franchissons la frontière sur le canal de l'Escaut au Rhin et sommes de retour aux Pays-Bas. En chemin, nous prenons congé de l'Opaal, du SL'Eau et de l'Andante et nous poursuivons vers Bruinisse avec le Côte, le Divertiamo, La Cardinale et le Jade, où nous profitons encore une journée des eaux salées de la Zélande. Le 17 août, nous entamons le trajet de deux jours (via Heusden) pour Maasbracht. Nous passons la dernière nuit sur la jetée du lac et, le 20 août, nous retournons finalement au port d'attache.

### Quelques chiffres :

- 920 km
- 26 jours
- 103 heures de navigation
- La consommation n'était que de 6,4 litres par heure (2 x 4 cyl. Yanmar Diesel, type 4JH110 - 110 cv et beaucoup d'heures de générateur)

Voir plus de photos ? Consultez facebook à [facebook.com/ylinssen](https://facebook.com/ylinssen) ou Instagram à [instagram.com/ylinssen](https://instagram.com/ylinssen)

*Merci à tous les sponsors (sans ordre particulier) d'avoir rendu cet événement encore plus exceptionnel :*

- Kuiper verzekeringen
- Aqua Libra Yachtcharter/ Boatstyling
- Raymarine Benelux
- Van Dijke Motoren – Volvo Penta Center
- CCA Yachtcleaners
- Yanmar Marine International

- Brouwerij Omer Vander Ghinste
- Webasto Benelux
- Van de Wetering Internationaal Transport
- Slagerij Wolfhagen Maasbracht
- Linssen Yachts

*Nous remercions tout particulièrement Alexander Jonkers, Sip Maes et Sasja Tammer pour leur préparation, leurs conseils et leur fantastique organisation.*

# LE DÉVELOPPEMENT DES YACHTS À MOTEUR LINSSSEN À PROPULSION ÉLECTRIQUE

Dans le Linssen Magazine n° 61 d'avril 2022, nous donnions un premier aperçu de nos idées autour de la propulsion électrique et des nombreux défis qu'elle pose. À l'époque, nous n'avions que des hypothèses concernant la puissance exacte nécessaire. Nous avons pu la déterminer précisément grâce à des tests de sorte que nous avons pu concrètement travailler au développement d'une motorisation électrique.

30

Le Linssen E-drive, notre propre système à propulsion électrique, marque une étape importante vers un avenir (encore) plus vert pour les yachts à moteur à déplacement. Nous allons concevoir ce système en tenant compte des besoins spécifiques de nos clients pour offrir une combinaison unique d'efficacité, de polyvalence et de facilité d'utilisation. Nous sommes heureux de partager avec vous nos réflexions, les aspects techniques et les perspectives d'avenir du Linssen E-drive.

## Réflexions pour le développement du Linssen E-drive

Dans le cadre du développement du Linssen E-drive, nous avons réfléchi à certains points importants pour parvenir à un système optimal :

1. Sélection des composants : Nous nous sommes concentrés

sur les composants adaptés aux yachts à moteur à déplacement de 9 à 16 mètres. Nous avons éliminé les systèmes qui en sont encore à un stade de développement (trop) précoce. Nous ciblons des solutions abordables ou des systèmes qui le seront dans un avenir proche.

2. Capacité d'adaptation et d'évolution : Nous avons cherché un système facilement adaptable aux futures sources d'énergie, telles que l'hydrogène, et qui puisse être intégré à d'autres systèmes de bord. Nous suivons de près l'évolution de l'industrie automobile. Dans la mesure du possible et du réalisable, nous incorporons des techniques issues de ce domaine.
3. Efficacité et mise en œuvre : Le système choisi doit être aussi

efficace que possible et adapté à une entreprise relativement petite comme la nôtre. Cela signifie également que le développement se fait en interne et que l'accent est mis sur la qualité plutôt que sur la rapidité du lancement.

4. Service et contrôle : Le système offre aussi des capacités d'accès à distance, ce qui est important pour les mises à jour du système et du logiciel, le service et la maintenance.

Sur la base de ces réflexions, nous avons opté pour un système de propulsion électrique à batterie dans lequel un « prolongateur d'autonomie » peut être appliqué en option. Cela offre les avantages suivants :

- Indépendance et flexibilité : Le système est conçu pour fonctionner de manière

indépendante et permet de passer facilement à une autre source d'énergie à l'avenir.

- Autonomie et efficacité : Grâce à un prolongateur d'autonomie, initialement sous la forme d'un générateur diesel, qui pourrait plus tard être remplacé par un système fonctionnant à l'hydrogène ou à un autre carburant, l'autonomie du yacht peut être considérablement augmentée, de sorte qu'elle sera comparable à celle de nos modèles actuels fonctionnant au diesel.

Lors du développement technique du Linssen E-drive, nous avons procédé à des mesures visant à déterminer la puissance requise. Pour ce faire, nous avons placé des capteurs (jauge de contrainte) sur l'arbre de l'hélice afin de mesurer la force nécessaire à différentes vitesses et sur différents modèles.

Nous avons effectué ces tests sur nos yachts de 35, 40, 45 et 50 pieds. À 6,0 nœuds, un yacht de 35 pieds consomme 11 kW, tandis qu'un yacht de 40 pieds consomme 12 kW. À 7,0 nœuds, ces puissances passent respectivement à 23 kW et 27 kW.

La vitesse est donc un facteur important de la puissance requise. L'entraînement électrique est possible à condition que la vitesse soit respectée. D'autres facteurs importants influent sur l'efficacité : la longueur de la ligne de flottaison, le poids du bateau, la forme de la coque et l'efficacité des composants choisis.

#### Le système LIPPCON comme base

Dans le cadre du développement, nous nous sommes basés sur notre système diesel-électrique existant LIPPCON (« Linssen Integrated Propulsion and Power Configuration »). Ce système, qui

combine les fonctions de propulsion, de manœuvre et d'hôtellerie, a déjà été testé et éprouvé sur 39 yachts, qu'il s'agisse de bateaux de location. Le nouveau système comprendra des modes DRIVE, MANOEUVRE et HOTEL, l'objectif étant d'atteindre une autonomie de deux jours.

La technologie qui sous-tend le Linssen E-drive comprend les éléments suivants :

- Batterie et entraînement : Le système est alimenté en électricité par une batterie LiFePo de 750 volts et 140 kW. Un moteur synchrone à aimant permanent assure un entraînement efficace de l'hélice.
- Pilotage : Le pilotage s'effectue par l'intermédiaire d'un processeur industriel avec une communication via le protocole CANBUS J1939. Ce système fonctionne avec

*Installation d'essai des différents modules dans le cadre du développement de l'entraînement électrique de Linssen.*



des composants de bord conventionnels tels qu'un levier Morse électronique, des leviers de propulseurs d'étrave et de poupe et des joysticks, préservant ainsi les sensations familières d'un bateau à moteur.

- **Chargement :** Le système de charge sera adapté aux connexions monophasées et triphasées, aux connexions CEE mais aussi à la norme CCS2 qui permet une capacité de charge allant jusqu'à 22 kW, mais aussi une recharge de la batterie à un raccordement portuaire normal.

### Infrastructure de recharge

Nous sommes conscients que l'infrastructure de recharge n'est pas encore en place pour les bateaux. Le même problème se posait en son temps avec les voitures : en 2010 sont apparus les premiers chargeurs à courant alternatif, à partir de 2013 les chargeurs rapides à courant continu et voyez ce qui est déjà disponible aujourd'hui !

Lorsque le secteur des sports nautiques proposera des produits électriques, l'infrastructure de recharge se développera également. Nous considérons que cet aspect est extrêmement important, en parallèle du développement de l'E-Drive et nous nous mettrons en contact avec les

responsables politiques et professionnels concernés à ce sujet bien avant que le lancement d'un premier E-Drive ne devienne une réalité. Il s'agit d'explorer les possibilités pour déployer cet élément déterminant.

### Extensions futures et flexibilité

Afin de garantir la flexibilité et la liberté de choix de nos clients, Linssen Yachts continuera à proposer, en plus de l'électrique, des modèles équipés de moteurs diesel tant que ces derniers seront largement acceptés et produits. La conception modulaire de l'E-drive lui permet d'être placé sur les mêmes fondations de moteur que les modèles diesel, ce qui facilite la conversion des yachts diesel existants à l'électrique.

### Conclusion

Le développement du Linssen E-drive représente une étape importante pour l'avenir de la construction de yachts. Le système combine les avantages de la propulsion électrique avec la fiabilité et l'expérience de Linssen Yachts. En choisissant un système modulaire, flexible et évolutif, nous continuons à servir nos clients avec la plus haute qualité, aujourd'hui et demain. Ce système nous permet non seulement de répondre à la demande croissante en matière de solutions durables, mais aussi de garantir que nos yachts conservent leur valeur dans un monde en constante évolution. ◆

*Installation d'essai des différents modules dans le cadre du développement de l'entraînement électrique de Linssen.*



# Bénéficiaire de délais de livraison courts pour divers yachts

Linssen Yachts construit des yachts à moteur en acier en série. Chaque année, nous construisons environ 70 yachts par an entre 30 et 55 pieds et, à tout moment, nous avons environ 35 yachts à différents stades de production. Bien entendu, la plupart des yachts de notre production ont été vendus. Cependant, nous disposons également de yachts neufs dans notre salle d'exposition et des yachts en production qui n'ont pas encore été vendus. Si vous choisissez d'acquérir un yacht de démonstration ou un yacht déjà en production, cela peut se traduire par un délai de livraison plus court.

À ce jour, les yachts suivants sont disponibles à court terme :

## Grand Sturdy 35.0 AC 75 edition #3902



Prix: € 321.355,- (hors tva)

Couleur : Olive Green. En plus des nombreuses spécifications standard, ce yacht est notamment équipé de toilettes cabine arrière, d'éclairage indirect dans le salon, ports USB, toilettes électriques dans la cabine arrière, raccordement TV dans le salon, d'une antenne TV de type Glomex, téléviseur LCD 24» dans le salon, d'un cabriolet fermé sur le pont arrière, d'une voile devant le poste de pilotage

## Grand Sturdy 35.0 Sedan 75 edition #3911



Prix: € 314.990,- (hors tva)

Couleur : Olive Green. Outre les nombreuses spécifications standard, ce yacht est notamment équipé d'un éclairage indirect dans le salon, de ports USB, de toilettes électriques dans la cabine avant, raccordement TV dans le salon, antenne TV de type Glomex, TV LCD 24" dans le salon, e-Variodeck® intégré avec moustiquaire, toile autour du cockpit ouvert

## Linssen 45 SL AC 75 edition #3909



Prix: € 763.525,- (hors tva)

Couleur : Mahogany Red. En plus des spécifications standard de l'édition 75, ce yacht est équipé de 2 moteurs diesel Yanmar de 110 CV, refroidisseur d'air conditionné, de teck sur le pont avant et les passerelles, générateur Nothern Lights de 7 kW, radio VHF Ray90, AIS700, cuisinière à induction, four à micro-ondes, télévision de 32 pouces dans le salon, d'un système de poche pour les cabriolets et bien plus encore.

## Linssen 40 SL Sedan #3905



Prix: € 531.285,- (hors tva)

Couleur : Egg Shell White. En plus des nombreuses spécifications standard, ce yacht est équipé d'un e-Variodeck avec moustiquaire, chauffage dans le cockpit, hélice de poupe de 100 kgf, écran p70R, clavier à distance RMK-10, capteur GPS Raymarine RS150, télécommande hélice de proue/poupe, radio VHF Ray90, d'anodes en magnésium, d'un guindeau électrique et bien plus encore.



# WENDY LINSSSEN-STOFFELS & MADELON LAMERS LES VISAGES DE LINSSSEN YACHTS

34

« Linssen Yachts bonjour, c'est Madelon à l'appareil... » Si vous téléphonez ou venez à Maasbracht, votre premier contact avec Linssen Yachts sera Wendy Linssen-Stoffels ou Madelon Lamers. Comme notre salle d'exposition est ouverte six jours par semaine (nous ne sommes fermés que le dimanche), elles assurent chacune l'accueil et le standard téléphonique trois jours par semaine. Ensemble, elles forment le duo dynamique qui, chez nous, permet à chacun de se sentir chez soi.

Chez Linssen Yachts, nous tenons à accueillir chaleureusement tous nos visiteurs, qu'ils entrent dans notre salle d'exposition ou qu'ils nous appellent pour poser une question. Cet accueil chaleureux commence avec Wendy Linssen-Stoffels et Madelon Lamers, les visages souriants de la réception et du standard téléphonique.

### Wendy Linssen-Stoffels

Wendy travaille habituellement les lundis, mardis et jeudis. Mariée au directeur technique de Linssen Yachts, Jac Linssen (voir Linssen Magazine n° 63 d'avril 2023), elle

fait son travail avec beaucoup de plaisir depuis 18 ans.

Après la naissance de leur premier fils, Wendy a commencé à travailler trois jours par semaine. Wendy, Jac et leurs enfants Maurits et Laurens font régulièrement du bateau - comment pourrait-il en être autrement ? Après tout, leur Grand Sturdy 35.0 AC 75 Edition, de couleur Velvet Green, les attend au port, toujours prêt pour une brève sortie ou un long voyage. « Lorsque la météo le permet, nous sortons le week-end pour profiter d'un

moment paisible sur l'eau. Nous jetons l'ancre quelque part. Les enfants s'amuse à nager et à faire du SUP ou une excursion en canot pneumatique jusqu'à l'une des plages. Le soir, nous sortons le barbecue et prenons un délicieux repas sur le pont arrière. L'été dernier, nous avons entrepris un tour des Pays-Bas et avons passé près de trois semaines de vacances merveilleuses à bord. »

### Madelon Lamers

Les autres jours de la semaine, y compris le samedi (la salle d'exposition étant ouverte six jours



Wendy Linssen-Stoffels



Madelon Lamers

par semaine), c'est Madelon qui est votre première interlocutrice. Madelon travaille chez Linssen Yachts depuis plus de 12 ans.

Avant de rejoindre Linssen, elle a travaillé pendant 15 ans à la briqueterie de Kessel. Elle s'occupait non seulement de l'accueil et du téléphone, mais aussi des lettres de voiture, des tâches administratives et de l'aide à la vente.

Madelon est arrivée chez Linssen en 2012. Elle a d'abord remplacé Wendy, qui travaillait encore à temps plein à l'époque et devait partir en congé de maternité. Par la suite, son poste de remplacement a été converti en emploi permanent et les deux collègues travaillent aujourd'hui en se relayant.

Madelon et son mari Jos préfèrent prendre leurs vacances, non

pas pendant les mois d'été, très chargés et (trop) chauds, mais plutôt en début et en fin de saison. « Nous aimons aller dans une maison de campagne dans le sud de la France et profiter de la nature et de la tranquillité. Lire un bon livre et faire de nombreuses promenades dans les bois. Sans oublier notre beagle « Enzo », bien sûr, qui nous accompagne. »



Partie 2

# NORDLIGHT FAIT LE TOUR DE LA GRANDE-BRETAGNE

36

*La « drôle de maison bleu-vert »*

Dans notre précédent magazine, Annette et Andreas Schumm ont entamé leur « Tour de la Grande-Bretagne » avec leur Linssen Grand Sturdy 470. Dans la première partie, nous avons pu suivre leur voyage le long de la côte est de l'Angleterre avant de traverser la côte ouest par le canal calédonien. Le point d'arrivée de la première partie était Ardfern. Nous reprenons ici le fil de la traversée vers l'Irlande.

Notre prochaine grande destination était l'Irlande du Nord, et plus précisément sa capitale, Belfast. Nous avons prévu de faire deux arrêts : un à Port Ellen et un à Glenarm. Toutefois, un plaisancier croisé à Ardfern nous a conseillé de ne pas aller à Port Ellen, car nous aurions peu de chances d'y trouver un emplacement convenable en raison de la taille de notre bateau. Même un appel

téléphonique à la capitainerie du port n'a rien donné : les emplacements sont attribués selon le principe du premier arrivé, premier servi. Nous avons décidé de tout de même tenter notre chance et, si nécessaire de continuer à naviguer jusqu'à Glenarm de nuit. À notre grande joie, le seul emplacement convenant véritablement sur une jetée était justement libre à notre arrivée. Peu nous importait

que le capitaine du port facturait une surtaxe en plus de la taxe portuaire normale parce que plus aucun bateau ne pouvait s'amarrer à la jetée principale. Par contre, le fait que nous devions payer la taxe portuaire en espèces était problématique. Pendant notre voyage, nous avons partout pu payer par carte de crédit, nous n'avions donc pas une livre sterling en poche. Notre recherche d'un distributeur automatique de billets en état de marche est restée vaine. La vendeuse du mini-supermarché, qui abritait le seul distributeur automatique de billets du village, malheureusement en panne, a eu la gentillesse de nous dire que nous pouvions échanger des euros contre des livres au bureau de poste situé deux rues plus loin. Heureusement, nous

avons suffisamment d'argent en euros pour pouvoir payer l'emplacement en devises. Si nos bermudas ne nous ont pas été utiles en Écosse, des vestes et des pulls chauds étaient en revanche absolument indispensables. Lors de notre séjour à Port Ellen, cela s'est vérifié une fois de plus. Le temps étant extrêmement mauvais en raison du froid et du vent combinés à une bruine constante, nous avons décidé de poursuivre notre voyage le lendemain. Aussitôt dit, aussitôt fait, malgré un épais brouillard le lendemain matin. Heureusement, il a commencé à se dissiper alors que nous avons repris la navigation.

Pendant la traversée de Port Ellen jusqu'en l'Irlande du Nord, il y a environ 20 milles nautiques d'océan Atlantique à tribord, et bien que nous ayons eu le vent dans le dos, les vagues sont arrivées presque en travers à tribord. Une fois de plus, nos stabilisateurs ont fait leurs preuves et la traversée a été assez confortable, malgré le temps gris et pluvieux.

Un coup de téléphone au capitaine du port de Glenarm nous a rassurés, car il nous a dit qu'il avait une place pour nous. Nous avons dû nous amarrer directement à la jetée devant la « drôle de maison bleu-vert », qui s'est avérée plus tard être le bureau du port. Glenarm est une ville agréable avec un port de plaisance tout aussi agréable. Il va sans dire que les deux capitaines de port ont été eux aussi extrêmement sympathiques et serviables, comme ce fut le cas sans exception dans tous les



*Musée du Titanic*

ports où nous avons fait escale en Grande-Bretagne et en Irlande. Le château de Glenarm, que les propriétaires ont transformé en une sorte d'espace événementiel, vaut le détour. On peut y visiter le grand jardin du château, le musée des voitures anciennes et le centre du patrimoine, et il y a plusieurs restaurants pour le réconfort après l'effort.

Au bout de deux jours sur place, nous avons poursuivi notre voyage en direction de Belfast. Nos guides portuaires ne nous ayant pas permis de savoir si la marina de Belfast Harbour nous conviendrait, nous avons opté pour la grande marina de Bangor, qui dispose de toutes les commodités, mais reste assez accueillante. Bangor est une station balnéaire et un centre de voile. On y trouve tout ce dont un plaisancier a besoin, mais il y a certes aussi une foire permanente, qui semble être très importante pour les estivants britanniques et se doit d'être à ce titre dans toutes les stations balnéaires du pays.

Depuis Bangor, on peut se rendre à Belfast rapidement et confortablement en train. Nous recommandons vivement la visite

du musée du Titanic, situé dans le quartier du même nom. Rien que le bâtiment, dont l'architecture est très intéressante, est impressionnant. Le thème central du musée n'est pas le naufrage du Titanic, comme beaucoup d'autres musées du même nom, mais la vie (économique) à Belfast au début du 20e siècle. Belfast possédait l'un des chantiers navals les plus importants au monde à l'époque et le Titanic y a été construit, c'est donc naturellement sur lui et/ou sa construction que porte l'exposition.

L'ensemble du processus de construction, de la construction au lancement, est présenté de manière très ludique. On peut par exemple longer le « navire en construction » en nacelle et se faire une idée des dimensions des chantiers navals de l'époque. Le musée cherche à donner l'impression la plus réaliste possible par le biais de tous les sens. Ainsi, on peut entendre le bruit des marteaux de rivetage, sentir les odeurs et la chaleur des forges. La moindre importance du travailleur dans ce système est clairement démontrée par le « nombre de travailleurs tués au travail par



# RÉCIT DE VOYAGE

rapport au nombre de tonnes d'acier traitées », chiffre bien cynique qui était utilisé à l'époque pour la gestion du chantier, entre autres. Outre la construction navale, le musée couvre également l'industrie textile, qui a également joué un rôle important à Belfast.

Après Belfast, c'est Dublin qui était au programme, mais toujours avec une escale, cette fois à Carlingford Lough. Nous avons quitté le Royaume-Uni conformément aux règles en remplissant complètement le fichier Excel requis et en l'envoyant aux autorités compétentes. Le lendemain, nous nous sommes rendus à Dún Laoghaire (prononcé Dun Liri), une banlieue de Dublin dotée d'un magnifique port de plaisance. Nous avons passé quelques jours ici, nous avons profité du beau temps et nous sommes allés plusieurs fois à Dublin en train. Dublin est une ville à l'atmosphère fantastique. Ce n'est pas tant les différentes curiosités que le charme de cette ville dans son ensemble qui a fait de cette visite l'un des points forts de notre voyage. Nous avons fait de longues promenades et profité de l'animation des rues, avec de nombreux et excellents

musiciens de rue, ainsi que de la grande variété de restaurants et de la magnifique architecture. Bien entendu, nous avons également visité la célèbre brasserie Guinness et le Temple Bar. Heureusement, le prix comprenait un verre de Guinness, que l'on pouvait déguster au dernier étage du bâtiment de la brasserie, avec une vue imprenable sur Dublin. La visite de Temple Bar, en revanche, a été une expérience très agréable.

Comme nous étions un peu en retard sur notre itinéraire initial en raison de notre séjour un peu plus long que prévu à Inverness et que nous avions prévu beaucoup de temps pour le sud de l'Angleterre, nous avons décidé de ne pas naviguer plus au sud le long de la côte irlandaise, mais de nous rendre directement en Cornouailles, et plus précisément à Padstow. La distance entre Dún Laoghaire et Padstow est d'environ 180 milles nautiques. Il s'agirait donc d'un voyage de nuit à travers la mer d'Irlande. Les prévisions météorologiques de PredictWind, que nous suivions toujours, même dans les ports, promettaient du beau temps, et nous sommes donc partis le 20 juillet. Les tourbillons, et les remous, qui sont également indiqués sur les cartes

*Carlingford Lough*



*Dublin*



marines, étaient un peu délicats à négocier. Aux endroits où il y avait des tourbillons, la mer était soudain agitée et des vagues courtes et raides créaient une forte houle sur notre Nordlicht. Ce n'est pas agréable, mais pas non dangereux par vent modéré. Lorsque le vent se renforce, il est déconseillé de naviguer dans ces zones. Les remous sont de plus grandes turbulences et nous les avons traversés, mais dans les conditions météorologiques que nous avons connues, nous ne les avons heureusement pas trop remarqués. Nous avons dû nous habituer à être seuls en mer. Au cours de ce voyage de plus de 26 heures, nous n'avons rencontré qu'un seul voilier et quelques cargos et ferries. Cependant, « être seul » ne concerne que les autres navires. La nuit surtout, nous avons été accompagnés par des dauphins, parfois pendant des heures, probablement attirés par nos feux de position.

Padstow est une ville côtière pittoresque située sur une magnifique baie du sud de l'Angleterre, qui sert de décor aux films adaptés des romans de Rosamunde Pilcher. Certaines scènes de films y ont été tournées. Nous avons obtenu un bel emplacement sur la

jetée du port intérieur de Padstow. Derrière notre bateau, il y avait très peu d'espace de sorte que les vedettes rapides pouvaient tout juste s'y faufiler. Ils prenaient leurs passagers sur la jetée et traversaient la baie à toute vitesse. La vitesse et la précision avec lesquelles les skippers manœuvraient leurs bateaux dans l'étroit passage étaient impressionnantes.

Nous avons fait plusieurs longues promenades dans la ville et ses environs et nous avons trouvé les Cornouailles aussi belles que nous les avons toujours imaginées. De nombreuses petites boutiques invitent à flâner. Nous n'avons donc pas pu résister à l'envie de réapprovisionner notre garde-robe et notre réfrigérateur. Nous avons trouvé intéressant que la pêche aux crabes, à laquelle s'adonnent les jeunes enfants sur les îles de Frise occidentale et orientale, soit considérée comme une activité de vacances très amusante par les habitants de la région jusqu'à un âge avancé. Ils se tenaient en masse sur le mur du port, de tôt le matin à tard le soir, pour essayer d'attraper les bestioles. Malheureusement, cela a également attiré des masses de mouettes, dont les fientes ont

*À l'embarcadère du port intérieur de Padstow*



## Contrôles des bateaux de l'UE à l'entrée et à la sortie

Lorsque nous sommes à nouveau entrés sur le territoire britannique, nous avons constaté sans équivoque que les autorités ne sont pas encore habituées aux contrôles des bateaux de l'UE à l'entrée et à la sortie. Nous avons envoyé le formulaire Excel d'enregistrement la veille de l'arrivée aux trois adresses électroniques requises, comme cela avait été demandé. Contrairement aux instructions données sur Internet, on nous demandait de renvoyer le fichier après notre arrivée à Padstow. En réponse à notre deuxième courriel à Padstow, on nous a dit d'appeler également le bureau de l'immigration dans le sud de l'Angleterre. Lorsque nous avons appelé le numéro fourni, on nous a dit que ce bureau n'était pas responsable de Padstow et que nous devions contacter le bureau de Bristol. Quand nous avons contacté Bristol, on nous a donné encore une autre adresse électronique pour retourner la feuille Excel et on nous a dit qu'on nous contacterait. Comme nous n'avions toujours pas eu de retour le lendemain, nous avons appelé à nouveau. Quelqu'un d'autre a décroché le téléphone et nous avons dû réexpliquer notre problème. Une fois de plus, on nous a dit qu'on nous contacterait. Comme rien de plus ne s'est produit cette fois-ci, nous avons abaissé le drapeau jaune « Q » et, à ce jour, nous n'avons plus entendu parler de l'immigration ou des douanes.



## *Falmouth via Land's End*

nécessité un nettoyage complet du bateau tous les jours. Parce que nous aimions Padstow et à cause du vent du sud-ouest, que nous avons dû affronter pendant plusieurs jours lors de notre voyage à Falmouth, nous sommes restés cinq jours au total.

Sur les quelque 90 milles nautiques qui séparent Padstow de Falmouth, près de 50 milles nautiques traversent l'Atlantique. Après une mer agitée au début avec des vagues d'environ deux mètres de haut, le calme est revenu et le voyage a été finalement agréable. Un autre point fort de cette étape a été le promontoire de Land's End, que nous

avons abondamment photographié sous tous les angles depuis la mer.

Falmouth est une belle ville côtière située sur les Carrick Roads, une baie allongée qui forme l'embouchure de la rivière Fal. Il y a plusieurs marinas adaptées. Nous avons choisi la marina de Port Pendennis. Plus nous approchions du sud et du sud-est de l'Angleterre, plus le prix des emplacements et de l'électricité à terre était élevé. Un emplacement coûtait près de 70 euros par nuit, auxquels s'ajoutent plus de 8 euros par jour pour l'électricité. Toutefois, c'était bon marché par rapport à Southampton. Nous avons mis notre canot à l'eau et avons traversé la baie

en passant par des champs de bouées apparemment sans fin et en admirant des paysages magnifiques de part et d'autre. Bien entendu, les nombreux bateaux amarrés à cet endroit, que nous pouvions observer de près depuis notre canot, étaient également très intéressants. Nous nous sommes également intéressés à plusieurs épaves qui se trouvaient probablement sur le rivage depuis un certain temps et qui avaient parfois déjà partiellement disparu sous l'eau. Nous avons fait une visite fascinante du port, où sont amarrés des yachts d'une taille rarement vue dans les ports de la mer du Nord et de la mer Baltique. Dans le centre, on trouve de nombreux magasins et

restaurants sympathiques où se restaurer.

Devant notre bateau se trouvait le Princess 62 qui, d'après l'inscription sur la poupe, avait pour port d'attache Fowey (prononcé « Foye »). Fowey se trouve à environ 20 miles nautiques à l'est de Falmouth. Comme on pouvait s'y attendre, les deux propriétaires naviguaient depuis de nombreuses années le long de la côte sud de l'Angleterre et étaient donc de véritables connaisseurs. Nous ne pouvions pas laisser passer l'occasion de bénéficier de leur expérience. Avec l'aide de notre guide de croisière, ils ont systématiquement passé en revue toutes les villes côtières et nous ont prodigué de précieux conseils et recommandations pour presque tous les endroits et les ports de plaisance.

Comme la plupart des ports de la côte britannique, Fowey se trouve sur un estuaire, celui de la Fowey. Les yachts des visiteurs sont amarrés à l'un des six pontons ou à l'une des nombreuses bouées. Normalement, l'un des capitaines de port s'approche en bateau des nouveaux bateaux dès leur arrivée et leur attribue un emplacement. Il faut toutefois prendre son canot pneumatique, ou l'un des nombreux bateaux-taxis pour aller à terre, car même les pontons ne sont pas reliés à la terre. Mais ni l'un ni l'autre ne constitue un problème. Il y a de nombreux « stationnements » pour les canots à l'embarcadère et les bateaux-taxis relativement bon marché arrivent très rapidement une fois commandés par radio. Fowey est une ville de vacances typique du sud de l'Angleterre, comme on peut l'imaginer. On y

trouve de nombreux magasins accueillants, des galeries, des restaurants agréables, une belle petite baie de plage, des sentiers de randonnée et des destinations intéressantes pour une excursion dans la région.

Nous avons quitté les Cornouailles le 1<sup>er</sup> août pour nous rendre à Dartmouth, une ancienne ville portuaire du comté de Devon. Dès que l'on remonte la rivière Dart, on a une idée de la riche histoire de la ville. Sur la rive orientale se trouve le château de Dartmouth, bien conservé, et sur la rive occidentale, le château de Kingswear. Après plusieurs attaques et pillages de Dartmouth au XVe siècle, une chaîne a été tendue de nuit en travers de la rivière entre les deux forts pour empêcher les navires ennemis d'y pénétrer.

### *Dartmouth Castle*





*Dartmouth*

Dartmouth compte de nombreux bâtiments historiques, dont le « Butterwalk », un grand bâtiment dont l'étage à charpente en bois est impressionnant. Le Britannia Royal Naval College surplombe la ville. Les officiers de la marine britannique y sont formés depuis le milieu du XIXe siècle. Le magnifique centre historique de la ville, avec ses nombreux magasins, restaurants et galeries, mérite une visite, tout comme Kingswear, de l'autre côté de la rivière, que l'on peut facilement atteindre grâce au service régulier de ferry. On y trouve également le terminus du Paignton and Dartmouth Steam Railway, un train historique tiré par des locomotives à vapeur qui fait la navette entre Kingswear et Paignton.

Après trois nuits sur le ponton plutôt instable en raison du passage incessant de yachts et de bateaux-taxis, nous avons poursuivi notre voyage jusqu'à Portland. Nous voulions en fait faire escale à Weymouth, mais malheureusement le capitaine du port nous a dit au téléphone qu'il n'avait pas d'emplacements libres pour notre bateau à ce moment-là. Portland a accueilli les compétitions de voile des Jeux olympiques d'été de 2012. On y trouve notamment la Portland National Sailing Academy. Depuis notre emplacement situé à l'extrémité de l'immense marina, nous avons une vue fantastique sur la baie, où se déroulaient presque en permanence des entraînements de voile ou des régates. Nous avons profité du temps estival chaud et

ensoleillé pour nous détendre sur le bateau. Après plus de 30 ans passés sur l'eau, nous ressentons un peu moins le besoin de faire le tour de chaque marina pour regarder les bateaux qui y sont amarrés. Mais à Portland, nous n'avons pas laissé passer l'occasion. On y voit de tout, des voiliers historiques en parfait état au Maryslim, un Wavepiercer qui ressemble davantage à un vaisseau spatial.

Portland n'était qu'une escale pour nous permettre de passer le temps jusqu'à ce que nous puissions nous amarrer à l'emplacement réservé à Hamble Point Marina. Au cours de la traversée, longue de plus de 40 milles nautiques, on passe devant les célèbres Needles et leur phare, qui a probablement été



### Trois jours à Eastbourne

photographié des millions de fois. Comme l'escalier de Neptune ou Land's End, c'est l'un des endroits qui marquera sans doute le plus lors d'une croisière en Grande-Bretagne. C'est pourquoi nous y avons également pris beaucoup de photos.

Les amateurs de sports nautiques de la Méditerranée ne feront probablement que hausser les épaules, mais nous, habitués aux

#### Phare des Needles



prix des marinas de la mer du Nord et de la mer Baltique, avons trouvé le prix d'un emplacement à Hamble Point Marina, qui représente 100 euros par nuit, assez élevé. De plus, il doit être payé à l'avance. Cela signifie que l'on doit payer l'emplacement même si les conditions météorologiques empêchent d'atteindre le port à l'heure prévue.

Depuis le port de plaisance, on peut enfourcher un vélo et pédaler confortablement le long de Southampton Water jusqu'au centre de Southampton. À notre avis, l'expression souvent citée « le voyage est la destination » s'applique parfaitement ici. Le trajet à vélo jusqu'à la ville était magnifique, mais nous avons trouvé la ville elle-même moins belle. Après une courte visite, nous sommes retournés au bateau, toujours à vélo, et avons dîné dans un joli restaurant du port. Hamble Point Marina est l'une des nombreuses grandes marinas de la rivière Hamble. Il y a également plusieurs champs de bouées dans la rivière elle-même, ce qui fait qu'il y a beaucoup à voir si vous naviguez en amont dans un canot. Nous avons amarré notre canot à la marina du Royal Southern Yacht Club et nous nous sommes promenés dans le charmant village de Hamble-le-Rice.

Des mauvaises nouvelles nous étant parvenues de la famille, nous avons dû interrompre prématurément notre séjour dans le Solent et supprimer de notre itinéraire les visites prévues à Cowes et à Portsmouth. Nous avons décidé de naviguer vers l'Europe continentale dès que possible afin de pouvoir, le cas échéant, rentrer chez nous en quelques heures par le train ou une voiture de location. Nous avons donc navigué plus à l'est dès le 10 août, le long de la côte sud de l'Angleterre, pour rentrer chez nous. Malheureusement, nous n'avons vu la tour Spinnaker de Portsmouth que depuis la mer.

Notre prochaine étape était Eastbourne, que nous connaissions déjà pour l'avoir visitée auparavant - à l'époque avec notre voilier. Après avoir contourné Beachy Head, la mer est devenue un peu agitée et nous avons subi le vent de nord-est et les vagues qui l'accompagnent depuis l'avant. Nous avons eu de la chance et avons pu entrer dans l'écluse dès notre arrivée, et après avoir attendu un moment un bateau de pêche et un autre bateau à moteur, nous avons été enfermés dans le port. Alors que nous étions encore dans l'écluse, le capitaine du port, qui est également responsable de l'exploitation de l'écluse, nous a indiqué par radio un emplacement



agréable. La situation s'étant entre-temps heureusement améliorée dans la famille, nous n'étions plus pressés par le temps et pouvions poursuivre notre voyage en toute tranquillité. Nous avons passé trois nuits à Eastbourne, profité de l'animation du port, mangé dans l'un des bons restaurants italiens, passé du temps sur la plage et fait des provisions dans l'immense supermarché local.

Notre prochaine destination était Douvres, d'où nous prévoyions de traverser la Manche jusqu'à Nieuport, sur la côte belge. Douvres dispose d'un nouveau port de plaisance, très beau et ultramoderne, où les bateaux étaient déjà amarrés lorsque nous sommes arrivés, mais tous les clients devaient encore se rendre à l'ancien port de plaisance de Granville Dock. Le capitaine du port a également insisté sur le fait d'effectuer un enregistrement préalable, même si le port de plaisance était loin d'être plein. Bien sûr, nous avons respecté toutes les règles et obtenu un emplacement juste à côté de la porte du

bassin du port, qui ne s'ouvre qu'à certaines heures avant et après la marée haute. Nous avons dû rire en entendant une communication radio entre un plaisancier néerlandais et le contrôle portuaire. Le Néerlandais demandait comment s'enregistrer et quand les douanes le rejoindraient à bord. La réponse du contrôle portuaire par radio - et donc audible pour tous les bateaux dans le port - était qu'il pouvait tranquillement hisser le drapeau jaune et venir à terre. Les douanes n'étaient pas encore préparées à la nouvelle situation après le Brexit et ne contrôlaient de toute façon que rarement les bateaux entrants.

Après deux nuits à Douvres, nous avons mis le cap sur Nieuport dans l'après-midi. Nous avons envoyé le fichier Excel requis au garde-frontière pour vérification. Cela a marqué la fin de notre séjour au Royaume-Uni. En raison de l'arrivée d'un ferry, le contrôle portuaire nous a indiqué l'entrée Est pour quitter le port. Nous avons parcouru environ 53 milles nautiques à travers la Manche et nous avons dû franchir deux

dispositifs de séparation du trafic. Nous avons déjà franchi de tels dispositifs, principalement dans la Baie Allemande, mais le trafic était dense cette fois et nous devions éviter plus de grands navires qu'à l'accoutumée. Il est toujours étonnant de voir ces grands navires comme une tache à l'horizon, puis soudain ils sont très proches et vous devez faire un écart devant eux, ce qui rend le radar et l'AIS très utiles.

C'est ainsi que s'est achevé notre tour riche en aventures de la Grande-Bretagne. Le reste du voyage s'est déroulé dans des eaux familières, via l'Escaut occidental et les eaux intérieures néerlandaises, jusqu'à l'Ems. Nous disposions à présent de beaucoup de temps, et nous avons donc profité de nos séjours à Breskens, Willemstad, Amsterdam, Enkhuizen, Grou et Delfzijl jusqu'au retour dans notre port d'attache de Papenburg au début du mois de septembre. ◆

## Annette et Andreas Schumm

Depuis plus de 30 ans, Annette et Andreas Schumm passent la plupart de leur temps libre sur l'eau pendant la saison des sports nautiques. Au fur et à mesure qu'ils gagnaient en expérience et avaient des bateaux adaptés, ils ont progressivement élargi leur secteur de navigation. En 2009, ils ont échangé leur voilier contre un Linssen Grand Sturdy 410. En 2018, ils ont acheté leur bateau actuel, le Nordlicht, un Linssen Grand Sturdy 470, et l'ont préparé pour les voyages en mer. Depuis, ils font des croisières plus longues avec lui.



## Investir dans un yacht Linssen pour la location : Les avantages en un coup d'œil

L'achat d'un yacht à moteur semble être un rêve luxueux et peut-être inaccessible pour beaucoup, mais en investissant dans un yacht et en rejoignant un programme de location de Linssen Boating Holidays®, ce rêve peut devenir un investissement financier réaliste et intelligent.

### Participation à un programme de location de haute qualité

Linssen Boating Holidays® est le réseau de location de Linssen dont peuvent profiter les propriétaires privés d'un yacht. En tant qu'investisseur, vous pouvez mettre votre yacht à la disposition de ce réseau, ce qui signifie que votre yacht sera loué à un groupe sélectionné de locataires pendant l'année. Les partenaires de Linssen Boating Holidays® garantissent une expérience de location de haute qualité, de sorte que votre yacht reste en excellent état et que vous bénéficiez de l'expertise et du niveau de service du réseau.

### Avantages financiers : Économies de coûts et recettes

L'un des principaux avantages de faire louer votre yacht est la possibilité de couvrir les coûts fixes du yacht grâce aux revenus

locatifs. Pensez à l'emplacement, l'entretien, l'assurance et à l'amortissement.

Les questions de fiscalité et de TVA sont également importantes lorsqu'on achète un yacht qui a de la valeur et conserve sa valeur. Nous travaillons avec des partenaires professionnels qui nous soutiennent et vous soutiennent dans cette démarche.

### Utilisation personnelle sans compromis

Bien entendu, vous pouvez utiliser votre yacht vous-même dans le cadre du programme de location de Linssen Boating Holidays®. En tant qu'investisseur, vous conservez la possibilité de profiter de votre yacht plusieurs semaines par an, quand vous le souhaitez. Le reste de l'année, le bateau est géré par le partenaire de location. Vous

bénéficiez ainsi du meilleur des deux mondes : la liberté de partir vous-même à l'aventure tout en profitant des avantages financiers de la location.

### Préservation de la valeur et entretien professionnel

Linssen Yachts est réputé pour la qualité et la durabilité de ses yachts. Les séries Grand Sturdy et Linssen SL sont des modèles intemporels de grande qualité. Ils sont connus pour posséder une valeur particulièrement constante. En proposant votre yacht à la location dans le cadre du réseau, vous bénéficierez également d'un entretien professionnel. Cela permet non seulement de garantir une expérience optimale pour les locataires, mais aussi de prolonger la durée de vie et de préserver la valeur de votre yacht.



« Vous bénéficiez ainsi du meilleur des deux mondes : la liberté de partir vous-même à l'aventure tout en profitant des avantages financiers de la location. »

### Le marché de la location de yachts en pleine croissance

Le secteur de la navigation de plaisance a continué de se développer en Europe ces dernières années. La popularité accrue des croisières lentes et relaxantes et des vacances de plus en plus luxueuses se traduit par une demande accrue de yachts à moteur fiables et confortables tels que les yachts Linssen. Votre participation au programme de location vous offre la possibilité de tirer parti de ce marché en croissance et de bénéficier de la demande accrue en yachts de location.

### Flexibilité en matière de propriété

Investir dans un yacht Linssen pour la location offre également de la flexibilité. Après la période de location convenue, vous pouvez ainsi décider d'utiliser le yacht entièrement pour vous-même et d'explorer d'autres régions.

### Conclusion : un yacht Linssen est un investissement intelligent

Investir dans un Linssen à des fins de location n'offre pas seulement des avantages financiers, mais vous permet également de profiter de votre propre yacht sans avoir à vous soucier des coûts ou de

l'entretien. La grande qualité des yachts Linssen, la forte demande en yachts de location et la gestion professionnelle des partenaires Linssen Boating Holidays® font de cette option un excellent investissement pour tous ceux qui envisagent d'acheter un yacht.

Vous souhaitez investir dans un Linssen pour la location ? Dans ce cas, contactez Wendy Linssen ([wendy.linssen@linssenyachts.com](mailto:wendy.linssen@linssenyachts.com)) pour plus d'informations sur les possibilités et les avantages. ◆

Concrètement, nous avons trois yachts à vendre. Ces yachts naviguent déjà avec un partenaire de location et ont donc déjà des réservations pour la saison prochaine.

Grand Sturdy 35.0 AC #3855



Prix : 289 000 € (hors TVA)

Ce Grand Sturdy 35.0 AC a fait ses débuts en location avec 210 heures de fonctionnement, mais l'Idexis est toujours à la recherche d'un propriétaire pour prendre soin de lui.

Dutch Sturdy 310 #3502



Prix : 165 000 € (hors TVA)

Ce Dutch Sturdy 310 est un Linssen unique qui navigue sur le lac Saimaa en Finlande. Deviendra-t-il votre nouveau yacht de location ?

Linssen 35 SL AC #3698



Prix : 249 000 € (hors TVA)

Baptisé « Omerke » en hommage à la délicieuse bière belge, ce Linssen 35 SL date de 2020. Vous pouvez également en profiter en Belgique.

Si vous souhaitez investir dans l'un de ces yachts ou dans d'autres yachts Linssen pour la location, contactez [wendy.linssen@linssenyachts.com](mailto:wendy.linssen@linssenyachts.com) pour de plus amples informations sur les possibilités et les avantages.

## Boatstyling

# UNE ATMOSPHÈRE HARMONIEUSE ET CHALEUREUSE

Depuis la création de l'entreprise, les yachts de location d'Aqua Libra, chapeauté par Linssen Boating Holidays®, sont décorés avec goût grâce à des accessoires, de la vaisselle, de la literie et des serviettes de bain dans un style et des couleurs en harmonie. Le client se sent tout de suite comme chez lui. Arlette Casters qui dirige Aqua Libra avec son mari Luc Vanthoor à Ophoven, en Belgique, a reçu tant de compliments sur l'aménagement des bateaux qu'elle se charge aussi de la déco pour d'autres clients de Linssen, et ce depuis de nombreuses années.

48

« Regardez, on enlève ce coussin gris, on met ce récipient rouge dans l'armoire et ces bougies chauffe-plat violettes vont sur la table basse. Vous voyez, c'est déjà très différent. » Arlette Casters, styliste de bateaux, monte sur n'importe quel yacht de la salle d'exposition de Linssen Yachts et commence immédiatement à le relooker. En un rien de temps, le salon dégage une atmosphère à la fois harmonieuse et chaleureuse. L'intérieur en bois avec revêtements gris est redynamisé par des touches de violet. Et lorsque la porte de la cabine s'ouvre, on retrouve cette teinte sur la housse de couette comme un fil conducteur. Même les serviettes de douche sont violettes et grises, avec des logos brodés

de Linssen Yachts. Une cohérence aboutie, jusque dans les moindres détails.

« En collaboration avec le client, j'apporte une touche finale personnelle au nouveau navire. Un yacht Linssen est bien sûr extrêmement bien équipé, mais il manque encore l'atmosphère chaleureuse d'un chez-soi lors de la livraison. Dès le début du processus de production, je discute des exigences avec le client et je m'assure que l'équipement complet est à bord au moment de la livraison », explique Arlette Casters.

Avec des accessoires personnalisés, literie, serviettes, vaisselle, couverts et ustensiles de cuisine, Arlette sait parfaitement créer l'ambiance qui convient au goût du client, faisant du yacht un véritable chez-soi. Du look nautique classique au style de vie tendance, tout est possible. Dans ce contexte, Arlette ne perd jamais de vue la fonctionnalité de ses articles. « Tout doit être adapté aux conditions de la vie à bord, c'est-à-dire ne pas tomber ou rayer le bateau à la moindre secousse ou manœuvre. C'est pourquoi, par exemple, j'ai des tasses antidérapantes, des verres et de la vaisselle incassables et des coussins pour le pont qui peuvent être attachés à l'aide d'une corde. Tout est de qualité supérieure. On le sent, on le voit tout de suite. » Pour les cabines, elle fait fabriquer des draps et des couettes sur mesure dans



## Pack intérieur 75 Edition

Les yachts Linssen 75 Edition ont été dotés d'un aménagement intérieur spécialement conçu par la designer Marylène Madou en collaboration avec la styliste de yachts Arlette Casters de Boatstyling. Le pack, composé d'un lot de coussins luxueux, d'un plaid exclusif et d'une écharpe à la finition de haute qualité, complète l'aspect luxueux des yachts à moteur.

Les différents éléments du pack peuvent également être commandés séparément dans notre boutique en ligne. Rendez-vous sur [shop.linssenyachts.com](http://shop.linssenyachts.com)

# MARYLÈNE MADOU

 [instagram.com/marylenemadou](https://www.instagram.com/marylenemadou)

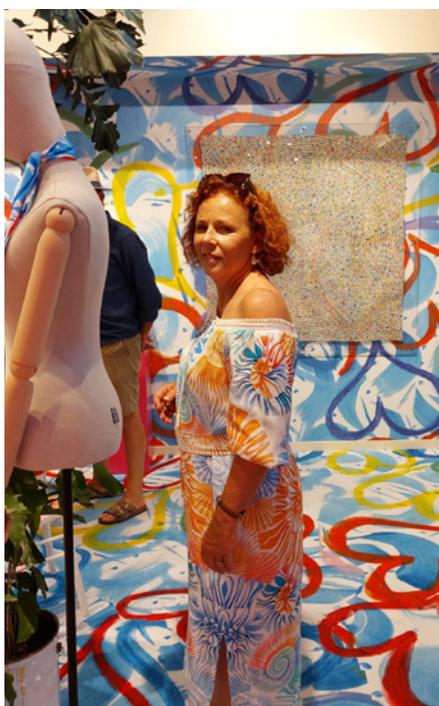
 [marylenemadou.com](http://marylenemadou.com)



une couleur assortie au reste de l'intérieur. Et si le client le souhaite, le nom du navire est brodé sur la literie, par exemple.

« Lorsque Linssen Yachts a commencé à concevoir les nouveaux modèles 75 Edition au début de l'année dernière, j'ai développé l'ensemble de l'intérieur 75 Edition en collaboration avec la designer Marylène

Madou. Nous avons créé un ensemble spécial avec des motifs et des couleurs uniques, dans lequel des éléments marquants tels que la barre de gouvernail, le liston et le Classic Sturdy reflètent l'histoire et l'héritage de Linssen. »



Vous souhaitez personnaliser l'intérieur de votre (nouveau) Linssen ?  
Contactez Arlette Casters :

**Boatstyling**  
BY AQUA LIBRA

**Boatstyling Arlette Casters**  
Drietak 81  
3640 Kinrooi, Belgique  
Tel. +32 471 47 67 61  
[boatstyling@aqua-libra.be](mailto:boatstyling@aqua-libra.be)  
[www.boatstyling.eu](http://www.boatstyling.eu)

# ENVIE D'ESSAYER UN YACHT LINSSEN ?

# LINSSEN BOATING HOLIDAYS®

Vous rêvez de naviguer à bord de votre propre yacht à moteur sur les voies navigables ou le long des côtes sereines ? Vous envisagez d'acheter un yacht à moteur, mais vous n'êtes pas encore sûr de vous ? Pour se faire une bonne idée des yachts Linssen, tester leurs caractéristiques (de navigation), découvrir l'espace à bord et les différences entre un AC (avec cabine arrière) et un Sedan (avec cockpit ouvert), la location d'un yacht Linssen auprès de l'un de nos partenaires Linssen Boating Holidays® est une excellente option. Essayez avant d'acheter...

50

Avec 13 sites de location dans sept pays, vous pouvez choisir le plus bel endroit, passer de merveilleuses vacances et, en même temps, essayer le yacht de votre choix.

Après une semaine (ou plus) de navigation en famille, vous aurez une idée plus précise de la façon dont tout fonctionne à bord. Nous vous invitons donc à vous rendre sur le chantier naval de Maasbracht ou chez votre revendeur local.

### Start Boating at Linssen

Vous avez certainement d'autres questions. Concernant l'assurance, les emplacements, le certificat de radiotéléphonie, l'hivernage, le transport ou peut-être le financement. Pas d'inquiétude à avoir. Nous vous aiderons pour tous les aspects relatifs à la possession d'un bateau et nous nous occuperons de tout pour vous

dans la mesure du possible. Avec « Start Boating », nous nous occupons de tous les aspects, ce qui vous permettra de profiter de votre yacht en toute quiétude. Que vous soyez un marin ou un skipper expérimenté ou que vous débutiez dans la plaisance, nous sommes là pour vous aider à chaque étape.

### Vacances gratuites\*

Chez Linssen Yachts, nous savons combien il est important de faire le bon choix quand on achète un yacht à moteur. C'est pourquoi notre réseau Linssen Boating Holidays® vous offre l'occasion d'essayer un yacht Linssen avant de l'acheter. Et le bonus, c'est que si vous décidez d'acheter un nouveau yacht Linssen de la même longueur ou plus grand après une semaine de location, le prix de la location\* sera déduit du prix d'achat de votre nouveau yacht. ◆



### Pays-Bas



Louez un bateau Linssen aux Pays-Bas. Vous pouvez louer un yacht à moteur auprès de LBH à différents endroits : Frise, Zélande et Hollande du Nord.

### Allemagne



Louez un yacht à moteur Linssen sur les voies navigables du Müritz et de Berlin ou dans le sud sur la Sarre et la Moselle !

### Belgique



Faites une croisière sur les voies navigables rustiques de la Belgique à bord d'un bateau Linssen. Nulle part ailleurs, les voies navigables ne relient autant de villes historiques et intéressantes qu'en Belgique et dans le nord de la France.

### Suisse



Le secteur des trois Lacs est celui des lacs de Neuchâtel, de Biennet et de Morat. C'est le plus grand secteur continu de lacs et de rivières de Suisse.

### Finlande



Découvrez le « pays aux mille lacs » qu'est la Finlande sur le lac Saimaa à bord de votre yacht Linssen.

### Grande-Bretagne



Pour les plaisanciers, la ville historique de Henley-on-Thames se trouve à distance idéale des principaux sites touristiques que sont Oxford et Windsor.

### République Tchèque



Prague est l'une des plus belles villes d'Europe et peut désormais être explorée depuis l'eau grâce à nos vacances en bateau exclusives sur un luxueux yacht Linssen.

\* demander les conditions



# Start Boating at Linssen

## UN DÉBUT AGRÉABLE POUR VOTRE AVENTURE LINSSEN

Avec **Start Boating chez Linssen**, nous proposons un ensemble de services particulièrement complet, avant, pendant et après la construction de votre Linssen.

Pour nous, c'est la chose la plus normale du monde. Pour vous, un avantage considérable !



### 1. Rendez-vous à Maasbracht pour visiter notre chantier. Nous sommes à votre disposition.

Nous vous aidons à planifier votre voyage, à réserver l'hôtel et, au besoin, à effectuer les transferts. Une fois à Maasbracht, nous vous proposons : une visite du chantier, des essais de navigation, des informations sur l'estimation pour la reprise, des explications claires et un devis.



### 2. Vous réfléchissez aux questions fiscales ou envisagez un financement ?

Nous sommes spécialisés dans les questions relatives à la TVA et nous avons des partenaires qui nous soutiennent, ainsi que vous, pour ce qui touche à la fiscalité et aux financements possibles..



### 3. Début de la construction sur nos lignes de production Logicam

Vous recevez une confirmation de commande avec options claires, avez un interlocuteur fixe pendant le processus de construction et obtenez des mises à jour régulières sur l'avancement des travaux et des photos du processus de construction.



### 4. Assurer votre nouveau yacht Linssen

Nous vous aidons à choisir la bonne assurance auprès de nos partenaires.



### 5. Remise de votre nouveau Linssen à Maasbracht

Votre yacht est soumis à des contrôles de qualité et à des tests complets, ainsi qu'à un nettoyage extérieur et intérieur. Vous bénéficiez d'une remise festive du bateau, d'un emplacement (temporaire) gratuit dans le port du chantier et d'une journée de formation

nautique. Un réservoir de diesel plein et un équipement de navigation complet (avec notamment 6 fenders, 4 cordes d'amarrage, un crochet de bateau, une bouée de sauvetage, un puits, un balai lave-pont, un drapeau national et une boule d'ancre) sont inclus.



### 6. Formation nautique

Nous proposons des formations nautiques supplémentaires (sur mesure), une assistance pour l'enregistrement des numéros de radio VHF ou la demande de documents spéciaux, ainsi que des cours sur la radio marine ou les appareils de navigation.



### 7. Vous devez transporter votre yacht par la route ou sur l'eau ?

Nous avons des partenaires professionnels qui peuvent s'en charger pour vous. Votre navire arrivera à bon port.



### 8. De la déco pour une touche personnelle à bord ?

Nous disposons d'experts de la décoration pour nous épauler et vous aider dans ce domaine. Parmi les options possibles, nous vous proposons un conseil de Boatstyling.



### 9. Amarrage et hivernage

Nous nous ferons un plaisir de vous aider à trouver un emplacement pour l'amarrage et un éventuel hivernage.



### 10. La garantie standard est de 3 ans, mais nous continuons à vous fournir un service hors pair bien au-delà

Notre équipe Customer Service, tout comme le réseau européen de Linssen Service Partners, sont prêts à intervenir en cas de dommages et de réparations, de nettoyage et de lavage, d'hivernage, etc.

[www.linssenyachts.com/startboating](http://www.linssenyachts.com/startboating)

VOUS ÊTES MEMBRE DE LA FAMILLE LINSSEN

Linssen Yachts B.V. | Brouwersstraat 17, NL-6051 AA Maasbracht

+31(0)475 439 999 | [www.linssenyachts.com](http://www.linssenyachts.com)