

LINSSEN

M A G A Z I N E



INNOVATIE
DE ONTWIKKELINGEN VAN
ELEKTRISCH AANGEDREVEN
LINSSEN-MOTORJACHTEN

REISVERSLAG
JONKERS/LINSSEN
BELGIUM TOUR 2024

UITNODIGING
LINSSEN YACHTS
BOAT SHOW
16 t/m 18
november 2024

LINSSEN YACHTS BOAT SHOW

16 - 18 NOVEMBER 2024

#66

JAARGANG 37
OKTOBER 2024

Ter overname: **Linssen- verkooppunt Auxerre, Frankrijk**



Aquarelle France

Accueil et services nautiques. Porte de Plaisance d'Auxerre.
Concessionnaire Linssen Yachts.



Een fantastische kans bij Linssen France in het hart van Bourgondië

Na meer dan 15 jaar als enige agent voor Linssen Yachts in Frankrijk gaat Mike Gardner-Roberts op 66-jarige leeftijd met pensioen.

Daarom is er nu een unieke kans voor een andere toegewijde Linssen-liefhebber om het roer over te nemen, zich te installeren in de Capitainerie in de Port de Plaisance in Auxerre en de promotie, verkoop en verhuur van Linssen-jachten op de Franse markt over te nemen.

Feiten bij de overnamemogelijkheden van Aquarelle SARL:

- Betreft pacht tot 31-12-2029 via VNF; via tender weer opnieuw te verkrijgen
 - Betreft pacht werkplaats/winterberging en hal/showroom via private eigenaar
- Gemeente Auxerre steunt de ontwikkelingen rondom het merk Linssen en de uitbating van de haven

Vanwege de lange geschiedenis van Linssen Yachts en Aquarelle, die meer dan 30 jaar teruggaat, wil het management van Linssen Yachts graag dat de Linssen-vlag in de haven van Auxerre aan de mast blijft wapperen. Daarom kan de nieuwe Linssen-agent rekenen op de voortdurende steun van het hele team in Maasbracht.

Als u die toegewijde Linssen-liefhebber bent en een gevestigd Linssen-agentschap met binnenhaven in het centrum van Frankrijk wilt overnemen, neem dan contact op met Linssen Yachts (sales@linssenyachts.com). Hij zal met alle plezier de activiteiten en zakelijke details met u doornemen.

- Incl. Linssen Yachts sales dealership (indien aan de basisvoorwaarden voldaan wordt)
- Incl. Linssen Boating Holidays® charterbasis (indien aan de basisvoorwaarden voldaan wordt)
- Bemiddeling voor gebruikte Linssen-jachten
- Reparatie-, onderhouds-, service- en refitwerkzaamheden aan gebruikte Linssen-jachten
- Verhuur ligplaatsen rechteroever (linkeroever i.o. VNF)
- Winterberging voor ca. 40 jachten in het water en op de kade
- Winterberging voor ca. 12 jachten in de werkplaats/hal



Aquarelle France

Accueil et services nautiques. Porte de Plaisance d'Auxerre.
Concessionnaire Linssen Yachts.

SINCE 1949...

Beste lezer,

Het vaarseizoen loopt alweer op zijn einde...

Maar we genieten eerst nog van een mooie 'indian summer'. Bij het schrijven van dit voorwoord zit ik op het achterdek van St. Omer. in Roermond. Met nog 9 andere Linssens maken we ons klaar voor de traditionele lampionnentocht in Roermond. Het is 24 graden en de zon schijnt volop.... Genieten met een grote G.

Dit seizoen mochten wij voor het eerst met onze nieuwe St. Omer. varen, de Linssen 45 SL AC – 75 Edition. We hadden onderweg veel bekijks met onze "Mahogany Red" romp.

De eerste tocht dit jaar was de traditionele Paastour. Het blijft een mooie tocht, waar jaarlijks vriendschappen gesmeed worden. Dit jaar met een mooie avond onder begeleiding van gitarist Jochen. (Begin maar alvast te oefenen aan de Nederlandse smartlappen, Jochen!)

We hebben ook nog andere wateren bevaren. Zo waren we de eerste huurder van "La Barrique", de 40 SL AC – 75 Edition die bij onze partner 3 Lacs Yacht in Zwitserland in de vloot kwam. In mei, in het Hemelvaartweekend, trokken we naar Le Landeron en genoten van de 3 Jura Seen. Ik vaar daar zelf al vanaf mijn jonge jaren, omdat mijn ouders daar een Linssen Grand Sturdy 29.9 Sedan hadden. Het is en blijft een prachtig vaargebied. Ook pap en mam zijn een paar dagen met ons meegevaren.

Op 1 juni vierden wij met ons hele personeel het 75-jarig jubileum, wat een feest! In een prachtige tent op ons eigen terrein, een band, lekker eten door onze huiscateraar Wolfhagen en veel gezelligheid. Slapen konden we ook in de haven, op de boot natuurlijk.

Nog een hoogtepunt was het jubileumfeest bij Jonkers Yachts, en dan met name de vlootschouw. Wow, wat was ik trots toen we met 26 Linssens achter elkaar aan

voeren op de Grevelingen. Ook waren we met een groot deel van de familie aanwezig en waren alle kinderen erbij. Heel fijn om dit soort momenten met je gezin en familie te kunnen delen.

In de zomer mochten we weer aansluiten bij de jaarlijkse Jonkers-tour. Dit jaar niet over zee (hebben we net stabilisatoren...) maar over de prachtige binnenwateren van België. Verderop in dit Magazine (p22) leest u er alles over. Het was werkelijk een fantastische tocht, met een ontzettend fijne groep mensen.

Uw tochten hebben we ook met belangstelling gevolgd op de Linssen Yachts Cruising Group op Facebook. Fijn dat u uw reizen en ervaringen daar deelt. Een bijzondere community met een gemeenschappelijk passie.

En nu Genieten we nog van het staartje van het seizoen, en maken wij ons op voor de rest van het beurseizoen, in de hoop onze grote Linssen-familie nog een beetje groter te maken.

Hopelijk zien we u nog in de showroom dit najaar, om na te praten over het seizoen of vooruit te blikken naar het volgende seizoen! Tot ziens in Maasbracht!



INHOUDSOPGAVE



LINSSEN YACHTS BOAT SHOW

Primeur:

Linssen 50 SL Sedan



Linssen Yachts Boat Show

Een unieke ervaring voor watersportliefhebbers



REISVERHAAL

Jonkers/Linssen Belgium tour 2024



ONZE MENSEN

Wendy Stoffels en Madelon Lamers. De gezichten van Linssen Yachts



INNOVATIE

De ontwikkelingen van elektrisch aangedreven Linssen-motorjachten





COLOFON

REDACTIE

Yvonne Linssen, Wendy Linssen, Paul Beelen

Met medewerking van

Linssen Yachts, Linssen Boating Holidays®, Zebra Fotostudio's, Dick van der Veer Fotografie, Yachtmedia, Marylène Madou, Boatstyling, Wendy Linssen-Stoffels, Madelon Lamers, Ed Houben, Annette en Andreas Schumm, Yvonne Linssen

Uitgever / Productie

Linssen Yachts B.V.
Brouwersstraat 17, NL-6051 AA Maasbracht
Postbus 7172, NL-6050 AD Maasbracht
Tel. +31 (0)475 - 43 99 99
Fax +31 (0)475 - 43 99 90
info@linssenyachts.com
www.linssenyachts.com

Vertalingen:

Acolad Netherlands BV
maastricht@acolad.com

Vormgeving:

JJ'Style, info@jjstyle.nl
Opmaak: Linssen Yachts

Linssen Magazine is het in-house-magazine van Linssen Yachts B.V. en is gericht op het product en op de ontwikkelings-, productie- en sales-infrastructuur van de Limburgse jachtbouwer. Het wordt gratis toegezonden aan Linssen-eigenaren in Europa en relaties van Linssen Yachts en verschijnt in de Nederlandse, Duitse, Engelse en Franse taal.

© Copyright

Overname van redactionele artikelen, illustraties of fotomateriaal is uitsluitend toegestaan na overleg met de uitgever. De illustraties tonen mogelijk bepaalde functies en uitvoeringselementen die geen onderdeel vormen van de standaarduitrusting. Raadpleeg altijd de uitrustingsstabellen en -specificaties voor de actuele gegevens.

De redactie van Linssen Magazine is niet verantwoordelijk voor de inhoud van de door derden ingezonden artikelen.

De reisberichten zijn in die zin geen door de redactie aanbevolen tochten, doch slechts een verslag van feitelijk gevaren trajecten.

Elke eigenaar/schipper/kapitein is uitsluitend zelf verantwoordelijk voor door hem aangestuurde bestemmingen of gekozen waterwegen, en voor de integrale voorbereiding en zijn bemanning. Noch Linssen Yachts B.V., noch haar medewerkers, noch de schrijvers van de artikelen dan wel de redactie van Linssen Magazine zijn in welke vorm dan ook verantwoordelijk voor een gekozen reisdoel.



INVESTEREN

EN VERDER...

Investeren in een Linssen-jacht voor charter. De voordelen op een rij



- 6-11 Nieuwspagina's
- 17 Goede doelen
- 33 Profiteer van korte levertijden voor diverse jachten
- 36 Nordlicht: Rondje Engeland. deel 2
- 48 Een harmonieuze en huiselijke sfeer
- 50 Linssen-jacht uitproberen?
- 52 Start Boating at Linssen



Hiswa te Water, Lelystad (NL)



Båter i Sjøen, Oslo (NO)



3 Lacs Yacht, Le Landeron (CH)



Interboot, Friedrichshafen (DE)

BEURSSEIZOEN

6

Zodra de zomervakantie en productiestop voorbij is, begint meteen het najaarsbeursseizoen. Dat is altijd een hele organisatie om alles goed geregeld te krijgen. Boten op transport. Meubilair, standmaterialen, brochures etc. bezorgen. Stand (laten) bouwen. En dan zijn tijdens de beurs natuurlijk meerdere van onze verkopers en diverse van onze verkooppartners aanwezig om u te woord te kunnen staan.

Nog in onze vakantie was in Finland de Helsinki In-Water Boat Show **Uiva Flytande** (15-18.08). Eind augustus was zowel de **Hiswa te Water** in Lelystad (28.08-01.09), als ook de **Båter i Sjøen** in Oslo (29.08-01.09). Zowel onze Duitse partner **Hennings Yacht-Vertrieb** in Papenburg (21.09-22.09) als **3 Lacs Yacht** in het Zwitserse Le Landeron (14.09-15.09) hadden lokaal hun 'Hausmessen'. Daarna was er heel even rust, maar dan wordt **Interboot** in Friedrichshafen al weer opgebouwd, die van 25.09-29.09 was.

Linssen River Trials

Dan onze eigen 'in-house' show natuurlijk. Wanneer dit Magazine gedrukt wordt zijn net de **River Trials** afgelopen (04.10-10.10), waarbij weer diverse nieuwe en gebruikte jachten in de showroom lagen en in onze haven proefgevaren kon worden met vijf jachten.

Linssen Yachts Boat Show

Onze grootste show is zoals u ongetwijfeld weet de Linssen Yachts Boat Show, altijd in november. Dit jaar van 16.11 t/m 18.11. Noteer het in uw agenda en kom zeker naar Maasbracht. De Linssen 50 SL Sedan is onze wereldprimeur die u niet mag missen. Zie ook het artikel verderop in dit magazine.

Het jaar is echter nog niet voorbij. Ook na de Linssen Yachts Boat Show blijft onze showroom sfeervol ingericht en kunt u tot aan de kerstdagen tijdens de adventsweken het jacht van uw dromen komen bekijken.

Het beursseizoen wordt afgesloten met de Boot & Fun in Berlijn (28.11-01.12). Daar bent u natuurlijk ook nog van harte welkom. We zullen u daar niet alleen de compacte Linssen 35 SL Sedan met open kuip maar ook de ruime Grand Sturdy 40.0 AC met achterkajuit en zes slaapplekken laten zien.

Houd voor alle beurzen, ook voor volgend jaar natuurlijk, onze website en socials in de gaten, of beter nog: schrijf u in voor onze newsletter. ◆

www.linssenyachts.com/news

400^e jacht op de Logicam II-productielijn

In ons vorige Magazine heeft u kunnen lezen dat op het Logicam I-productieplatform – waar de 30' en 35' Linssen-jachten worden gebouwd – het 600e jacht 'op de lijn' stond. Op dit moment staat op de Logicam II-lijn – daar bouwen we onze 40'- en 45'-motorjachten – het 400e jacht op een van de laatste plekken.

Het betreft een Grand Sturdy 40.0 AC - 75 Edition in Velvet Green en deze zal gereed zijn tegen de tijd dat u dit Magazine in handen heeft.

Binnen onze serieproductie zijn er jachten die wel in productie maar nog niet verkocht zijn. Dit geeft u de

mogelijkheid een nieuwe Linssen te kopen en te profiteren van een korte levertijd.

Naast de uitvoerige standaardspecificatie is dit jacht onder andere uitgerust met Velvet Green kleurenschema, Raymarine Ray90-marifoon, magnesiumanodes, indirecte verlichting in de salontrap en trappen naar voor- en achterkajuit, USB-aansluitingen, TV-aansluiting en Glomex TV-antenne in de salon, verduisterings-/muggenhorrenluik in voor-, gasten- en achterkajuit en hoogteverstelsysteem voor cabrio. ◆



Elektrische vorkheftrucks

We hebben dit voorjaar onze dieselheftrucks op de werf vervangen door de modernste elektrische heftrucks van het gerenommeerde merk Mitsubishi, geleverd via onze lokale partner Lima. Eén met een hefcapaciteit van 2.500 kg en één met een capaciteit van 5.500 kg.

Het verplaatsen van de jachten door de werf verloopt in principe heel eenvoudig. Al vanaf het begin

van de productie komt het casco op een 'cradle' te staan. Aan de vorkheftrucks wordt een hydraulisch platform gekoppeld, dat de cradle inclusief jacht optilt en zo gemakkelijk van de ene naar de andere hal, naar de Travelift of showroom rijdt. Hiervoor wordt de grote heftruck gebruikt. De kleinere wordt uitsluitend voor pallets, materialen en andere tilwerkzaamheden gebruikt. ◆



25 Jaar Jonkers Yachts

In het weekend van 21 t/m 24 juni vierde Jonkers Yachts zijn 25-jarig jubileum en 20-jarig partnerschap met Linssen Yachts met een levendige 'Crew'-party op de vrijdag voor medewerkers en onderaannemers. Hierbij was ook een groot deel van het Linssen-personeel uit Maasbracht aanwezig was. Er was een grote barbecue en 's avonds was het gezellig druk met live muziek.

Zaterdag 22 juni was om 12.00 uur een indrukwekkende parade op het Grevelingenmeer, met een mooie vloot van Linssen-jachten, die langs Marina Port Zélande voeren.

Op 22 juni wachtte de gewaardeerde klanten en prospects van Jonkers Yachts 's avonds een VIP-feest, met een luxueus walking dinner, live entertainment en spannende verrassingen. VIP-gasten

werden verwend met een exclusieve shuttledienst verzorgd door Porsches, Bentleys en Lamborghini's, voor een stijlvolle aankomst. ◆



Brandweeroefening. Veiligheid boven alles

Net als twee jaar geleden was er ook dit najaar weer een grote brandweeroefening op ons terrein. Was toen het oefenterrein gericht op het water, nu werd een grote calamiteit geënceneerd in onze productiehallen. Grote rookmachines zorgen voor een bijzonder realistische setting.

Diverse collega's speelden mee. Ambulances waren ter plaats, Lotusslachtoffers simuleerden verwondingen en de brandweer was met diverse manschappen en wagens aanwezig om 'de brand' te blussen. ◆



Advertentie

WAT GEBEURT ER WANNEER EEN LINSSEN-EIGENAAR ZICH AAN HET SCHRIJVEN ZET?

André Bergen, sedert jaar en dag schipper van een Grand Sturdy 460 AC, en gepassioneerd verzamelaar van nautische artefacten, heeft meer dan 50 objecten uit zijn maritieme verzameling uitgekozen en daar vaak menselijke en ontroerende verhalen over geschreven. De auteur tracht aan de hand van deze voorwerpen een beeld te schetsen van de fascinerende wereld van de zee.



De spullen van de zeeman

verschijnt in november bij Lecturis in Eindhoven.

De Nederlandse fotograaf Eddo Hartmann heeft de ronduit prachtige foto's voor dit boek gemaakt.

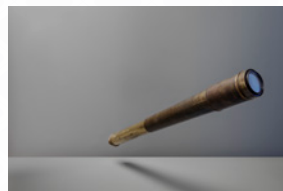
NUR 680, ISBN 9789462265288

Hardcover, formaat 240 x 330 mm

Omvang 160 pagina's

€ 45,-

www.spullenvandezeeman.com



Dit boek is geen catalogue raisonné, het is geen handboek voor motorvaarders of cursus navigatie! Het is zelfs geen boek over voorwerpen. Het gaat om de mensen achter deze objecten, "spullen" zoals de auteur ze enigszins oneerbiedig noemt.

Maar vanuit een diep respect geeft André deze mensen, door deze objecten heen, een stem. En vaak zijn dit eenvoudige mensen: vissers, zeilmakers, scheepskoks... Mensen die hun lot verbonden hebben aan de zee.

Vier maal 25 is samen 100 dienstjaren voor Björn Michels, Rennie Hénuy, Jan Vaes en Paul Beelen

In bijna elke editie van ons Magazine mogen we wel een of meerdere jubilarissen in het zonnetje zetten. Dit jaar vieren we een bijzondere mijlpaal met vier van onze collega's, die hun 25-jarig dienstverband vieren.

Björn Michels is productie leider op de Logicam-productielijnen en (intern) transport. Björn komt uit een familie waarbij werken bij Linssen in het bloed zit. Zijn vader Jan en diens broer Piet Michels hebben, voordat zij met pensioen gingen, respectievelijk meer dan 50 en 45 jaar bij ons gewerkt. Ook nu komen ze nog regelmatig langs op de werf. Met zo'n achtergrond kan het niet anders dan dat Björn dezelfde kant op gaat!

Rennie Hénuy maakte in 2016 een overstap van inkoop naar sales, nadat hij jarenlang de inkoopprocessen heeft beheerd. Dankzij zijn uitgebreide kennis van de specificaties en eigenschappen van onze jachten was deze overgang logisch en naadloos. Al acht jaar lang is hij nu een bekend gezicht in onze showroom en op diverse (inter)nationale beurzen.

Het centraal magazijn ('Logimag') is het domein van **Jan Vaes**. Hij beheert de stroom inkomende goederen, die via een rollenbaan automatisch langs zijn station komen. Of het nu gaat om voorraadbestellingen die gepickt moeten worden of projectbestellingen die per bouwnummer klaarliggen, Jan zorgt ervoor dat alles op rolletjes loopt voor de productie en modulebouw.

Met een opleiding en achtergrond in de grafische industrie en reclame zorgt **Paul Beelen** er al jaren voor dat dit Magazine op tijd uitkomt, de websites up-to-date zijn, fotografie en video goed geregeld worden en nog veel meer. Begonnen 'onder de hoede' van toenmalig commercieel directeur Peter Linssen blijft Paul zich natuurlijk doorontwikkelen op het gebied van nieuwe digitale technieken, social media en AI.

Een schat aan ervaring

Bij Linssen Yachts werken we met een hecht team van iets meer dan 100 medewerkers, waarvan er maar liefst 35 al meer dan 25 jaar ervaring meebrengen. Daarnaast hebben we nog 13 collega's met tussen de 20 en 25 jaar ervaring.

Deze rijke ervaring is een groot voordeel, maar het is essentieel dat deze kennis wordt overgedragen aan de jongere generatie.

De toekomstige botenbouwers

We zijn ons ervan bewust dat de komende jaren enkele van onze gewaardeerde collega's met pensioen gaan. Daarom is het van belang dat we een nieuwe generatie botenbouwers aantrekken en opleiden om onze kennis en vakmanschap door te geven. Op diverse afdelingen, zoals de cascohal, de meubelfabriek, Logicam, modulebouw en bij de voorbereiding en engineering, lopen stagiaires van verschillende scholen mee. Vaak krijgen zij na hun opleiding de mogelijkheid om bij ons in dienst te komen. We onderhouden nauwe banden met lokale scholen en opleidingsinstituten (zie Linssen Magazine nr. 63) om jongeren te enthousiasmeren voor een opleiding in de techniek en maakindustrie. Zo blijven we ook in de toekomst verzekerd van voldoende ervaren krachten. ◆

Ook interesse in een stage of werken bij Linssen? Ga naar werkenbijlinssen.nl

V.l.n.r. Björn Michels, Jan Vaes, Renny Hénuy en Paul Beelen



Lichtjesvaart Roermond

Elk jaar vindt in Roermond de betoverende Lichtjesvaart plaats, een evenement dat vaarliefebbers samenbrengt voor een sfeervolle en magische avond. Deze bijzondere tocht begint bij Hatenoer en voert de deelnemers via de Zuidplas en de Maas zuidwaarts. Na een korte

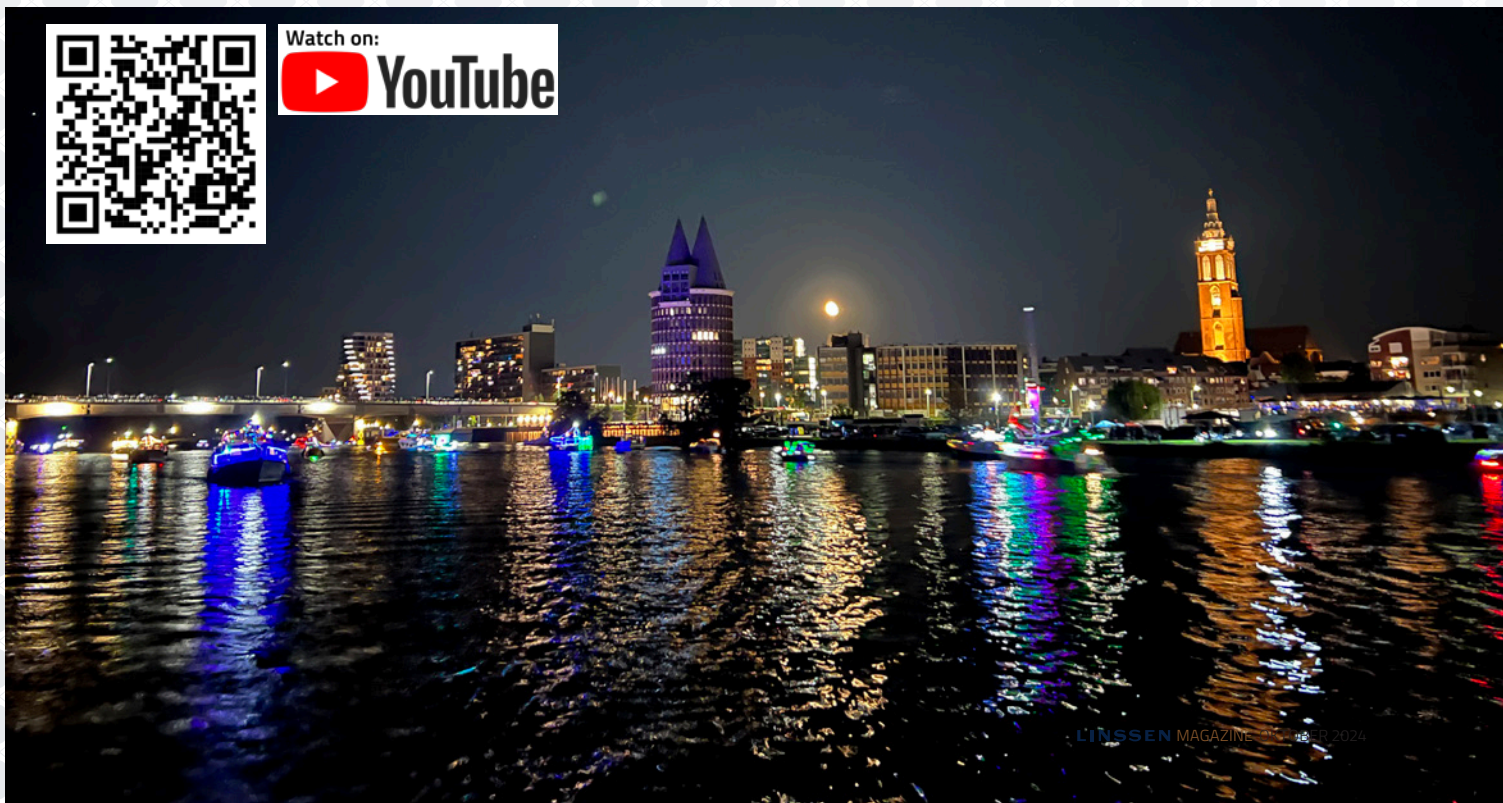
ommekeer varen de boten langs Roermond, onder de iconische brug door, en keren vervolgens terug om de tocht te beëindigen.

Jaarlijks nemen diverse Linsseklanten deel aan dit prachtige evenement. Dit jaar voeren 12

Linsse-jachten met de tour mee. De een nog mooier en uitbundiger verlicht dan de ander. ◆



Watch on:
 YouTube





LINSSEN YACHTS BOAT SHOW

LINSSEN YACHTS JUBILEUMJAAR 2024



12

75-EDITIONS

GRAND STURDY - VELVET GREEN



UITNODIGING LINSSEN YACHTS BOAT SHOW 16 t/m 18 november 2024

Na het inluiden van ons 75-jarig jubileum tijdens de Linssen Yachts Boat Show eind vorig jaar kunnen we erg tevreden terugblikken op een fantastisch jubileumjaar. De speciale 75 Edition-jachten in het stijlvolle Velvet Green en krachtig Mahogany Red vonden gretig aftrek en u heeft ze ongetwijfeld al op de nodige wateren zien rondvaren.

Exclusieve extra's

De 75 Edition-jachten zijn standaard uitgerust met een aantal exclusieve extra's, waaronder een navigatiepakket, een elektrische ankerlier, teak tafel op het achterdek (AC) of kuip (Sedan), origineel Linssen-teakhouten achterdek en teak treden op de spiegel (AC), een elektrische hekschroef, draadloze afstandsbediening voor boeg- en hekschroef en nog veel meer.

Daarnaast wordt het exclusieve karakter geaccentueerd met het unieke 75 Edition-logo. Het robuuste

teakhouten 75 Edition-stuurwiel heeft het 75 Edition-logo in de naaf. De buitenkussens op het achterdek (of de kuip) worden subtiel voorzien van het 75 Edition-logo en hebben stiknaden in de exterieurkleur. In het interieur bewijst de rvs badge met serienummer de speciale gelimiteerde oplage.

Nog te bestellen?

Te bestellen? Nee, maar we hebben nog enkele jachten in productie, die op korte termijn nog leverbaar zijn. Dat is namelijk onze manier van produceren. We wachten niet op een bestelling, maar bouwen jachten ook als ze nog niet zijn verkocht. Hiermee heeft u de mogelijkheid een nieuw jacht uit de 75-Edition (of een ander model) 'uit voorraad' te kopen, waarmee u volgend seizoen meteen kunt gaan varen. Neem hiervoor snel contact op met uw lokale Linssen-verkoper. ◆

75-EDITIONS

LINSSEN SL - MAHOGANY RED





LINSSEN YACHTS BOAT SHOW EEN UNIEKE ERVARING VOOR WATERSPORTLIEFHEBBERS

Van 16 tot en met 18 november 2024 opent Linssen Yachts haar deuren voor de jaarlijkse Linssen Yachts Boat Show. Dit driedaagse evenement is dé gelegenheid voor iedere watersportliefhebber om zich onder te dompelen in de wereld van de Linssen-motorjachten. Of u nu op zoek bent naar een nieuw jacht, interesse heeft in een gebruikte Linssen, of simpelweg geïnspireerd wilt worden door de prachtige ontwerpen en innovatieve technologieën, deze show biedt voor elk wat wils.

14

**UITNODIGING
LINSSEN YACHTS
BOAT SHOW**
16 t/m 18
november 2024

NIEUWE JACHTEN IN ONZE SHOWROOM



ONTDEK DE NIEUWSTE LINSSEN-MODELLEN



Tijdens de Linssen Yachts Boat Show 2024 presenteren wij u met trots onze nieuwste modellen uit de Grand Sturdy-, Linssen-SL-, Variotop®-, en Variodeckseries. De showroom in Maasbracht staat volledig in het teken van onze prachtig afgewerkte stalen motorjachten. Elk jacht is ontworpen met oog voor detail, comfort en gebruiksgemak, zoals u van ons gewend bent. Daarnaast hebben we een ruime selectie van gebruikte Linssen-jachten beschikbaar, allemaal in uitstekende staat en gereed voor nieuwe avonturen op het water.

PLAN UW VOLGENDE VAARVAKANTIE MET LINSSEN BOATING HOLIDAYS®

Naast de indrukwekkende collectie jachten biedt de Linssen Yachts Boat Show u de mogelijkheid om uw volgende vakantie op het water te plannen. Het team van Linssen Boating Holidays, ons uitgebreide charternetwerk, is aanwezig om u te helpen bij het samenstellen van de perfecte vaarvakantie voor het seizoen 2025. Of u nu wilt varen over de rustige rivieren en kanalen van Nederland of Duitsland, de Theems in Engeland wilt verkennen of een avontuurlijke tocht plant op de meren van Finland, ons team staat klaar om uw vragen te beantwoorden en u te begeleiden bij het boeken van een onvergetelijke vaarervaring.



15

WERFRONDELEIDINGEN



Een unieke blik achter de schermen

Gedurende de gehele Boat Show organiseren wij dagelijks exclusieve werfrondleidingen. Dit biedt u de kans om een kijkje te nemen achter de schermen van onze productiefaciliteit. Van de constructie van de stalen rompen tot de fijne afwerking van de techniek en het interieur - u krijgt een compleet beeld van het vakmanschap en de technologieën die bij het bouwen van een Linssen-jacht komen kijken. Deze rondleidingen zijn een unieke kans om het productieproces van begin tot eind mee te maken en de hoge kwaliteit te ervaren die Linssen kenmerkt.



LINSSEN YACHTS BOAT SHOW

De Linssen Yachts Boat Show 2024 is een evenement dat u niet mag missen. Of u nu een doorgewinterde watersporter bent of nog maar net begint met het ontdekken van de vrijheid van het varen, dit evenement biedt u inspiratie, informatie en vooral een geweldige ervaring. Schrijf u vandaag nog in en zorg dat u deze unieke kans niet mist om deel te nemen aan één van de hoogtepunten van het watersportseizoen.

WE KIJKEN ERNAAR UIT U TE VERWELKOMEN IN MAASBRACHT!

PRAKTISCHE INFORMATIE:

Datum: 16-18 november 2024

Locatie: Linssen Yachts

Brouwersstraat 17, 6051 AA Maasbracht, Nederland

Openingstijden: Dagelijks van 10.00 tot 16.00 uur



2025 • 2025 • 2025 • 2025 • 2025 • 2025 • 2025 • 2025 • 2025 • 2025

Wilt u de data voor 2025 alvast in de kalender noteren? Dat kan natuurlijk:

- Linssen Yachts Season Opening: 14 – 19 maart 2025
- Linssen Yachts Spring Edition: 16 – 21 mei 2025
- Linssen Yachts River Trials: 3 – 8 oktober 2025
- Linssen Yachts Boat Show: 21 – 24 november 2025



Vorig jaar maakte iedereen een selfie in onze Fotobooth...

GOEDE DOELEN

Ter ere van ons jubileum doneren we eenmalig € 750,- aan de onderstaande goede doelen. Daarnaast doneren we voor ieder verkocht 75 Edition-jacht € 25,-. We zijn verheugd te zien dat velen van u aan onze oproep gehoor hebben gegeven om bij te dragen aan deze prachtige doelen.

Helpt u mee?

Tijdens de Linssen Yachts Boat Show eind november dit jaar gaan we de eindstand bekendmaken en de cheques overhandigen aan de goede doelen. Helpt u mee om dit tot een zo mooi mogelijk bedrag te maken? Alle donaties - groot maar ook klein - zijn welkom.

U kunt nog tot 8 november uw donatie overmaken. Elke bijdrage, groot of klein, is welkom. Scan de onderstaande QR-code(s) en help mee!

17

Water for Toubacouta

Water for Toubacouta is een initiatief van Aqua Libra/Boatstyling en is een organisatie die zich inzet voor de toegang tot schoon drinkwater in afgelegen gebieden van Toubacouta, Senegal.

Actie Pepernoot (Stichting Kinderhulp):

Actie Pepernoot, ondersteund door Stichting Kinderhulp, zet zich in om kinderen uit financieel kwetsbare gezinnen een onvergetelijke Sinterklaaservaring te bieden.

Maas Cleanup:

Als derde sponsoren we Maas Cleanup. Een organisatie die zich inzet voor het verwijderen van afval en vervuiling uit de Maas en haar oevers. Dat sponsoren we niet alleen, maar we nemen er ook actief aan deel!



Actie Pepernoot



Maas Cleanup



Water for Toubacouta



PRIMEUR

PRIMEUR

18

LINSSEN 50 SL SEDAN

75 Edition

Artist's impression



Tijdens de komende Linssen Yachts Boat Show presenteren we deze Linssen 50 SL Sedan - 75 Edition als primeur.

Net als het zustermodel - de Grand Sturdy 500 Sedan - zit ook deze boordevol waardevolle innovaties en handige USP's die handling, leven aan boord, comfort en veiligheid verbeteren.

Kijk op de volgende pagina's voor een selectie...

Slide and pop-out Door

De Slide and Pop-out Doors aan bakboord en stuurboord maken het bijzonder gemakkelijk om snel van binnen bij de middenkickers te komen. Met deze hoogwaardige schuifdeuren aan beide zijden kunt u de 50 SL Sedan met groot gemak in uw eentje afmeren.



One touch e-Variodeck

U kunt nog meer licht binnenlaten door het e-Variodeck te openen. Desgewenst kunt u een insectenhor en rol gordijnen monteren voor nog meer comfort.



One-Touch Cockpit Cover®

De grote open kuip kan worden gesloten en geopend met de elektrisch bediende One-Touch Cockpit Cover. U maakt één rits en een paar drukknoppen los, drukt op de afstandsbediening en de hele cover wordt automatisch geopend en schuift netjes in de speciale opbergcassettes.



Cockpit loungebed (optie)

De vaste tafel in de cockpit kan elektrisch worden verlaagd, waarna de meegeleverde set kussens kan worden gebruikt om een enorm loungebed te creëren.





SPECIFICATIES LINSSEN 50 SL SEDAN

LOA X BREEDTE X DIEPGANG: ± 15,50 x 4,65 x 1,20 m

MINIMALE KRUIPHOOGTE: ± 2,75 m

STAHOOGTE VK / SALON: ± 2,00/2,05 m

CE-CLASSIFICATIE: B (zee)

TANKINHOUD DIESEL: ± 2 x 750 ltr

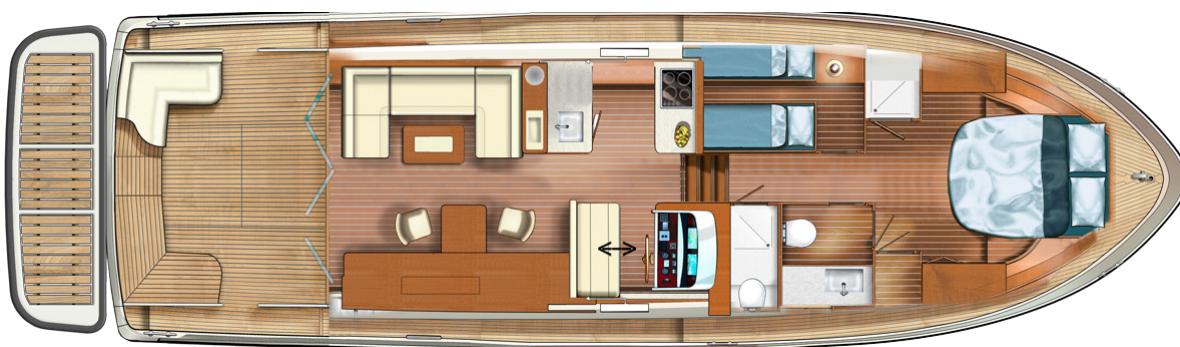
TANKINHOUD WATER: ± 720 ltr

TANKINHOUD ZWARTWATER: ± 400 ltr

GEWICHT/WATERVERPLAATSING: ± 27.000 kg / ± 27 m³

MOTORISERING: 2x 4 cil. Yanmar Diesel, type 4JH110
80,9 kW (110 PK), 3200 rpm

EMISSION COMPLIANCE: EPA Tier 3, EU RCD Stage II, B50 II



Scan de QR-code voor meer informatie over de Linssen 50 SL Sedan en/of de Grand Sturdy 500 Sedan.



JONKERS/LINSSSEN BELGIUM TOUR 2024

22

Na een bijzonder mooie tour naar Londen en Windsor in 2023 (te lezen in Linssen Magazine nr. 64) had de crew van de St. Omer. de smaak te pakken. Zo'n tocht met Alexander Jonkers is echt een belevenis en gelukkig mochten we ook dit jaar weer mee. Bestemming dit keer: België. België? hoor ik u denken, dat is toch niet zo spectaculair... Lees maar eens mee en trek dan uw conclusie...

We verzamelen op vrijdag 26 juli bij Linssen Yachts. We luiden traditioneel de zomervakantie in met onze mensen vanaf 15.30 uur. Om 17.30 uur kunnen de deelnemers aan de tour aansluiten. Onder het genot van een glas bier/wijn/fris en een frietje, maken we er samen een gezellige avond van.

Zaterdag 27 juli Maasbracht – Maastricht

De eerste etappe gaat naar Maastricht. Om 9.30 uur palaver in onze showroom, met een lekker stuk vlaai erbij, aangeboden door de crew van de Opaal. Om 10.30

uur gaan de trossen los, en varen we de hoek om naar het eerste bijzondere kunstwerk van deze tocht, sluis Maasbracht.

Tussen de buien door komen we om 16 uur droog aan in Maastricht Marina. Er wordt her en der geborrel en tegen middernacht gaat op de St. Omer het licht uit.

Zondag 28 juli Maastricht, rustdag

Een goed begin is het halve werk, meteen maar een rustdag. Maastricht is een mooie en gezellige stad. Perfect voor een uitstapje. Claudine van de La Cardinale is (onder andere)

stadsgids en biedt aan ons door de highlights van Maastricht te gidsen. Daar zeggen we geen nee tegen!

Na afloop van de wandeling gaan we bij café "In den Ouden Vogelstruys" op het Vrijthof zitten en kijken Formule 1. Sophie wil natuurlijk nog even shoppen, dus dat doen we ook nog even.

In de avond met bijna de hele groep bij restaurant Momus gegeten en nog getrakteerd op een spontane



pianovoorstelling door Fenneke van de Andante. Mooie avond! Morgen naar België!

Maandag 29 juli: Maastricht – Visé

Na het palaver met duidelijke instructies van ons opperhoofd Alexander vertrekt de flottielje om 11 uur richting ons eerste 'obstakel', sluis Ternaaien. Vanaf nu vaart "La Cardinale" voorop. Paul & Claudine zijn namelijk als Belgen perfect op de hoogte van de Belgische regelgeving én spreken vloeiend Frans. Da's wel zo makkelijk in Wallonië. Je moet hier normaalgesproken (per schip) het kantoor in met al je bootspapieren om toestemming voor de Waalse wateren te krijgen (een vaarvergunning met een MET nummer). Omdat er in Nederland geen registratieplicht is, is het wat moeilijker om het eigendom te bewijzen. Alexander en Paul gaan met een complete set CE- en verzekeringspapieren per boot het kantoor in. Een uurtje later mogen we allemaal de sluis uitvaren en is alles voor ons geregeld!

Om 16.30 uur leggen we aan in Visé. Vandaag nodigen we iedereen uit op de St. Omer. voor een borrel. Er passen veel mensen op ons achterdek hebben we ontdekt! We eten samen in de haven, lekker op het terras



Linssen-vloot voor de Citadelle bij Namen

en de kinderen hebben nog gezwommen.

Dinsdag 30 juli: Visé – Beez

Vandaag een mooie, lange en vooral ook warme dag van Visé naar Beez. Om 7.30 uur de trossen los en om 17.15 uur meren we af in Beez. We slingeren o.a. door Luik en Huy. Stedelijk gebied wordt afgewisseld met mooie natuur met hoge rotswanden, maar ook industrie. Bij aankomst plonst bijna iedereen het water in, want het is echt heet. De kinderen mogen op de SUP van Opaal en worden zelfs nog door Maurice getrokken met het bijbootje. Sasja en ik installeren ons op het zwemplateau van de Côte met een rosé en nemen af en toe een duik. Astrid maakt voor ons allemaal heerlijke pannenkoeken. Het was weer een mooie dag en wat een afwisseling, nú al!

Woensdag 31 juli: Beez – Namen

Vandaag een korte vaardag naar Namen. Waarom deze korte dag? Je kunt in Namen niet reserveren. Met 11 schepen is het dan natuurlijk niet handig om 'laat' aan te komen. Alexander & Paul hebben daarom bedacht dat we tot vlak voor Namen varen (Beez) en dan de dag erna bellen of er plek is, en

dan meteen vertrekken. Paul belt om 9 uur (eerder kan niet) en er zou voldoende plaats zijn. Om 10 uur vertrekken we in Beez, één sluis en om 11.45 uur komen we aan in Namen. We liggen met de hele vloot aan de citadel. Heel erg trots en blij word ik van de foto vanaf de overkant, waar bijna alle Linssens op staan. Geweldig! De mannen helpen met wat technische zaken en wij doen boodschappen. Luc en Arlette komen nog langs met Luna, en we eten gezellig met zijn allen op de Côte. Alexander "kookt".

Donderdag 1 augustus: rustdag Namen

Vandaag wakker geworden van de regen. Nog maar eens omgedraaid. Er is veel regen voorspeld, maar na de middag als we richting citadel zouden gaan, is het droog. Gewapend met paraplu (voor de zekerheid) lopen we naar de gondel. We hebben de ondergrondse tunnel rondleiding geboekt en dat is absoluut de moeite waard. Ook voor de kinderen. Er is veel 3D-animatiebeeld, wat het verhaal levendiger en duidelijker maakt. We lopen naar beneden, naar het centrum van Namen en nemen lunch en een drankje op een terras. Nog even boodschappen doen





en dan terug naar de Côte. Astrid maakt lekkere kip voor ons. Op weg naar de boot roept de crew van de Jade en Divertiamo of we zin hebben in een wijntje... tja wat doe je dan?

Uiteindelijk toch naar de Côte en daar heerlijk gegeten! Niet te laat naar bed want morgen is vertrek om 6 uur...! En dat in de vakantie.

Vrijdag 2 augustus: Namen – Seneffe

Alexander wil om 6 uur vertrekken want het is een lange tocht met 10 sluizen. Het is nog mistig maar we gooien toch de trossen los in Namen. Vandaag naar Seneffe door met name industrieel gebied. Het laatste stuk ook mooi groen. Om 17.00 uur legt de eerste groep aan in Seneffe en ca 45 minuten later de tweede. We lopen om even voor 19.00 uur naar het restaurant (Le Petit Baigneur) en eten (en zingen...) daar gezellig met zijn allen. Na afloop nog een afzakkertje en dan lekker slapen. Morgen naar Bergen.

Zaterdag 3 augustus: Seneffe – Bergen

Iedereen heeft het erover, als we om 10.00 uur vertrekken. Vandaag nemen we de scheepslift van Strépy-Thieu...! Onze twee fotografen zijn er ook klaar voor. Om 11.50 uur varen we 'de bak' in. We kunnen er alle 11 samen in en er komt niemand bij, geweldig! Wat een prachtig gezicht! We stappen allemaal van boord en lopen rond. De te overbruggen hoogte is 73,15m. Het is echt enorm indrukwekkend om dat hoogteverschil te zien én te beleven hoe dat in een kleine 10 minuten overbrugd wordt. Onderweg naar beneden zien we plots het toeristentreintje aankomen. We worden vanaf een brug als aapjes in de kooi bekeken. Wat een geluk hebben die mensen dat ze er 11 Linssens in zien liggen. Als we beneden uitvaren zijn we allemaal onder de indruk. De app-groep loopt over van foto's en filmpjes. Nu nog ca. 2 uur varen naar Bergen, waar we nog een paar mooie formaties

varen voor de fotograaf en om 15.30 uur aanleggen in de haven. We sluiten de dag af met een steigerborrel gesponsord door CCA Yachtcleaners (dank daarvoor!) en eten nog in het havenrestaurant met een groot deel van de groep. Erg gezellig weer!

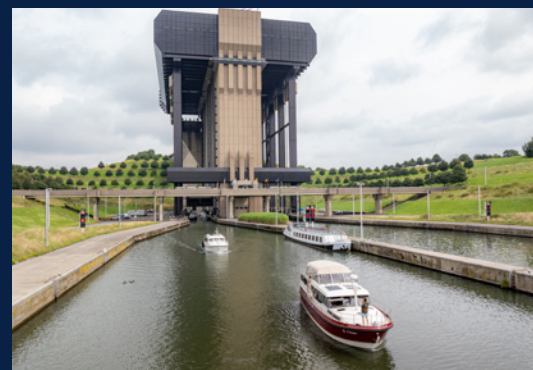
Zondag 4 augustus: rustdag Bergen

Vandaag rustdag, al is dat maar relatief tijdens zo'n tour. Ik zit lekker te genieten van mijn ochtendkoffie op het achterdek en zie plots een camerateam aankomen. Ze hadden gehoord dat we hier met 11 Linssens lagen, of ze ons even mogen interviewen. Hup, aan het werk! Gelukkig voelt dat niet zo. Alexander, Rob, Paul & Claudine en ik worden geïnterviewd voor het Belgische RTL info. Om 12 uur zijn ze klaar. Snel wat eten, want om 14 uur moeten we verzamelen bij de Côte – voor wie wil – om te gaan karten. Tegenover de haven is namelijk een kartbaan. We maken twee groepen: de

SCHEEPSLIFT STRÉPY-THIEU

De scheepslift van Strépy-Thieu is te vinden in het Canal du Centre, in de provincie Henegouwen in het Waals Gewest in België. De lift ligt op de grens van Strépy-Bracquegnies en Thieu, vandaar de dubbele naam Strépy-Thieu. Dit technologische hoogstandje werd in het begin van het millennium in gebruik genomen en overbrugt het hoogteverschil van maar liefst 73,15 meter met het Henegouws Plateau, waardoor het de grootste scheepslift van Europa is. De lift bestaat uit twee onafhankelijke bakken. Elke bak is 118,6

m lang, 16,5 m breed en 8 m diep. De bakken zijn geschikt voor schepen tot 1.350 ton. Het leeggewicht van een bak is 2.200 ton. Gemiddeld staat er zo'n 3,75 meter water in de bak en afhankelijk van de hoeveelheid water in de bak ligt het totaalgewicht tussen de 7.200 en 8.400 ton. Er zijn vier motoren om de bak verticaal te verplaatsen, die elk via 144 staalkabels aan acht contragewichten hangen. Zie www.canalducentre.be



mannen en de vrouwen/kinderen en gaan in de e-karts de baan op. Sjonnie had de snelste tijd van de dag en won bij de mannen. Mathijs won van de vrouwen/kinderen. Aansluitend nog een paar potjes airhockey gedaan en met zijn allen gaan bowlen, waar Alexander en Sophie als grote winnaars uit kwamen. Terug in de haven wordt er door de kinderen nog even gezwommen en gesupt. Het was weer een heerlijke dag. Morgen gaan we naar Péronnes.

Maandag 5 augustus: Bergen – Péronnes-lez-Antoing

Om 11 uur vertrekken we voor weer een korte vaardag met een sluis. We mogen maar 8 km/u varen, dus het tochtje duurt toch even. Om 15.30 uur leggen we aan in de haven aan een prachtige lange gastensteiger. We hebben wederom veel bekijks met onze hele vloot. Er komen met regelmaat voetgangers en fietsers voorbij om de vloot te bewonderen. De kinderen gaan lekker zwemmen en suppen en wij nemen ook nog even een plons om lekker af te koelen. We besluiten dat we om 18 uur een steigerborrel doen. Iedereen neemt iets mee. De JBL-box met microfoon doet het weer goed. De filmpjes houden we voor onszelf, "what happens in Péronnes, stays in Péronnes".

Dinsdag 6 augustus; rustdag Péronnes-lez-Antoing

Vandaag een heerlijke rustdag! Sasja is jarig, dus we eten gebak als ontbijt. Rebecca en Marga hebben de Côte gepavoiseerd, wat er heel feestelijk uitziet. Omdat het zo lekker warm is, plonzen we

al gauw in het water. Lekker even suppen en zwemmen. De nieuwe Jobe-seascooter valt goed in de smaak en er wordt druk rondgezwommen. Alexander geeft de kinderen opdracht om alle watertanks bij te vullen, want we weten niet zeker of we Kortrijk morgen halen. Daarna hebben we een gezamenlijke bbq bij L'Escale bar, gesponsord door Yanmar en Kuiper. Super! Morgen om 5.45 uur losgooien, dus nu snel slapen!

Woensdag 7 augustus: Péronnes – Kortrijk

Het is nog onduidelijk of we vandaag Kortrijk-centrum halen in verband met het beperkt schutten. Dus we vertrekken al om 5.45u. De eerste sluis is meteen bepalend of de groep bij elkaar kan blijven. We mogen uiteindelijk met acht naar binnen. De Fiddlers Green, Andante en Seal blijven wachten. Omdat de rest van de groep moet wachten voor passage door Tournai/Doornik, sluiten de drie laatste jachten weer mooi aan. Heel mooi om zo dwars door deze stad te varen. Om 14.15 uur zijn we bij sluis 9, daar mogen we allemaal nog door. Achter de sluis meren we allemaal af. Morgenvroeg nog

een klein stukje varen naar het centrum.

Donderdag 8 augustus: Kortrijk – Kortrijk centrum

Vanochtend varen we al op tijd door twee heel kleine sluisjes (sluis 10 en 11), zodat we al om 8.30 uur op onze plek aan de Handelskaai, de plek van Maxial Yacht Charter (onze LBH-partner)/Cruize 46 liggen. We halen een ontbijtje en mogen dan een rondje met de sloep van Cruize 46 varen. Top! Hiermee komen we in het centrum, waar we met onze Linssens niet kunnen komen. Om 16.30 uur komt André Bergen (ook Linssen-eigenaar) met een lokale gids en krijgen we een rondleiding door de stad. Heel erg interessant en leuk! Na afloop drinken we een borrel bij Balthazar en eten we daar met een groot deel van de groep. Het was weer een leuke dag. Morgen naar Omer!

Vrijdag 9 augustus: rustdag Kortrijk

Vandaag is het een rustdag in Kortrijk. Vanmiddag gaan we met een bus (gesponsord door Van de Wetering) naar Bellegem voor een bezoek aan brouwerij Omer Vander Ghinste. Onze gids Dominic, vertelt het verhaal over

Unieke ervaring bij Omer Vander Ghinste bieren in Kortrijk.





Antwerpen, Willemdok (foto: BBothphotography)

de familie, het ontstaan en het brouwproces. Net als Linssen een prachtig familiebedrijf! Bij de eerste stop komt Omer Jean (de huidige CEO) ons even begroeten! Na afloop krijgen we nog een extra cadeau van hem. We sluiten af bij Het Brouwershuys waar we nog van een bier naar keuze mogen genieten. Dan terug naar Kortrijk, waar we gezellig samen op de steiger een frietje met snack eten (aangeboden door Webasto).

Zaterdag 10 augustus: Kortrijk – Gent

Vandaag een prachtige tocht met een stralend zonnetje van Kortrijk naar Gent over de Leie. Ze zeggen wel eens dat de Leie de Belgische Vecht is, maar persoonlijk vind ik de Leie mooier. Een afwisseling van prachtige villa's en natuur, een kronkelende rivier door het groen, mooie restaurantjes en smalle passages. Of misschien ben ik stiekem toch ook een beetje geïntegreerd in het Belgenland. Na een passage door het centrum van Gent meren we om 18.30 uur

af in Portus Ganda. Door interventie van onze toertochtleider Alexander kan iedereen nog door het laatste sluisje en brug.

Zondag 11 augustus: rustdag Gent

Vandaag een rustdag in Gent. Dat is geen straf! Ik hou van Gent, altijd al gedaan. Ik weet eigenlijk niet precies waarom. Waarschijnlijk de veelzijdigheid. Water, stad, natuur, historie en vriendelijke mensen. Na het bezoek van een journalist van het Belgische magazine Varen lopen we de stad in. We maken met een deel van de groep een rondvaart door hartje Gent. Het was voor ons niet de eerste keer, maar je leert steeds wat bij over de stad. Na de rondvaart zoeken we een terras op in de schaduw en genieten nog even na. Bij onze vaarvakantietradities hoort ook een armbandje kopen met Sophie. Voor we gaan eten bij een leuke Italiaan op de hoek van de Vrijdagmarkt maken we nog even een tussenstop bij Gentse Stadsbrouwerij Gruut. Eenmaal

terug bij de boot doen we nog een laatste drankje en dan lekker naar bed.

Maandag 12 augustus: tweede rustdag Gent

We hebben afgesproken dat we niet mopperen als het warm is, na dit voorjaar en halve zomer vol regen... Maar... met 35 graden is het werkelijk bloedheet. Dus we mopperen toch. We zoeken de schaduw op de boot op en doen niet te veel. De kinderen suppen met Mireille en de hondjes. In de middag halen we een ijsje bij Valeir, maar veel meer zit er niet in. De groep is kruisboogschieten, maar wij zijn niet mee gegaan. Om 17.30 uur organiseren Bernard en Tineke een AIX-borrel. Het hoedje en koeler hadden we een paar dagen eerder al gekregen. Het was super gezellig. De kinderen op de sup, samen met Joëlle en Stefan. En ook Berend moest eraan geloven. We gaan nog gezellig eten met Côte en Seal bij 't Pakhuis en komen daar nog bekenden tegen, uit Maaseik! Hoe leuk is dat. Na

het eten even 'afkoelen' op het achterdek en lekker slapen.

Dinsdag 13 augustus: Gent – Temse

Om 10 uur zijn we uit Gent vertrokken. Vandaag komen we vanaf Merelbeke, waar we de Schelde op gaan, op getijdewater. We komen om 17 uur aan in Temse en hebben we met de hele groep heerlijk eten bij PetiBato, gesponsord door Raymarine en Van Dijke Volvo Penta service. Vandaag maar eens op tijd naar bed en morgen naar Antwerpen.

Woensdag 14 augustus: Temse – Antwerpen

Om 10 uur vertrekken we in Temse om over de Schelde naar onze eindbestemming – Antwerpen – te varen. Alexander heeft met de Kattendijksluis gebeld en afgesproken dat we er om 12 uur zijn. Bij aankomst hoeven we maar heel even te wachten en dan gaat de brug en sluis al open voor ons. Daarna wachten we nog een kwartiertje voor de Londenbrug

en varen we met 10 boten het Willemdok in. De Raya vaart naar het Asiadok, daar moeten zij vrijdag de boot weer inleveren. We liggen allemaal samen in een grote U op een fantastische plek voor het havenkantoor. Top geregeld! Later komt ook de Grand Sturdy 40.9 AC 'Aura' bij ons liggen. We worden door de Fiddlers Green uitgenodigd voor een Aperol (door Eelco zelf gemaakt!), en om 16.30 uur komen Luc & Arlette van Aqua Libra een Belgische bier-tasting verzorgen met een hapje. Ook hebben ze er nog een portie borrelnootjes bij voor elke boot. Na afloop doen we nog een drankje op de Opaal om vervolgens op het achterdek van St. Omer. mijn verjaardag te vieren met de kinderen en Alexander en Sasja.

Donderdag 15 augustus: Antwerpen, rustdag

Als ik wakker word en de salon in loop hebben Rebecca en Jan (Côte) de boot al gepavoiseerd voor mijn verjaardag. Dat is leuk wakker worden! Sasja heeft broodjes



gehaald, dus dat is lekker luxe ontbijten. Vandaag bezoeken we de Antwerpse ruien. Deze vormen een stelsel van acht kilometer ondergrondse stadsgrachten, waarvan we 1,7 km kunnen wandelen met een gids (zie www.ruien.be). Alexander heeft twee weken geleden al geboekt en dat is maar goed ook. We kunnen al niet meer in één groep gaan. Côte, St. Omer. en Seal zitten in groep 1 en gaan om 11 uur. De anderen om 15 uur. We krijgen een pak, helm en laarzen en dalen af onder de stad. Wow...! Het stinkt (de rioolbuizen lopen er ook door), er lopen ratten en er zitten spinnen. Maar het is werkelijk een belevenis om zo door deze gangen te wandelen. Met een iPad erbij krijgen we uitleg over de plekken waar we stoppen. Ik vond



Antwerpse ruien

Belgische friet bij de boot in Kortrijk



het super, maar niet iedereen was dat met me eens...

Na twee uur staan we weer op straat. Wat is het druk in de stad! We schuifelen voetje voor voetje door de menigte, op zoek naar een terrasje. We komen terecht bij 'de Bomma', een leuk restaurant met mooi terras en zicht op 'Het Steen' (een deel van een voormalige ringwalburg aan de rechter Schelde-oever). Na de lunch scoren we nog een armbandje met Sophie en bezoeken de 'Onze Lieve Vrouwe Kathedraal' en na een lekkere wafel lopen we via het 'Stapelhuis' (Pakhuis) terug

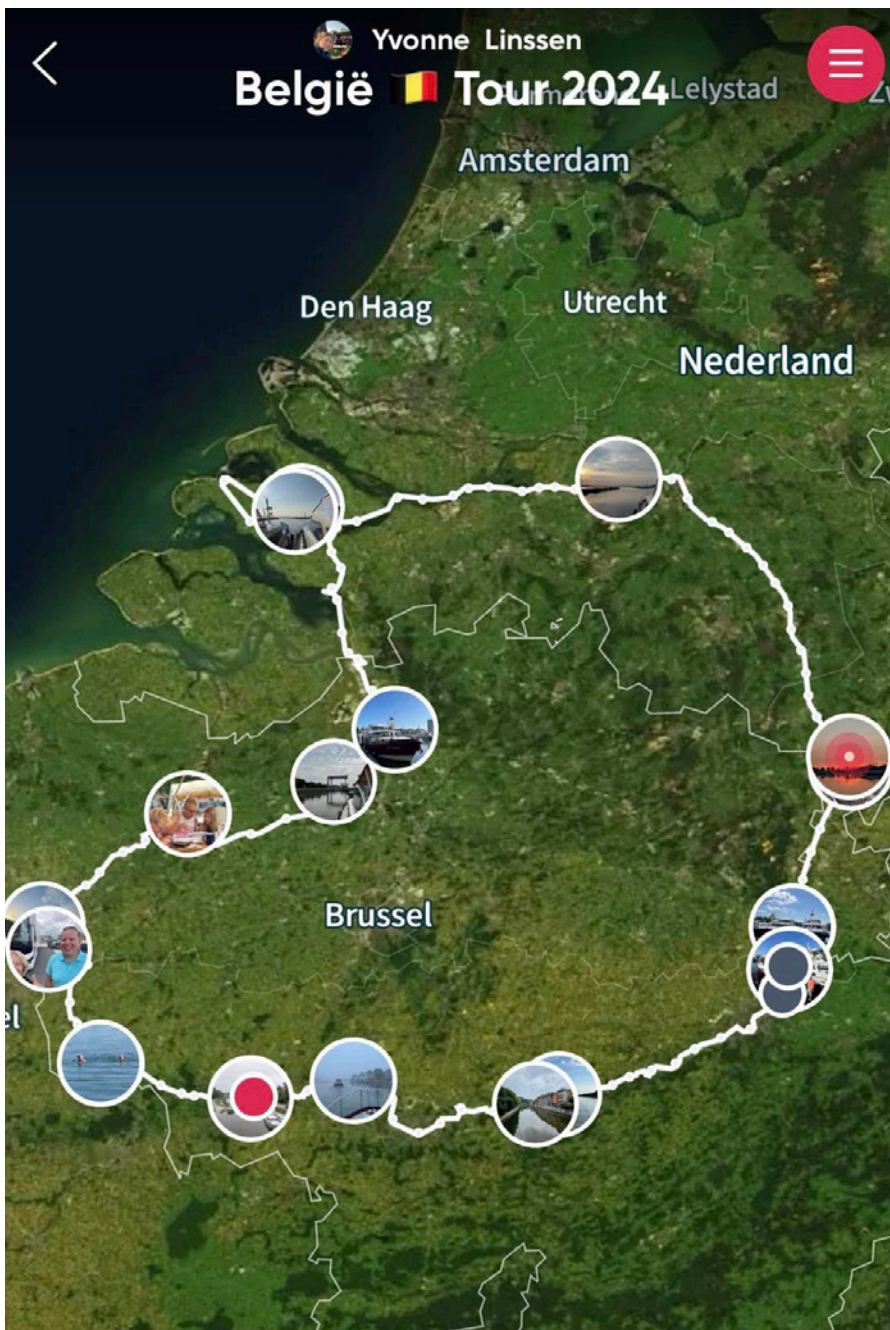
naar de haven. We wachten op onze 'huiscateraar' Wolfhagen, die speciaal voor ons hier een bbq komt verzorgen, op het dakterras van de haven. Echt geweldig! Bedankt Thijs, Lilian en Camiel voor deze top sponsoractie!

Er wordt nog nageborreld, bedankjes uitgesproken voor Alexander & Sasja, Paul & Claudine en Eelco & Marga voor de organisatie van deze fantastische tocht en uiteraard mocht ook een zelf geschreven lied van Dirk & Fenneke niet ontbreken. Kortom: een heerlijke avond, die we

afsluiten met een door Berends drone gefilmde 'van-links-naar-rechts parade' (de voetbalfans in Duitsland waren er niks bij) en een toast op de verjaardag van Mireille. ◆

Nauwe doorvaart op de Leie





Wat een bijzondere tocht...!

Dankjewel Alexander dat we er weer bij mochten zijn! Dank aan de crews van de Côte, Fiddlers Green, Seal, Divertiamo, Jade, Opaal, La Cardinale, SL'Eau, Raya en Andante voor de gezelligheid! We hebben enorm genoten!

In Antwerpen, na een prachtige avond, ontbinden we de toertocht. We varen op 16 augustus met 8 van de 11 schepen weg uit het Willemdok. Via de Londenbrug en Mexicobrug varen we door de haven van Antwerpen. De verkeersleiding is erg vriendelijk en houdt goed rekening met ons konvooi. Om 11.15u varen we de grens over op het Schelde-Rijnkanaal en zijn we terug in Nederland. Onderweg nemen we afscheid van de Opaal, SL'Eau en Andante en varen we met Côte, Divertiamo, La Cardinale en Jade verder naar Bruinisse waar we nog een dagje genieten van het zilte Zeeuwse water. Op 17 augustus varen we in 2 dagen (via Heusden) terug naar Maasbracht. De laatste nacht blijven we nog even aan de steiger in de plas en op 20 augustus toch echt naar de thuis-haven. ◆

Enkele cijfers:

- 920 km
- 26 dagen
- 103 vaaruren
- Verbruik was slechts 6,4 liter per uur (2x 4 cil. Yanmar Diesel, type 4JH110 – 110 PK en heel veel generatoruren)

Meer foto's zien? Kijk op facebook naar facebook.com/ylinssen of Instagram instagram.com/y_linssen

Bedankt aan alle sponsors (in willekeurige volgorde) om er een nog mooier evenement van te maken:

- Kuiper verzekeringen
- Aqua Libra Yachtcharter/Boatstyling
- Raymarine Benelux
- Van Dijke Motoren – Volvo Penta Center
- CCA Yachtcleaners
- Yanmar Marine International

- Brouwerij Omer Vander Ghinste
- Webasto Benelux
- Van de Wetering Internationaal Transport
- Slagerij Wolfhagen Maasbracht
- Linssen Yachts

En een speciaal woord van dank aan Alexander Jonkers, Sip Maes en Sasja Tammer voor de voorbereiding, begeleiding en fantastische organisatie.



DE ONTWIKKELINGEN VAN ELEKTRISCH AANGEDREVEN LINSSEN-MOTORJACHTEN

In Linssen Magazine nr. 61 van april 2022 hebben we al een eerste inkijk gegeven in onze ideeën over elektrische aandrijvingen en de vele uitdagingen die dit met zich meebrengt. Toen beschikten we slechts over aannames betreffende het exacte vermogen dat nodig is. Dit hebben we middels testen exact kunnen bepalen, zodat we concreet aan de slag konden met de ontwikkeling van een elektrische aandrijving.

30

De Linssen E-drive, ons eigen elektrische aandrijvingssysteem, is een belangrijke stap in de richting van een (nog) groenere toekomst voor waterverplaatsende motorjachten. Dit systeem zijn we aan het ontwerpen met een speciaal oog voor de specifieke behoeften van onze klanten en biedt een unieke combinatie van efficiëntie, veelzijdigheid en gebruiksgemak. We delen graag onze overwegingen, technische aspecten en toekomstperspectieven van de Linssen E-drive met u.

Overwegingen bij de ontwikkeling van de Linssen E-drive

Bij de ontwikkeling van de Linssen E-drive hebben we een aantal belangrijke afwegingen gemaakt om tot een optimaal systeem te komen:

1. Selectie van componenten:
We hebben ons gericht op

componenten die geschikt zijn voor waterverplaatsende motorjachten van 9 tot 16 meter. Systemen die zich nog in een (te) vroeg ontwikkelingsstadium bevinden, hebben we niet meegenomen. Onze focus ligt op betaalbare oplossingen, of op systemen die in de nabije toekomst betaalbaar zullen zijn.

2. Aanpasbaarheid en toekomstbestendigheid: We hebben gezocht naar een systeem dat eenvoudig aan te passen is voor toekomstige energiebronnen, zoals waterstof, en dat integreerbaar is met andere scheepssystemen. De ontwikkelingen in de automobielbranche volgen we op de voet. Waar mogelijk en toepasbaar zullen we technieken hiervan meenemen.

3. Efficiëntie en implementatie: Het gekozen systeem moest zo efficiënt mogelijk zijn en geschikt voor een relatief klein bedrijf als het onze. Dit betekent ook dat de ontwikkeling in eigen beheer plaatsvindt, waarbij kwaliteit prioriteit krijgt boven een snelle introductie.

4. Service en controle: Het systeem biedt ook mogelijkheden voor remote access, wat belangrijk is voor systeem- en software-updates, service en onderhoud.

Op basis van deze overwegingen hebben we gekozen voor een batterij-elektrisch aandrijfsysteem, waarbij optioneel een zgn. 'range extender' toegepast kan worden. Dit biedt:

- Onafhankelijkheid en flexibiliteit: Het systeem is ontworpen om onafhankelijk te opereren

en biedt de mogelijkheid om in de toekomst eenvoudig over te schakelen naar een andere energiebron.

- Bereik en efficiëntie: Met een range extender, aanvankelijk in de vorm van een dieselgenerator, die mogelijk later om kan schakelen naar waterstof of een andere door brandstof aangedreven systeem, kan de actieradius van het jacht aanzienlijk worden vergroot, zodat deze vergelijkbaar met onze huidige dieselaangedreven modellen zal zijn.

Bij de technische ontwikkeling van de Linssen E-drive hebben we grondige prestatiemetingen uitgevoerd om de benodigde vermogens te bepalen. We hebben deze metingen verricht door sensoren (rekstrookjes) op de schroefas te plaatsen en zo de benodigde kracht te meten bij

verschillende snelheden en op verschillende modellen.

We hebben deze testen uitgevoerd op onze 35'-, 40'-, 45'-en 50'-jachten. Bij 6,0 knopen verbruikt een 35'-jacht 11 kW, terwijl een 40'-jacht 12 kW verbruikt. Bij 7,0 knopen loopt dit op tot respectievelijk 23 kW en 27 kW.

De snelheid is dus een belangrijke factor bij het benodigde vermogen. Elektrische aandrijving is mogelijk, mits rekening wordt gehouden de benodigde snelheid. Andere belangrijke factoren die de efficiëntie beïnvloeden, zijn onder andere de lengte van de waterlijn, het gewicht van het jacht, de rompvorm en de efficiency van de gekozen componenten.

Het LIPPCON-systeem als basis

Bij het ontwikkelen baseren we ons op ons bestaande dieselelektrische LIPPCON-systeem (Linssen Integrated Propulsion and Power Configuration). Dit systeem combineert aandrijvings-, manoeuvreer- en hotelfuncties, en is al getest en bewezen bij 39 jachten die zowel in charter-toepassingen varen. Het nieuwe systeem zal een DRIVE-, MANOEUVRE- en HOTELmodus bevatten met als doel een 2-daagse actieradius te bereiken.

De technologie achter de Linssen E-drive omvat de volgende componenten:

- Batterij en aandrijving: Het systeem wordt van stroom voorzien met een 750 Volt 140 kW LiFePo-batterij. Een permanente magneet-synchroonmotor zorgt voor een

Testopstelling van de verschillende modules bij de ontwikkeling van de Linssen elektrische aandrijving.



efficiënte aandrijving van de schroef.

- Besturing: De besturing gebeurt via een industriële processor met communicatie via CANBUS J1939-protocol. Dit systeem wordt bediend met conventionele scheepscomponenten, zoals een elektronisch Morse-hendel, boeg- en hekschroefpookjes en joysticks, waardoor het vertrouwde motorbootgevoel behouden blijft.
- Laden: Het laadsysteem zal geschikt zijn voor zowel een eenfasige als drie-fasige aansluiting, met CEE-aansluiting maar ook CCS2-standaard, wat een laadvermogen tot 22 kW mogelijk maakt maar waardoor de batterij ook kan worden opgeladen op een normale havenaansluiting.

ontwikkelen. Dit aspect zien we als een belangrijk parallelsysteem bij de ontwikkeling van de E-Drive, en we zullen hierover ruim voordat de eerste launch van een E-Drive een feit is contact gaan zoeken met de politiek en laadinfrastructuur-professionals om te zien hoe we ook dit uiterst belangrijke element uit kunnen rollen.

Toekomstige uitbreidingen en flexibiliteit

Om de flexibiliteit en keuzevrijheid voor onze klanten te waarborgen, zal Linssen Yachts naast de elektrische aandrijving ook modellen blijven aanbieden met dieselmotoren zolang deze breed geaccepteerd zijn en geproduceerd worden. Het modulaire ontwerp van de E-drive maakt het mogelijk om deze op dezelfde motorfundamenten te plaatsen als de dieselmotoren, waardoor het

eenvoudig is om bestaande diesel-jachten om te bouwen naar een elektrische aandrijving.

Conclusie

De ontwikkeling van de Linssen E-drive vertegenwoordigt een belangrijke stap in de toekomst van jachtbouw. Het systeem combineert de voordelen van elektrische aandrijving met de betrouwbaarheid en ervaring van Linssen Yachts. Door te kiezen voor een modulaair, flexibel en toekomstbestendig systeem blijven we onze klanten bedienen met de hoogste kwaliteit, zowel nu als in de toekomst. Dit systeem stelt ons niet alleen in staat om in te spelen op de groeiende vraag naar duurzame oplossingen, maar verzekert ook dat onze jachten hun waarde behouden in een steeds veranderende wereld. ◆

Laadinfrastructuur

We realiseren ons dat de laadinfrastructuur langs het water nog niet aanwezig is. Als we nu terugkijken naar hoe de ontwikkeling bij auto's ging, dan zagen we hetzelfde: in 2010 kwamen de eerste AC-laders, vanaf 2013 werden DC-snel-laders aangelegd en moet je kijken wat er vandaag de dag reeds beschikbaar is!

Zodra de watersportbranche met elektrische producten komt, zal ook de laadinfrastructuur zich

Testopstelling van de verschillende modules bij de ontwikkeling van de Linssen elektrische aandrijving.



Profiteer van korte levertijden voor diverse jachten

Linssen Yachts bouwt stalen motorjachten in serie. In totaal bouwen we ongeveer 70 jachten per jaar tussen de 30' en 55' en op elk moment hebben we ongeveer 35 jachten in productie in verschillende productiestadia. Natuurlijk zijn de meeste jachten in onze productie verkocht. We hebben echter ook nieuwe jachten in onze showroom en jachten in productie die nog niet verkocht zijn. Dit kan resulteren in een korte(re) levertijd voor u als u kiest voor een demojacht of een jacht dat al in productie is.

Op dit moment zijn de volgende jachten op korte termijn beschikbaar:

Grand Sturdy 35.0 AC 75 Edition #3902



Prijs: € 321.355,- (excl BTW)

Kleur: Olive Green. Naast de uitgebreide standaard 75 Edition specificatie is dit jacht o.a. uitgerust met toilet AK, indirecte verlichting salon, USB-aansluitingen, elektrisch toilet in de AK, TV-aansluiting in de salon, TV-antenna type Glomex, LCD TV 24" in salon, gesloten cabrio over achterdek, zeil voor stuurstand

Grand Sturdy 35.0 Sedan 75 Edition #3911



Prijs: € 314.990,- (excl BTW)

Kleur: Olive Green. Naast de uitgebreide standaard 75- Edition specificatie is dit jacht o.a. uitgerust met indirecte verlichting salon, USB-aansluitingen, elektrisch toilet VK, TV-aansluiting salon, TV-antenna type Glomex, LCD TV 24" in salon, muggenhor geïntegreerd in e-Variodeck®, zeil rond open kuip

Linssen 45 SL AC 75 Edition #3909



Prijs: € 763.525,- (excl BTW)

Kleur: Mahogany Red. Naast de uitgebreide standaard 75-Edition specificatie is dit jacht o.a. uitgerust met 2x Yanmar diesel 110 PK, chiller airconditioning, teak op voordek en gangboorden, Nothern Lights 7kW generator, Ray90 Marifoon, AIS700, inductiekookplaat, magnetron/oven, 32" tv in lift salon, zaksysteem voor cabrio en meer.

Linssen 40 SL Sedan #3905



Prijs: € 531.285,- (excl BTW)

Kleur: Egg Shell White. Naast de uitgebreide standaard specificatie is dit jacht o.a. uitgerust met e-Variodeck met muggenhor, verwarming in kuip, hekschroef 100 Kgf, autopiloot, p70R Display, RMK-10, Raymarine GPS sensor RS150, afstandsbediening boeg- en hekschroef, marifoon Raymarine Ray90, magnesium anodes, elektrische ankerlier



WENDY LINSSSEN-STOFFELS & MADELON LAMERS DE GEZICHTEN VAN LINSSSEN YACHTS

34

“Goedemorgen Linssen Yachts, met Madelon...” Uw eerste kennismaking met Linssen Yachts - als u belt of naar Maasbracht komt - zullen Wendy Linssen-Stoffels of Madelon Lamers zijn. Aangezien onze showroom zes dagen per week is geopend (alleen op zondag zijn we gesloten), bemannen zij beide ieder drie dagen per week de receptie en telefooncentrale. Samen vormen zij het dynamische duo dat ervoor zorgt dat iedereen zich direct thuis voelt bij ons.

Bij Linssen Yachts hechten we veel waarde aan een warm welkom voor al onze bezoekers, of ze nu onze showroom binnenstappen of ons bellen met een vraag. Dat warme welkom begint bij Wendy Linssen-Stoffels en Madelon Lamers, de stralende gezichten achter de receptie en telefooncentrale.

Wendy Linssen-Stoffels

Wendy 'draait' meestal de maandagen, dinsdagen en donderdagen. Getrouwd met technisch directeur van Linssen Yachts: Jac Linssen

(zie Linssen Magazine nr. 63 van april 2023), doet ze dit al 18 jaar met veel plezier.

Na de geboorte van hun eerste zoon is Wendy drie dagen per week gaan werken. Wendy, Jac en hun kinderen Maurits en Laurens gaan regelmatig - hoe kan het ook anders - varen. Hun Velvet Green Grand Sturdy 35.0 AC 75 Edition ligt immers altijd klaar in de haven voor korte of langere tochten. “Als het even goed weer is gaan we in het weekend het water op en genieten van de rust

op het water. We gaan ergens voor anker. De kinderen vermaken zich prima met zwemmen, suppen of met het bijbootje naar een van de strandjes. 's Avonds komt dan de barbecue naar boven en eten we heerlijk op het achterdek. Afgelopen zomer hebben we bijna drie weken lang een heerlijke vakantie aan boord gehad met een tocht door Nederland.”

Madelon Lamers

Op de overige dagen van de week, inclusief de zaterdag (de showroom is immers zes dagen



Wendy Linssen-Stoffels



Madelon Lamers

per week geopend) is Madelon uw aanspreekpunt. Ook Madelon werkt inmiddels ruim 12 jaar bij Linssen Yachts.

Voordat ze bij Linssen kwam, werkte ze 15 jaar bij de steenfabriek in Kessel. Daar was het niet alleen receptie- en telefoonwerk, maar verzorgde ze ook de vrachtbrieven, administratieve taken en ondersteunde ze de verkoop.

Madelon heeft in 2012 de overstap naar Linssen gemaakt. Zij verving tijdelijk Wendy, die destijds nog full time werkte en met zwangerschapsverlof zou gaan. Daarna is dit omgezet naar een permanent dienstverband en nu wisselen ze elkaar af.

Madelon en haar man Jos houden er van om juist niet in de drukke en (te) warme zomermaanden

op vakantie te gaan, maar in het voor- en naseizoen. "Wij gaan graag naar een vakantiehuisje in Zuid-Frankrijk en genieten van de natuur en rust. En dan lezen we een goed boek en gaan we veel wandelen door de bossen. Onze beagle Enzo gaat natuurlijk ook mee."



Deel 2

NORDLIGHT 'RONDJE' ENGELAND

36

Het havenkantoor: het "funny blue-green house"

In ons vorige magazine begonnen Annette en Andreas Schumm met hun Linssen Grand Sturdy 470 aan hun 'rondje' om Engeland. In het eerste deel konden we hun tocht volgen langs de oostkust van Engeland om uiteindelijk via het Caledonian Canal naar de westkust door te steken. Het eindpunt van deel één was Ardfarn. Hier pakken we de draad weer op voor de oversteek naar Ierland.

Onze volgende grote bestemming was Noord-Ierland, en wel de hoofdstad Belfast. We waren van plan om twee tussenstops te maken: één in Port Ellen en één in Glenarm. Een schipper in Ardfarn raadde ons echter aan om niet naar Port Ellen te gaan, omdat we daar vanwege de afmetingen van onze boot weinig kans zouden maken om een geschikte

vrije ligplaats te vinden. Ook een telefoontje naar de havenmeester leverde niets op: ligplaatsen worden toegewezen op basis van wie het eerst komt, het eerst maalt. We besloten het er toch op te wagen en desnoods 's nachts verder te varen naar Glenarm. Tot onze grote vreugde was de enige echt geschikte ligplaats aan een steiger echter vrij toen

we aankwamen. Het maakte ons ook niet meer uit dat de havenmeester een toeslag bovenop het normale havengeld vroeg omdat er verder geen boten meer aan de kopsteiger konden aanmeren. Een probleem was dat we het havengeld contant moesten voldoen. We konden tijdens onze hele reis overal met een creditcard betalen en hadden dus geen Britse ponden op zak. Onze zoektocht naar een werkende geldautomaat leverde niets op. De verkoopster in de mini-supermarkt, waar de enige, maar helaas kapotte geldautomaat van het dorp stond, was zo vriendelijk om ons te vertellen dat we euro's konden omwisselen in ponden bij het postkantoor twee straten

verderop. Gelukkig hadden we genoeg contant geld in euro's bij ons om het liggeld na het wisselen toch nog te kunnen betalen. Aan korte broeken hadden we op onze reis door Schotland eigenlijk niet zoveel, maar warme jassen en truien waren een must. Tijdens ons verblijf in Port Ellen bleek dit eens te meer. Het weer was extreem guur door de kou en wind in combinatie met constante motregen, dus we besloten om de volgende dag in ieder geval verder te reizen. Zo gezegd, zo gedaan, al begon de volgende dag met dichte mist, die gelukkig begon op te trekken toen we onderweg waren.

Tijdens de oversteek van Port Ellen naar Noord-Ierland heb je ongeveer 20 zeemijl de open Atlantische Oceaan aan stuurboord, en hoewel we voor de wind hadden, kwamen de golven aan stuurboord bijna dwars in. Wederom bewezen onze stabilisatoren hun waarde en was de overtocht behoorlijk comfortabel, ondanks het regenachtige en grijze weer.

Een telefoontje naar de havenmeester in Glenarm stelde ons gerust, want hij vertelde ons dat hij een ligplaats voor ons had. We moesten aan de steiger recht voor het "funny blue-green house" aanmeren, wat later het havenkantoor bleek te zijn. Glenarm is een leuk plaatsje met een al even schattig jachthaventje. Het spreekt bijna voor zich dat de twee havenmeesters weer uitermate vriendelijk en behulpzaam waren, omdat dit zonder uitzondering het geval was in alle havens die we in Groot-Brittannië



Titanic-museum

en Ierland hebben aangedaan. Glenarm Castle, dat door de eigenaren is omgebouwd tot een soort evenementenlocatie, is zeker een bezoek waard. Je kunt de grote kasteeltuin, een oldtimermuseum en het Heritage Centre bezichtigen, en er zijn verschillende restaurants ter versterking van de inwendige mens.

Na twee dagen voeren we verder naar Belfast. Omdat we uit onze havengidsen niet konden opmaken of de Belfast Harbour Marina ons zou bevallen, kozen we voor de grote Bangor Marina, die van alle gemakken is voorzien maar toch best gezellig is. Bangor is een badplaats en zeilcentrum. Je vindt er alles wat je schippershart begeert, maar er is natuurlijk ook een permanente kermis, die erg belangrijk lijkt te zijn voor Britse vakantiegangers in de zomer en die je daarom in elke badplaats aantreft.

Vanuit Bangor kun je snel en comfortabel met de trein naar Belfast. Een bezoek aan het Titanic Museum, dat zich in de

gelijknamige Titanic Quarter bevindt, is een echte aanrader. Het architectonisch zeer interessante gebouw is op zichzelf al indrukwekkend. Het centrale thema van het museum is niet het zinken van de Titanic, zoals bij veel andere musea met dezelfde naam wel het geval, maar het (sociaal-economische) leven in Belfast aan het begin van de 20e eeuw. Aangezien Belfast destijds een van de belangrijkste scheepswerven ter wereld had en de Titanic daar werd gebouwd, staat zij c.q. haar bouw in de tentoonstelling natuurlijk centraal.

Het hele bouwproces, van constructie tot tewaterlating, wordt heel boeiend weergegeven. Je kunt onder andere in gondels langs het "schip in aanbouw" zweven en een indruk krijgen van de afmetingen van de werfbouw in die tijd. Er wordt van alles aan gedaan om alle zintuigen een zo realistisch mogelijke indruk te geven. Je kunt bijvoorbeeld de geluiden van de klinkhamers horen, de geuren ruiken en de hitte van de smederijen voelen.

De waarde van de individuele arbeider in dit systeem, blijkt uit het cynisme van een getal dat onder andere werd gebruikt in de bedrijfsvoering van de werf, namelijk "Aantal arbeiders dat omkomt bij het werk in verhouding tot het aantal ton verwerkt staal". Naast de scheepsbouw komt ook de textielindustrie aan bod, die in die tijd ook een belangrijke rol speelde in Belfast.

Na Belfast stond Dublin op het programma, maar opnieuw met een tussenstop, dit keer in Carlingford Lough. We checkten volgens de regels van het Verenigd Koninkrijk uit door het vereiste Excel-bestand helemaal in te vullen en op te sturen naar de relevante autoriteiten. De volgende dag reisden we naar Dún Laoghaire (uitgesproken als Dun Liri), een buitenwijk van Dublin met een mooie jachthaven. We brachten hier een paar dagen door bij mooi weer en reisden verschillende keren met de trein naar Dublin. Dublin is een stad met een fantastische sfeer. Het waren niet zozeer de verschillende bezienswaardigheden, maar de flair van deze stad als geheel die het bezoek voor ons tot een van de hoogtepunten van de reis maakte.

Carlingford Lough



We maakten lange wandelingen en genoten van de drukte op straat, de vele verbazingwekkend goede straatmuzikanten, de grote variëteit aan restaurants en de prachtige architectuur. Natuurlijk bezochten we ook de beroemde Guinness-brouwerij en de Temple Bar. Gelukkig was een glas Guinness bij de prijs inbegrepen, waarvan je kon genieten op de bovenste verdieping van het brouwerijgebouw met een geweldig uitzicht over Dublin.

Omdat we een beetje achterliepen op ons oorspronkelijke reisschema door ons iets langer dan geplande verblijf in Inverness en we veel tijd hadden ingepland voor het zuiden van Engeland, besloten we niet verder zuidwaarts te varen langs de Ierse kust, maar meteen koers te zetten naar Cornwall, en wel naar Padstow. De afstand van Dún Laoghaire naar Padstow is ongeveer 180 zeemijl. Dat zou dus een nachtelijke tocht over de Ierse Zee worden. Het weerbericht van PredictWind, dat we ook in de havens altijd volgden, beloofde goed weer, dus gingen we op 20 juli op weg. Even spannend wel waren de zogenoemde overfalls en eddy's, die ook op de zeekaarten staan aangegeven.



Dublin



Op de plaatsen met overfalls was de zee plotseling woelig en korte, steile golven zorgden voor een flinke deining op onze Nordlicht. Niet bepaald fijn, maar ook niet gevaarlijk gezien de matige wind. Bij hardere wind zouden wij afraden om dit gebied te bevaren. Eddy's zijn grotere zeewervelingen waar we doorheen voeren, maar bij het weer dat we hadden, merkten we er gelukkig niet al te veel van. Wel moesten we eraan wennen om alleen op volle zee te zijn. Tijdens de ruim 26 uur durende reis kwamen we slechts één zeilboot tegen plus een paar vrachtschepen en veerboten. Het "alleen zijn" heeft echter alleen betrekking op andere schepen. Vooral 's nachts werden we vergezeld door dolfijnen, soms urenlang, die waarschijnlijk werden aangetrokken door onze navigatieverlichting.

Padstow is een pittoresk kustplaatsje aan een prachtige baai in het zuiden van Engeland, dat zo lijkt te zijn weggelopen uit Rosamunde Pilcher-verfilmingen. En sommige filmscènes zijn er ook daadwerkelijk opgenomen. We kregen een mooie ligplaats direct aan de pier in de binnenhaven van Padstow. Er was erg

weinig ruimte direct achter onze boot, zodat de snelle speedboten er maar net tussen pasten. Ze pikten daar hun passagiers op en sjeesden dan op topsnelheid door de baai. De snelheid en precisie waarmee de schippers hun boten door de smalle doorgang manoeuvreerden was indrukwekkend.

In Padstow en omgeving hebben verschillende lange wandelingen gemaakt en vonden dit precies zo mooi als we ons Cornwall altijd hadden voorgesteld. Veel kleine winkeltjes nodigen je uit om lekker rond te neuzen. Dus konden we het niet laten om zowel onze garderobe als onze koelkast aan te vullen. We vonden het interessant dat crabbing, oftewel krabben vangen, wat je kleine kinderen vaak ziet doen aan de Zeeuwse- of Waddenkust, door de mensen hier tot op hoge leeftijd als heerlijke vakantiebezigheid wordt gezien. Van 's ochtends vroeg tot 's avonds laat stonden de mensen samengedromd op de kademuur en probeerden de beestjes te vangen. Helaas lokte dit ook massa's meeuwen aan, die er met hun uitwerpselen voor zorgden dat de boot elke dag helemaal moest worden schoongemaakt. Omdat Padstow ons



In- en uitklaren van EU-boten

Dat de Britse autoriteiten nog een beetje moeten wennen aan het in- en uitklaren van EU-boten bleek duidelijk toen we Engeland weer invoeren. Zoals gevraagd stuurden we het Excel-inklaringsformulier de dag vóór aankomst naar de drie vereiste e-mailadressen. In hun antwoord werd ons – in afwijking van de instructies op internet – gevraagd om het bestand nogmaals te versturen toen we eenmaal in Padstow waren aangemeerd. In antwoord op onze tweede e-mail in Padstow kregen we echter te horen dat we ook de immigratiedienst in Zuid-Engeland moesten bellen. Toen we het opgegeven nummer belden, kregen we te horen dat dit kantoor niet verantwoordelijk was voor Padstow en dat we contact moesten opnemen met het kantoor in Bristol. Toen we hen belden, gaven ze ons een ander e-mailadres waarnaar we de Excel-sheet opnieuw moesten sturen en zeiden ze dat ze contact met ons zouden opnemen. Toen dit de volgende dag nog steeds niet was gebeurd, belden we opnieuw. Iemand anders nam de telefoon op en we moesten onze kwestie weer helemaal opnieuw uitleggen. Weer werd ons verteld dat er contact met ons zou worden opgenomen. Toen er ook deze keer niets meer gebeurde, hebben we de gele "Q"-vlag gestreken, en tot op heden hebben we niets meer gehoord van de immigratiedienst of de douane.

Aan de pier in de binnenhaven van Padstow





Falmouth via Land's End

beviel en vanwege de zuidwestenwind, die we op onze tocht naar Falmouth een aantal dagen hadden moeten trotseren, zijn we in totaal vijf dagen gebleven.

Van de ongeveer 90 zeemijl lange reis van Padstow naar Falmouth voert bijna 50 zeemijl over volle zee. Na het aanvankelijk ruwe water van de Atlantische Oceaan met golven van ongeveer twee meter hoog, werd de zee later rustiger en werd het toch nog een mooie tocht. Een ander hoogtepunt van onze reis was de landtong van Land's End op deze etappe, die we vanaf zee vanuit alle hoeken uitgebreid op de foto hebben gezet.

Falmouth is een prachtige kustplaats gelegen aan de Carrick Roads, een langgerekte baai die de monding vormt van de rivier de Fal. Er zijn daar meerdere geschikte jachthavens. We kozen voor Port Pendennis Marina. Hoe verder we naar het zuiden en zuidoosten van Engeland reisden, hoe hoger de prijzen voor ligplaatsen en walstroom werden. De ligplaats kostte bijna 70 euro per nacht en daar kwam nog ruim 8 euro per dag bij voor elektriciteit. Dit was echter nog een koopje vergeleken bij Southampton. We lieten onze bijboot te water en doorkruisten tussen de schijnbaar eindeloze boeienvelden door de door prachtig landschap omzoomde baai. Uiteraard waren ook de vele

verschillende boten die er lagen en die we vanuit onze bijboot goed van dichtbij konden bekijken, erg interessant. Dit gold ook voor verschillende wrakken die waarschijnlijk al langer op de oever lagen, de één wat verder onder water dan de ander. We maakten een boeiende rondvaart door de haven, waar jachten lagen aange-meerd van een omvang die je zelden ziet in havens aan de Noord- en Oostzee. In het centrum vind je veel leuke winkeltjes en restaurants waar je een hapje kunt eten.

Vóór onze boot lag een Princess 62, die blijkens het opschrift op de achtersteven Fowey (spreek uit als "Foi") als thuishaven had.

Fowey ligt ongeveer 20 zeemijl ten oosten van Falmouth. Zoals verwacht voeren de twee eigenaren al vele jaren langs de zuidkust van Engeland en waren dus echte kenners. We konden de kans niet voorbij laten gaan om van hun ervaring te profiteren. Aan de hand van onze vaargids liepen de twee systematisch alle kustplaatsen door en kregen we voor bijna elke plaats en jachthaven waardevolle tips en aanbevelingen. Zoals de meeste havens aan de Britse kust ligt Fowey aan een riviermonding, die van de River Fowey. De jachten van bezoekers liggen aangemeerd aan een van de zes pontons of aan een van de vele boeien. Normaal gesproken komt een van de havenmeesters direct na aankomst met zijn boot langszij en wijst een ligplaats toe. Je hebt echter wel een bijboot of een van de vele watertaxi's nodig om je

aan land te brengen, want zelfs de pontons hebben geen verbinding met de vaste wal. Maar geen van beide is een probleem. Er zijn voldoende "parkeerplaatsen" voor bijboten aan de pier en de watertaxi's zijn relatief goedkoop en arriveren erg snel als je ze via de radio bestelt. Fowey is een typisch Zuid-Engels vakantieplaatsje zoals je dat altijd hebt voorgesteld. Er zijn veel gezellige winkeltjes, galerieën, leuke restaurantjes, een fraai strandje, wandelpaden en leuke uitstapjes in de omgeving.

We verlieten Cornwall op 1 augustus en voeren door naar Dartmouth, een oud havenstadje in het graafschap Devon. Zodra je de River Dart opvaart, krijg je een indruk van de rijke geschiedenis van de stad. Op de oostelijke oever staat het goed bewaard gebleven Dartmouth Castle en op

de westoever Kingswear Castle. Nadat Dartmouth in de 15e eeuw meerdere keren was aangevallen en geplunderd, werd er 's nachts tussen de twee forten een ketting over de rivier gespannen om het vijandelijke schepen onmogelijk te maken binnen te varen.

Dartmouth heeft veel historische gebouwen, waaronder de zogenaamde Butterwalk, een groot gebouw met een indrukwekkende bovenverdieping van vakwerk. Hoog boven de stad ligt het Britannia Royal Naval College. Hier worden sinds het midden van de 19e eeuw Britse marine-officieren opgeleid. Het prachtige oude stadscentrum met zijn vele winkels, restaurants en galerieën is zeker een bezoekje waard, net als Kingswear aan de overkant van de rivier, dat gemakkelijk te bereiken is met de regelmatige

Dartmouth Castle





Dartmouth

veerdienst. Daar ligt ook het eindpunt van de Paignton and Dartmouth Steam Railway, een historische stoomtrein die heen en weer rijdt tussen Kingswear en Paignton.

Na drie nachten aan het tamelijk onrustige ponton als gevolg van de constante passerende jachten en watertaxi's, vervolgden we onze reis naar Portland. We hadden eigenlijk Weymouth willen aandoen, maar helaas vertelde de havenmeester aan de telefoon dat hij op dat moment geen ligplaats voor onze boot had. In Portland vonden in 2012 de zeilwedstrijden van de Olympische Zomerspelen plaats. Ook vind je hier de Portland National Sailing Academy. Vanaf onze ligplaats helemaal aan de rand van de enorme jachthaven

hadden we een fantastisch uitzicht over de baai, waar vrijwel voortdurend zeiltrainingen of regatta's plaatsvonden. We genoten van het warme en zonnige zomerweer en relaxten wat op de boot. Na meer dan 30 jaar op het water hebben we iets minder de behoefte om in elke jachthaven een rondje te varen om te kijken naar de boten die er liggen. Maar in Portland hebben we dit wel gedaan. Je ziet er van alles, van historische zeilboten in topconditie tot de Maryslim, een Wavepiercer die meer weg heeft van een ruimteschip.

Portland was slechts een tussenstop voor ons om de tijd te overbruggen tot we konden aanmeren op onze gereserveerde ligplaats in de jachthaven Hamble

Point. Tijdens de ruim 40 zeemijl lange tocht ernaartoe passeer je de beroemde Needles met de markante Needles Lighthouse, die waarschijnlijk al miljoenen keren zijn gefotografeerd. Net als Neptune's Staircase of Land's End is dit een van de plekken die je het meeste bijblijven tijdens een tocht rond Groot-Brittannië. Daarom hebben we ook daar uiteraard veel foto's gemaakt.

Watersportliefhebbers uit het Middellandse Zeegebied zullen er waarschijnlijk de schouders over ophalen, maar wij, die gewend zijn aan de prijzen van jachthavens aan de Noord- en Oostzee, vonden het liggeld in Hamble Point Marina van omgerekend 100 euro per nacht toch best pittig. Bovendien moet dit vooraf worden betaald.



Drie dagen Eastbourne

Dit betekent dat je ook voor de ligplaats moet betalen als je door de weersomstandigheden de haven niet op het geboekte tijdstip kunt bereiken.

Vanaf de jachthaven kun je makkelijk langs Southampton Water naar het centrum van Southampton fietsen. Naar onze mening is de veel geciteerde uitdrukking "het gaat niet om de bestemming maar om de reis" hier absoluut van

The Needles lighthouse



toepassing. De fietstocht naar de stad was prachtig, maar de stad zelf vonden we minder, dus na een kort rondje zijn we teruggefietst naar de boot en hebben we gegeten in het leuke restaurantje in de haven. Hamble Point Marina is een van meerdere grote jachthavens aan de rivier de Hamble. Er zijn ook verschillende boeienvelden in de rivier zelf, dus er is genoeg te zien als je in een bijboot stroomopwaarts vaart. We legden onze bijboot aan in de jachthaven van de Royal Southern Yacht Club en maakten een wandeling door het mooie dorpje Hamble-le-Rice.

Vanwege slecht nieuws uit de familie moesten we ons verblijf in de Solent voortijdig afbreken en de geplande bezoeken aan Cowes en Portsmouth schrappen. We besloten om zo snel mogelijk richting het Europese vasteland te varen om zo nodig binnen een paar uur thuis te kunnen zijn met de trein of een huurauto. Dus voeren we al op 10 augustus verder oostwaarts langs de zuidkust van Engeland richting huis. De Spinnaker Tower in Portsmouth zagen we dus helaas alleen vanaf zee.

Onze volgende stop was Eastbourne, dat we al kenden van een eerder bezoek – toen nog met onze zeilboot. Nadat we rond

Beachy Head waren gevaren, werd de zee wat ruwer en kregen we de noordoostenwind en de bijbehorende golven pal van voren. We hadden geluk en konden meteen na aankomst de sluis invaren, en na even wachten op een vissersboot en een andere motorboot, werden we de haven ingesluisd. Terwijl we nog in de sluis lagen, wees de havenmeester, die tevens sluiswachter is, ons via de radio een mooie ligplaats toe. Omdat de situatie thuis in de tussentijd gelukkig weer was verbeterd, stonden we niet meer onder tijdsdruk en konden we onze reis in alle rust voortzetten. We verbleven drie nachten in Eastbourne, genoten van de drukte in de haven, bezochten een van de voortreffelijke Italiaanse restaurants, brachten tijd door op het strand en sloegen proviand in bij de enorme lokale supermarkt.

Onze volgende bestemming was Dover, vanwaar we het Kanaal wilden oversteken naar Nieuwpoort aan de Belgische kust. Dover heeft een nieuwe, erg mooie en ultramoderne jachthaven, waar al wel boten lagen toen wij aankwamen, maar alle gastboten moesten nog naar de oude jachthaven in Granville Dock. De havenmeester stond op vooraf reserveren, ook al was de jachthaven verre van vol. Natuurlijk



44

hadden we ons aan alle regels gehouden en kregen we een ligplaats vlak naast de toegang naar het havenbekken, die alleen op bepaalde tijden vóór en na hoogwater opengaat. We moesten lachen om het antwoord op het radiocontact van een Nederlandse schipper met Port Control. Zijn vraag was hoe je moest inklaan en wanneer de douane bij hem aan boord zou komen. Het antwoord van Port Control over de radio – dus hoorbaar voor alle boten in de haven – was dat hij rustig de gele vlag kon strijken en aan land kon komen. De douane was nog niet ingesteld op de nieuwe situatie na de Brexit en zou binnenkomende boten sowieso maar zelden controleren.

Na twee nachten in Dover zetten we 's middags koers naar Nieuwpoort. We stuurden het vereiste Excel-bestand naar de grenswacht om uit te klaren. Dit betekende het einde van ons verblijf op de Britse Eilanden. Vanwege een inkomende veerboot wees Port Control ons de East Entrance toe om de haven te verlaten. Onze koers voerde ons ongeveer 53 zeemijl over het Kanaal en we moesten twee verkeersscheidingsstelsels oversteken. We hebben al vaker verkeersscheidingsstelsels overgestoken – meestal in de Duitse Bocht – maar op nu was er druk verkeer en moesten we vaker grote schepen ontwijken dan normaal. Het is steeds weer verbazingwekkend hoe je die grote

schepen eerst ziet als een stipje aan de horizon en ze dan opeens heel dichtbij zijn en je voor ze moet uitwijken, iets waarbij radar en AIS goed van pas komen.

Daarmee was onze avontuurlijke tocht rond Groot-Brittannië definitief ten einde. De rest van de reis ging over het vertrouwde water van de Westerschelde en de Nederlandse binnenwateren terug naar de Eems. We hadden nu alle tijd, en dus genoten we van onze verblijf in Breskens, Willemstad, Amsterdam, Enkhuizen, Grou en Delfzijl tot we begin september weer aanlegden in onze thuishaven in Papenburg. ◆

Annette en Andreas Schumm

Annette en Andreas Schumm brengen al meer dan 30 jaar het grootste deel van hun vrije tijd door op het water tijdens het watersportseizoen. Naarmate hun ervaring en de zeewaardigheid van hun boten toenam, hebben ze hun actieradius uitgebreid. In 2009 ruilden ze hun toenmalige zeilboot in voor een Linssen Grand Sturdy 410 en in 2018 kochten ze hun huidige boot, de Nordlicht, een Linssen Grand Sturdy 470 AC. Sindsdien maken ze er langere tochten op, waaronder deze, in 2022, gemaakte tocht rond de Britse Eilanden, inclusief het doorkruisen van Schotland via het Caledonian Canal.



Investeren in een Linssen-jacht voor charter: de voordelen op een rij.

De aanschaf van een motorjacht klinkt voor velen als een luxe en wellicht onbereikbare droom, maar door in een jacht te investeren en deel te nemen aan een charterprogramma van Linssen Boating Holidays® kan deze droom een realistische en slimme financiële investering worden.

Deelname aan een hoogwaardig charterprogramma

Linssen Boating Holidays® is het charternetwerk van Linssen, waar privé-eigenaren hun jacht kunnen onderbrengen. Als investeerder kunt u uw jacht ter beschikking stellen van dit netwerk, wat betekent dat uw jacht gedurende het jaar verhuurd wordt aan een selecte groep huurders. De Linssen Boating Holidays®-partners staan garant voor een kwalitatief hoogwaardige charterervaring, waardoor uw jacht in uitstekende conditie blijft en u profiteert van de expertise en het serviceniveau van het netwerk.

Financiële voordelen: Kostenbesparing en inkomsten

Een van de grootste voordelen van het onderbrengen van uw jacht in de charter is de mogelijkheid om de vaste kosten van het jacht te

dekken door middel van verhuur- opbrengsten. Denk hierbij aan ligplaatskosten, onderhoud, verzekering en een stukje afschrijving.

Bij de aankoop van een waardevol en waardevast jacht, zijn ook fiscale aspecten en btw-vraagstukken van belang. Wij hebben professionele partners die ons en u hierin ondersteunen.

Persoonlijk gebruik zonder compromissen

Natuurlijk kunt u binnen het Linssen Boating Holidays®-charterprogramma ook zelf gebruik maken van uw jacht. Als investeerder behoudt u de mogelijkheid om een aantal weken per jaar te genieten van uw jacht, wanneer u dat wenst. De rest van het jaar wordt het jacht beheerd door de charterpartner. Dit biedt u het beste van twee werelden:

de vrijheid om zelf op avontuur te gaan, gecombineerd met de financiële voordelen van de charter.

Waardebehoud en professioneel onderhoud

Linssen Yachts staat bekend om de kwaliteit en duurzaamheid van hun jachten. De Grand Sturdy-serie en de Linssen SL-serie zijn tijdloze ontwerpen van hoogwaardige bouwkwiteit. Zij staan bekend als bijzonder waardevast. Door het jacht in de charter te brengen, profiteert u bovendien van professioneel onderhoud. Dit zorgt niet alleen voor een optimale ervaring voor de huurders, maar verlengt ook de levensduur en zorgt voor waardebehoud van uw jacht.

Een groeiende markt voor jachtverhuur

De recreatieve watersportsector is de afgelopen jaren blijven groeien



“Dit biedt u het beste van twee werelden: de vrijheid om zelf op avontuur te gaan, gecombineerd met de financiële voordelen van de charter.”

in Europa. Door de toegenomen populariteit van het onthaasten, slow cruising en steeds luxere vakanties is er een grotere vraag naar betrouwbare, comfortabele motorjachten zoals de Linssen-jachten. Het onderbrengen van uw jacht in een charterprogramma biedt de kans om in te spelen op deze groeiende markt en te profiteren van de stijgende vraag naar jachtverhuur.

Flexibiliteit in eigenaarschap

Investeren in een Linssen-jacht voor charter biedt ook flexibiliteit.

U kunt bijvoorbeeld na de afgesproken periode beslissen om het jacht volledig zelf te gaan gebruiken en andere gebieden te gaan verkennen.

Conclusie: Slim investeren in een Linssen-jacht

Het investeren in een Linssen voor charter biedt niet alleen financiële voordelen, maar geeft u ook de mogelijkheid om te genieten van uw eigen jacht zonder dat u zich zorgen hoeft te maken over de kosten of het onderhoud. Door de hoge kwaliteit van Linssen-jachten,

de sterke vraag naar charterjachten en het professionele beheer van de Linssen Boating Holidays®-partners, is dit een uitstekende investering voor iedereen die overweegt om een jacht te kopen.

Bent u geïnteresseerd in het investeren in een Linssen-jacht voor charter? Neem dan contact op met Wendy Linssen (wendy.linssen@linssenyachts.com) voor meer informatie over de mogelijkheden en voordelen. ◆

Laten we het concreet maken: we hebben drie jachten ter overname. Deze jachten varen reeds bij een charterpartner en hebben dus al boekingen voor volgend seizoen.

Grand Sturdy 35.0 AC #3855



Prijs: € 289.000,- (excl. btw)

Deze Grand Sturdy 35.0 AC "Idefix" heeft haar begin in de charter gemaakt met 210 motoruren, maar "Idefix" zoekt nog een baasje dat haar verder kan verzorgen.

Dutch Sturdy 310 #3502



Prijs: € 165.000,- (excl. btw)

De Dutch Sturdy 310 is een unieke Linssen, die vaart op het Finse Saimaameer. Wordt zij uw nieuwe charterjacht?

Linssen 35 SL AC #3698



Prijs: € 249.000,- (excl. btw)

Linssen 35 SL "Omerke" is uit 2020 en genaamd naar het heerlijke Belgische biertje. Ook daar kunt u van genieten in België.

Bent u geïnteresseerd in het investeren in een van deze - of andere - Linssen-jachten voor charter? Neem dan contact op met wendy.linssen@linssenyachts.com voor meer informatie over de mogelijkheden en voordelen.

Boatstyling

EEN HARMONIEUZE EN HUISELIJKE SFEER

De charterjachten van Aqua Libra, het charterbedrijf onder de paraplu van Linssen Boating Holidays®, zijn al sinds de oprichting van het bedrijf op en top gestyled met bijzonder smakvolle accessoires, servies, beddengoed en handdoeken in harmonieuze kleuren. De klant voelt zich meteen helemaal thuis. Arlette Casters die samen met haar man Luc Vanthoor Aqua Libra runt in het Belgische Ophoven kreeg zo vaak complimenten over de inrichting dat ze “Boatstyling” als een aparte entiteit heeft opgericht. Inmiddels werkt ze al vele jaren voor de Linssen-werf en Linssen-eigenaren.

48

“Kijk, dat grijze kussen pakken we weg, die rode schaal zetten we in de kast en die paarse theelichtjes komen op de salontafel te staan. Ziet u, dat oogt al heel anders.” Bootstyliste Arlette Casters stapt op een willekeurige boot in de showroom van Linssen Yachts en begint meteen te restylen. Binnen no time ademt de salon een harmonieuze, maar ook huiselijke sfeer uit. Het houten interieur met grijze stoffering wordt opgefrist door frisse accenten. En als de deur van slaapkajuit open gaat, zien we dat de kleurschakering doorloopt tot in de afwerking van het bedlinnen. Ook de handdoeken in de douche zijn in aangepaste kleuren, met geborduurde

logo's van Linssen Yachts als finishing touch. Helemaal af, helemaal tot in de puntjes verzorgd.

“Samen met de klant breng ik hun persoonlijke smaak aan in het nieuwe schip. Een Linssen-jacht is natuurlijk bijzonder compleet ingericht, maar het mist bij de oplevering natuurlijk nog de huiselijke sfeer. Al vroeg in het productieproces spreek ik met de klant de wensen door en zorg dat de volledige inrichting aan boord is tijdens de aflevering”, aldus Arlette Casters.

Met persoonlijke accessoires, beddengoed, handdoeken, servies, bestek en keukengerei weet Arlette perfect de sfeer te creëren die past bij de smaak van de klant, zodat het schip een heus thuis wordt. Van hedendaagse marinelook tot trendy lifestyle, alles is mogelijk. Daarbij verliest Arlette nooit de functionaliteit van haar artikelen uit het oog. “Alles moet geschikt zijn om aan boord te gebruiken, dus iets mag niet zomaar omvallen of krassen maken. Alles van een superieure kwaliteit. Dat voel je en dat zie je meteen.” Voor in de slaapkajuiten laat ze de lakens en dekbedden op maat maken in de



75 Edition Interieurpakket

De Linssen 75 Edition-jachten kregen een bijzonder interieurpakket dat speciaal door designer Marylène Madou is ontworpen in samenwerking met jachtstyliste Arlette Casters van Boatstyling. De set, bestaande uit een luxe kussenset, een exclusieve plaid en een sjaal met hoogwaardige afwerking complementeerde de luxe uitstraling van de motorjachten.

De afzonderlijke items uit het pakket zijn ook los te bestellen via onze webshop. Kijk hiervoor op shop.linssenyachts.com

MARYLÈNE MADOU

 [instagram.com/marylenemadou](https://www.instagram.com/marylenemadou)

 marylenemadou.com



juiste kleur die bij de rest van het interieur past. En als de klant het wil, wordt op het beddengoed bijvoorbeeld de naam van het schip geborduurd.

“Toen Linssen Yachts begin vorig jaar de nieuwe 75 Edition-modellen ging ontwerpen heb ik samen met designer Marylène Madou het 75 Edition-interieurpakket ontwikkeld. Een uniek pakket met

speciaal ontworpen motieven en kleuren waarin markante elementen als het stuurwiel, de kabelaring en de Classic Sturdy de geschiedenis en erfgoed van Linssen weerspiegelen”.



Wilt u het interieur van uw (nieuwe) Linssen laten stylen? Neem contact op met Arlette Casters:

Boatstyling

BY AQUA LIBRA

Boatstyling Arlette Casters

Drietak 81

B-3640 Kinrooi, België

Tel. +32 471 47 67 61

boatstyling@aqua-libra.be

www.boatstyling.eu

LINSSEN-JACHT UITPROBEREN? LINSSEN BOATING HOLIDAYS®

Droomt u van het varen op uw eigen motorjacht over serene waterwegen of langs prachtige kusten? Overweegt u de aanschaf van een motorjacht maar twijfelt u nog? Om een goede indruk te krijgen van de Linssen-jachten, hun (vaar)eigenschappen uit te proberen, de ruimte aan boord te beleven en de verschillen te ervaren tussen een AC (met achterkajuit) en een Sedan (met open kuip) is het huren van een Linssen-jacht bij een van de Linssen Boating Holidays®-partners een uitstekende optie. Try before you buy...

Met 13 charterlocaties in zeven landen kunt u de mooiste locatie uitkiezen, genieten van een heerlijke vakantie en tegelijkertijd het jacht van uw keuze uitproberen.

Na een week (of langer) varen met uw gezin heeft u een goed beeld hoe alles werkt aan boord. We nodigen u daarna graag uit om de werf in Maasbracht, of uw lokale dealer, te bezoeken.

Start Boating at Linssen

U heeft ongetwijfeld nog meer vragen. Over verzekering, ligplaats, marifooncertificaat, winterstalling, transport of misschien financiering. Geen nood. Wij helpen u met alle noodzakelijke aspecten van het bezitten van een boot en regelen waar mogelijk alles voor u. Bij 'Start

Boating' draait alles om het zorgeloos kunnen genieten van uw jacht. Of u nu een doorgewinterde zeiler of schipper bent of net begint met varen, wij zijn er om u te ondersteunen bij elke stap.

Gratis vakantie*

Bij Linssen Yachts begrijpen we dat het maken van de juiste keuze voor een motorjacht een belangrijke beslissing is. Daarom biedt ons Linssen Boating Holidays®-netwerk u de perfecte gelegenheid om een Linssen-jacht te ervaren voordat u er een koopt. En het mooie is: als u na een week huren van een jacht besluit een nieuw Linssen-jacht van dezelfde lengte of groter aan te schaffen, wordt de huurprijs* in mindering gebracht op de aanschafprijs van uw nieuwe jacht. ◆



Nederland



Huur een Linssen charterboot in Nederland. U kunt bij LBH een motorjacht huren op verschillende locaties: Friesland, Zeeland en Noord-Holland.

Duitsland



Huur een Linssen motorjacht op de waterwegen van de Müritz en Berlijn of in het zuiden op de Saar en Moezel!

België



Vaar over de rustieke waterwegen van België aan boord van een Linssen-jacht. Nergens verbinden de waterwegen zoveel historische en interessante steden als in België en Noord-Frankrijk.

Zwitserland



Het Driemerengebied omvat het Meer van Neuchâtel, de Bielersee en de Murtensee. Het grootste aaneengesloten meren- en rivierengebied van Zwitserland nodigt u uit.

Finland



Ontdek het 'land van de duizend meren Finland' op het Saimaameer vanaf uw Linssen-jacht.

Groot Brittannië



Het historische stadje Henley-on-Thames is voor bezoekers per Linssen-jacht zeer gunstig gelegen aan de Theems, met Oxford en Windsor op vaarafstand.

Tsjechië



Praag is een van de mooiste steden van Europa en kan nu vanaf het water worden verkend met onze exclusieve vaarvakantie op een luxe Linssen-jacht.

* vraag naar de voorwaarden



Start Boating at Linssen

EEN AANGENAME START VAN UW LINSSEN-AVONTUUR

Met **Start Boating at Linssen** bieden we een bijzonder compleet pakket aan service, zowel voor, tijdens, als na de bouw van uw Linssen.

Voor ons de gewoonste zaak van de wereld. Voor u een enorm voordeel!



1. U reist naar Maasbracht en bezoekt onze werf. Wij staan voor u klaar.

Wij helpen met uw reis plannen, hotel boeken en eventuele transfers. Eenmaal in Maasbracht bieden we: werfbezoeking, proefvaarten, info over taxatie, inruil, heldere uitleg en offerte.



2. U denkt na over fiscale aspecten of eventuele financiering?

Wij zijn specialist in btw-vraagstukken en hebben partners die ons en u ondersteunen bij fiscale aspecten en eventuele financiering.



3. Wij starten met de bouw op onze Logicam-productielijnen

U krijgt een heldere orderbevestiging en opties, een vaste contactpersoon gedurende bouwproces, regelmatig voortgangsupdates en foto's van het bouwproces.



4. Het verzekeren van uw nieuwe Linssen jacht

Wij geven ondersteuning bij het kiezen van de juiste verzekering bij onze partners.



5. De overdracht van uw nieuwe Linssen in Maasbracht

Uw jacht krijgt uitvoerige kwaliteitscontroles en tests, exterieur- en interieurreiniging. U krijgt een feestelijke overdracht, gratis (tijdelijke) ligplaats in onze werfhaven en 1 dag vaartraining. Een volle dieseltank en een complete vaaruitrusting (met o.a. fenders, landvasten, bootshaak, reddingsboei, puts, schrobber, nationale vlag en ankerbal horen er ook bij).



6. Vaartraining

Wij bieden aanvullende vaartraining (op maat), hulp bij registreren marifonienummers of het aanvragen speciale documenten, alsook de mogelijkheid een cursus marifonie of navigatieapparatuur te volgen.



7. Uw jacht over de weg of het water op transport?

Wij werken met professionele partners die ons en u hierin ontzorgen. Uw schip komt veilig aan op de plaats van bestemming.



8. Interieurstyling voor de persoonlijke touch aan boord?

Wij hebben styling-experts die ons en u hierin ondersteunen. Een consult met Boatstyling behoort tot de opties.



9. Ligplaats en winterberging

Wij helpen u graag met het vinden van een ligplaats en een eventuele winterberging.



10. Standaard 3 jaar garantie, maar ook daarna blijven we de beste service verlenen

Ons Customer Service-team staat samen met een Europees netwerk van Linssen Service Partners klaar voor schade- en herstelservice, reinigen en wassen, winterberging etc.

www.linssenyachts.com/startboating

U BENT LID VAN DE LINSSEN-FAMILIE

Linssen Yachts B.V. | Brouwersstraat 17, NL-6051 AA Maasbracht
+31(0)475 439 999 | www.linssenyachts.com